

ной фиксированной суммы (по аналогии со страной происхождения, когда сертификат о происхождении товара требуется только при условии, если таможенная стоимость составляет более 5000 дол. США).

2. Сокращение временных издержек за счет увеличения скорости обмена информацией.

Данное предложение может быть реализовано посредством уменьшения количества сообщений, уходящих с локального рабочего места должностного лица отдела таможенного оформления, а также уменьшения количества подтверждений, производимых должностным лицом таможенного органа при подписи документов, и сообщений при работе с электронной цифровой подписью, что позволит сократить временные издержки.

3. Повышение материально-технического обеспечения.

В настоящее время на практике существует проблема сложности и длительности формализации электронных документов. Поэтому необходимо развивать систему Интернет-декларирования в Республике Беларусь посредством совершенствования специального программного обеспечения, а также функционирования порталов электронного декларирования. Так, возможно расширение функциональных возможностей АИС «ДОКА» путем оптимизации определенного уровня пользования программой. По нашему мнению, следует автоматизировать процесс распределения таможенных деклараций на товары для оформления должностными лицами таможенных органов по признаку размещения на том или ином складе. Подобная проблема существует в таможене «Минск-2». Товары размещаются на двух складах: для отдела таможенного оформления и контроля № 7 (грузы) — на складе № 092, для отдела таможенного оформления и контроля № 5 (экспресс-грузы) — на складе № 134. Однако в АИС «ДОКА» должностному лицу необходимо самостоятельно выбирать из общего списка таможенные декларации на товары, которые оформляет именно тот или иной отдел. Затрачивается достаточно много времени на определенные действия, которые компьютер может выполнить автоматически через призму размещения товаров на конкретном складе. Реализация данного нововведения будет способствовать освобождению дополнительного времени для оформления таможенных деклараций на товары, тем самым ускорив работу должностных лиц таможенных органов.

НАЛОГОВЫЕ СТИМУЛЫ В КАЧЕСТВЕ ИНСТРУМЕНТА ПОВЫШЕНИЯ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА

Тарарышкина Л. И., Белорусский государственный университет

В современных условиях одним из факторов экономического роста является формирование логистической системы, охватывающей различные сферы деятельности в государстве.

В соответствии со статьей 86 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. в числе прочих задач скоординированной (согласованной) политики является эффективное использование транзитного потенциала государств — членом Евразийского экономического союза (ЕАЭС). На таможенной

территории ЕАЭС процесс совершенствования логистического управления товарными потоками объективно приводит к усилению интеграции организаций, участвующих в перемещении товаров. При этом эффективность цепи поставок определяется уровнем организационного построения хозяйственных связей между всеми участниками движения товаров и законодательного закрепления их регулирования.

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 18 июля 2016 г. № 560 23 июля 2016 г. введена в действие Республиканская программа развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016—2020 годы (далее — Программа), разработанная с учетом приоритетов социально-экономического развития Республики Беларусь, одним из которых является рост и диверсификация экспорта товаров и услуг, обеспечение сбалансированности внешней торговли. Программой предусматривается рост объема логистических услуг в 1,5 раза к 2020 г. по сравнению с 2015 г. В целом объем оказанных логистических услуг в Республике Беларусь за 2015 г. составил 1498 млрд руб., в том числе оказанных транспортно-логистическими центрами — 981,6 млрд руб., оптово-логистическими и торгово-логистическими центрами — 115,9 млрд руб. Доходы от логистических услуг по обработке транзитных грузов на территории Республики Беларусь — 462 млрд руб.

Совершенствование условий логистической деятельности, повышение эффективности использования инфраструктуры, необходимой для оказания логистических услуг, и транзитного потенциала Республики Беларусь — основные цели Программы. Одной из основных задач Программы является совершенствование правовых и экономических условий для эффективного использования транзитного потенциала республики, в том числе посредством применения налоговых стимулов.

Налоговым кодексом Республики Беларусь (ст. 102) установлена ставка налога на добавленную стоимость (НДС) в размере ноль процентов при реализации экспортируемых транспортно-логистических услуг, включая транзитные перевозки.

В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 11 августа 2011 г. № 358 «О стимулировании реализации товаров» товары, ввозимые в Республику Беларусь лицами, обладающими статусом уполномоченного экономического оператора и включенными в реестр владельцев таможенных складов и (или) в реестр владельцев складов временного хранения, освобождаются от НДС, взимаемого таможенными органами. Условием такого освобождения является экспорт лицом — владельцем склада товаров, ввозимых им в Республику Беларусь, с применением ставки НДС в размере ноль процентов. Выполнение указанного условия подтверждается Министерством по налогам и сборам Республики Беларусь путем направления Государственному таможенному комитету Республики Беларусь реестра сведений о применении ставки НДС в размере ноль процентов по экспорту товаров, освобождаемых от НДС (далее — реестр сведений). Реестр сведений заполняется лицом — владельцем склада и представляется в течение 190 дней со дня помещения товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления в электронном виде и на бумажном носителе в налоговый орган по месту его постановки на учет вместе с налоговой декларацией (расчетом) по НДС, в которой в соответствии с зако-

нодательством отражены обороты по реализации товаров с применением ставки НДС в размере ноль процентов. Реестр сведений предоставляется в Государственный таможенный комитет Республики Беларусь в течение 210 дней со дня помещения товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления.

В условиях действия Программы для создания благоприятных условий осуществления деятельности свободных складов и развития торговой деятельности прорабатывается вопрос освобождения от взимаемого таможенными органами НДС при заявлении таможенной процедуры выпуска для внутреннего потребления товаров, помещенных под таможенную процедуру свободного склада. При этом НДС в полном объеме будет подлежать уплате при реализации товаров, ранее помещенных под таможенную процедуру свободного склада. Такие налоговые стимулы позволят привлечь дополнительные товарные потоки и сохранить субъектам хозяйствования оборотные средства; стимулировать привлечение на белорусский рынок крупных зарубежных торгово-логистических компаний; обеспечить оптовых и мелкооптовых покупателей легальными документами в области сертификации; приобретать мелкому и среднему бизнесу товары по конкурентным ценам, что будет стимулировать закупку товаров на территории Республики Беларусь и, соответственно, способствовать снижению «серого» импорта товаров, в том числе под видом товаров для личного пользования; снизить вывоз наличной валюты за пределы Республики Беларусь.

Таким образом, использование налоговых стимулов в качестве инструментов повышения транзитного потенциала является одним из элементов эффективного функционирования транспортно-логистической деятельности.

НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ЭЛЕКТРОННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ

Цыкунов И. В., Белорусский государственный экономический университет

Электронное декларирование (ЭД) товаров в настоящее время является важнейшим элементом современной таможни. Таможенные органы Республики Беларусь начали применять эту систему с 2008 г., в конце 2010 г. ЭД уже применялось без ограничений в отношении всех участников ВЭД и всех типов таможенных деклараций. В настоящее время посредством ЭД обрабатывается почти 100 % всех таможенных деклараций. Проект Таможенного кодекса ЕАЭС содержит нормы, определяющие приоритетное использование ЭД.

Одной из основных задач ЭД, наряду с упрощением и ускорением процесса перемещения товара через таможенную границу, является борьба с коррупцией в таможенных органах. Это должно достигаться посредством исключения непосредственных контактов сотрудников таможни и участников ВЭД. Их взаимодействие должно быть обезличенным, т. е. участник ВЭД не должен знать, какой именно сотрудник таможни оформляет его декларацию, и запротоколированным. Все эти возможности полноценно реализованы в отечественной системе ЭД.