

ближайших укрытиях). Снежный покров снижает проходимость танкоремонтных мастерских, движение которых часто невозможно не только по местности, но и по заснеженным дорогам. Поэтому в ходе боевых действий зимой эффективность работы РЭГ (РемГ) батальонов уменьшается как по причине недостаточного охвата вышедших из строя машин батальонным звеном, так и вследствие снижения производительности труда личного состава при низких температурах и сильных ветрах со снегом, а также усложнения доставки

запасных частей к ремонтируемым машинам.

В зимних условиях существенным образом усложняется организация защиты, охраны и обороны подразделений технического обеспечения и ремонтного фонда вследствие трудностей оборудования укрытий для личного состава и ремонтных

средств, а также использования естественных укрытий (оврагов, лощин, лесных массивов), которые занесены снегом и недоступны для колесных машин.

Увеличиваются затраты времени на маскировку мастерских и ремонтируемых машин.

Наконец, достаточно низкая средняя температура воздуха в зимний период требует создания особых условий для работы и отдыха личного состава и оборудования РВО, применения дополнительных эвакуационных средств для увеличения тяговых усилий при вытаскивании вмерзших ВВТ, создания запасов низкотемпературной охлаждающей и специальных жидкостей, создание резерва аккумуляторных батарей и средств пуска двигателя.

Таким образом, организация и осуществление технического обеспечения механизированных (мотострелковых, танковых) подразделений в зимних условиях является сложной задачей, требующей от командиров батальонов (рот) и их заместителей по вооружению целенаправленной подготовки личного состава, ВВТ, штатных и приданных сил и средств технического обеспечения к выполнению поставленных боевых задач зимой.

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

Долудо С.В.

Может сложиться впечатление, что время буксируемой артиллерии уже ушло их целиком и полностью заменили САУ. Отчасти это так. И действительно САУ практически во всём превосходят буксируемые пушки. Кроме одного аспекта, но, пожалуй, решающего – цены.

Буксируемые пушки и гаубицы в разы, если не на порядок дешевле любой САУ. И, видимо, из-за этого САУ никогда не смогут полностью заменить буксируемую артиллерию.

Для объективной оценки этого фактора необходимо рассмотреть стоимость всех основных элементов вооружения артиллерийского подразделения: орудий, тягачей для буксируемой артиллерии, командно-штабных машин, ремонтно-восстановительных (эвакуационных) машин и машин подвоза боеприпасов. Средние цены и типовой состав вооружения 155-мм артиллерийских батарей представлены в таблице. Для сравнения обычно применяются не абсолютные, а относительные показатели, поэтому использовались данные середины 90-х годов. В батарее буксируемых гаубиц командно-штабные машины и тягачи представляют собой колесные бронированные машины, а машины подвоза боеприпасов – автомобили повышенной проходимости, а вся техника самоходных батарей, как правило, гусеничные машины.

Сравниваемые батареи используют боеприпасы одних типов, а живучесть стволов орудий составляет в среднем 1000 выстрелов. Стоимость выстрела оценивается в 700 долларов, а суммарная стоимость боеприпасов батареи шестиорудийного состава равняется 4,2 млн. долларов (700 x 6 x 1000).

СРЕДНЯЯ ОЦЕНОЧНАЯ СТОИМОСТЬ ОБРАЗЦОВ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ АРТИЛЛЕРИЙСКОЙ БАТАРЕИ (в ценах 1995 года, млн. долларов)

Наименование вооружения	Батарея БГ		Батарея СГ	
	Количество	Стоимость	Количество	Стоимость
155-мм гаубица 52 клб	6	5	6	25
Бронированный тягач на колесном шасси	6	2,4	–	–
Командно-штабная машина	1	0,5	1	1,8
Ремонтно-восстановительная машина	1	0,5	1	1,6
Машина подвоза боеприпасов	6	1,1	6	6,6

денежное довольствие, но и затраты на обмундирование, обучение, а также дополнительные выплаты, связанные с условиями службы. Материальные затраты на содержание личного состава зависят от уровня развития страны, а также от условий укомплектования личным составом.

Для наиболее полного учета затрат обычно анализируется продолжительный период, например 10 лет. При расчетах учитывается, что в батарее самоходных гаубиц служит 40, а в буксируемой батарее – 75 человек.

ЗАТРАТЫ НА СОДЕРЖАНИЕ ЛИЧНОГО СОСТАВА (тыс. долларов)

Группа стран	Уровень развития страны	Способ комплектования	Денежное содержание	Обучение	Другие выплаты	Общие	Затраты за 10 лет на содержание личного состава батареи	
							БГ	СГ
I	Высокий	По контракту	30,0	10,0	10,0	50,0	37 500	20 000
		Призывники	2,0	0,7	6,0	8,7	6 525	3 480
II	Низкий	По контракту	1,5	3,0	1,5	6,0	4 500	2 400
		Призывники	0,5	0,1	1,0	1,6	1 200	640

В ходе анализа этой таблицы можно сделать выводы, что в странах группы I затраты на содержание личного состава являются значительными. Это объясняет причину, по которой некоторые высокоразвитые страны Западной Европы с профессиональной армией постоянно ищут пути сокращения численности персонала. Наиболее приемлемый вариант артиллерийских подразделений данной группы стран – батарея СГ, содержание которой обходится дороже, чем содержание БГ всего лишь на 16 %, во второй группе стран затраты на содержание личного состава значительно меньше, чем стоимость материальной части (так как денежное содержание призывников значительно ниже зарплаты служащих по контракту). Таким образом, с точки зрения экономии денежных средств, три батареи БГ, укомплектованные призывниками, обходятся немного дороже одной батареи СГ с военнослужащими-контрактниками.

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ВОЙСК

Дубровский К.А.

Успех в современном бою достигается совместными усилиями всех родов войск, всесторонним обеспечением боевых действий. Одним из важнейших видов боевого обеспечения является инженерное обеспечение. Примечательно, что именно инженерные войска первыми осваивали новейшие средства ведения войны, внедряли их в арсенал армии. Из инженерных войск выделились в самостоятельные рода войск железнодорожные войска, войска связи, автомобильные войска, танковые войска. Не случайно в петровской Табели о рангах офицеры инженерных войск стояли на один чин выше пехоты и кавалерии. Под инженерным обеспечением современного общевойскового боя понимается комплекс