

## **К ВОПРОСУ О НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ КАК ОБЪЕКТЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ПРАВООТНОШЕНИЙ В ОБЛАСТИ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

*Гасан Л. И., Белорусский государственный университет*

*Научный руководитель: д-р юрид. наук, доцент О. И. Чуприс*

Современный этап развития производительных сил общества характеризуется развитием типа экономики, в основе которого находятся постоянное технологическое развитие, трансфер технологий производства, выпуск наукоемкой продукции.

Важная роль в процессе освоения инноваций отводится научно-технической информации. Процессу создания результатов интеллектуальной деятельности предшествует накопление сведений в области науки и техники. Научно-техническая природа информации, составляющей содержание инноваций, является объектом информационно-правового регулирования.

Инновационный процесс представляет собой единство научной, научно-технической и инновационной деятельности. При этом научная и научно-техническая деятельность инициируют процесс создания инноваций, формулируя первоначальную идею и оформляя ее впоследствии в виде результата научной и научно-технической деятельности. Инновационная же деятельность направлена на преобразование новшеств, полученных в ходе научной и научно-технической деятельности, в инновацию и введение последней в гражданский оборот. Информационно-правовое содержание конечного результата в виде инновации, составляют сведения, получившие нормативное определение – научно-техническая информация. В соответствии со ст. 1 Закона Республики Беларусь от 5 мая 1999 г. «О научно-технической информации», научно-техническая информация представляет собой сведения о документах и фактах, получаемых в ходе научной, научно-технической, инновационной деятельности.

Научно-техническая информация с юридической точки зрения может представлять собой: результаты интеллектуальной деятельности по смыслу ст. 980 Гражданского кодекса Республики Беларусь или разновидность нераскрытой информации – ноу-хау (секреты производства), способной к охране в режиме коммерческой тайны.

В статье 3 Закона «О научно-технической информации» выделяются такие объекты научно-технической информации как документированная информация, ресурсы научно-технической информации и системы научно-технической информации. При этом в качестве ресурса научно-технической информации понимается документированная научно-техническая информация, организованная в справочно-информационные фонды и базы научно-технических данных. Система же научно-технической информации – это упорядоченная совокупность ресурсов на-



учно-технической информации и организационно-технологических средств, реализующих процессы создания, сбора, обработки, систематизации, поиска и предоставления научно-технической информации для удовлетворения потребностей государства, юридических и физических лиц.

При детальном анализе становится понятным, что документированная информация, ресурсы и система представляют собой организацию форм отражения и хранения научно-технической информации, но не ее объект. По нашему мнению, объектами научно-технической информации будут являться сами результаты научно-технической деятельности. В зависимости от того, представлены ли результаты как нематериальные (опубликованные чертежи, формулы, идеи) или материальные (промышленный образец, изобретение) будет зависеть правовой режим научно-технической информации.

В свете сказанного представляется возможным уточнить определение научно-технической информации не как сведений о документах и фактах, а как сведений о результатах, полученных в ходе научной, научно-технической и инновационной деятельности, зафиксированных на материальных носителях с реквизитами, позволяющими ее идентифицировать.

## **АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВОЕ ПРИНУЖДЕНИЕ В РЕАЛИЗАЦИИ РЕЖИМА БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

*Гиммельрейх О. В., Академия МВД Республики Беларусь*

*Научный руководитель: канд. юрид. наук, доцент С. П. Чигринов*

Объекты железнодорожного транспорта эксплуатируются в особом режиме, который создается путем установления и реализации совокупности правовых, организационных и технико-юридических норм, правил, инструкций, сочетающих различные комбинации запретов и позитивных обязанностей. Их применение и соблюдение способствует реализации различных аспектов безопасности на железнодорожном транспорте, обеспечивается активными способами целенаправленного воздействия на сознание и поведение коллективных и индивидуальных социальных субъектов – убеждения и принуждения. Если метод убеждения служит для формирования правильных взглядов, чувств, понимания необходимости добровольного выполнения предписаний, правил, норм, то с помощью принуждения достигается определенное государственно-правовое состояние (в частности, устойчивого, бесперебойного и безопасного функционирования железнодорожного транспорта), опосредованное публичным интересом.

Как отмечает Л. А. Шарнина, «в публичном интересе заключается общее благо, обладание которым ценно для каждого индивида, поэтому ограничение прав и свобод личности вполне возможно, исходя из публичных интересов».