

На последнем листе постановления на арест К.А.Мерецкова имеются две пометки. Первая из них: Мерецков освобожден 6.IX – 41 г. И неразборчивая подпись. Этим же лицом сделана другая пометка (красным карандашом): «Справка. Мерецков освобожден на основе указаний директивных органов по соображениям особого порядка (справка заместителя начальника следственной части по особо важным делам тов. Родос)».

Из дела Мерецкова не усматривается, по чьему конкретному приказу (указанию) его арестовали.

Одно мы знаем точно: в сентябре 1941 года Мерецков был неожиданно помилован Сталиным и назначен представителем Ставки Верховного Главнокомандования на Северо-Западном фронте, куда он вылетел вместе с Н.А.Булганиным и Л.З.Мехлисом.

В своих мемуарах «На службе народу» Кирилл Афанасьевич ни единым словом не упоминает о периоде своего пребывания в застенках спецслужб, не рассказывает о содержании и методах его допросов, не раскрывает обстоятельств своего неожиданного освобождения.

И он об этом молчал не только при жизни Сталина, но и во времена Н.С.Хрущева – главного разоблачителя культа личности Сталина, а также при Л.И.Брежнев, который пытался этот культ реанимировать.

## **ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА АЛЕХНОВИЧ АНТОН АДАМОВИЧ А.В.Виниченко**

Алехнович А.А. родился 2 апреля 1914 года в деревне Доброводка, что недалеко от Смолевичей на Минщине. Биография Антона была вполне обычной и похожей как две капли воды на биографии десятков и сотен тысяч его сверстников - комсомольцев 30-х. В авиационном мире тех лет фамилия Алехнович была весьма известной и почитаемой.

Одним из первых российских пилотов был Глеб Алехнович, летчик-испытатель тяжелых многомоторных самолетов Сикорского "Русский витязь" и "Илья Муромец" - первых в мире дальних стратегических бомбардировщиков. В годы Первой мировой войны Г. Алехнович воевал на "Илье Муромце-V", причем помощником с ним летал другой легендарный пилот - наш земляк Авенир Костенчик. На фронтах гражданской войны гремела слава пилота "Сопвича" Алехновича из авиаотряда, приданного 25-й дивизии Василия Ивановича Чапаева.

Судьбе, видимо, угодно было, чтобы славную эстафету летчиков Алехновичей принял и продолжил Антон Адамович. В июле 1935 года по специальному комсомольскому набору его направили в Энгельсскую военную школу пилотов.

20 декабря 1938 года курсант Алехнович стал лейтенантом Алехновичем - командиром экипажа скоростного бомбардировщика СБ-2М-100 и как один из лучших выпускников получил назначение не в строевую часть, а в Новосибирскую авиационную школу пилотов на должность летчика-инструктора. Как и все выпускники, он рвался в боевую часть, а тут на тебе - ненавистный "шкраб" (школьный работник.). Долетался на свою голову! И хоть бы в Энгельсе оставили: здесь он женился, родилась дочь Тамара, а то ведь - Новосибирск, аэродром Бердск... Но службу не выбирают.

Его первая учебная группа - 12 молоденьких курсантов. Вчера он сам стоял в таком же строю. Но теперь он "шкраб", и ему придется не один десяток раз вместе с ними "штопать" бердское небо на работяге У-2. Делал он это добросовестно, и уже через год в аттестации "шкраба" Алехновича появится запись: "Достоин присвоения звания старший лейтенант и продвижения по службе во внеочередном порядке".

Началась война. Алехнович писал рапорт за рапортом - рвался в бой. Но вскоре им зачитали специальный

приказ наркома обороны Сталина, запрещавший отправлять опытных летчиков-инструкторов на фронт. В Кремле прекрасно понимали, что по недоброй памяти ускоренной программе, известной всем летчикам-фронтовикам как "взлет-посадка", опытные инструкторы за считанные месяцы "напекут" замену погибшим. Сырую, недоученную, но "напекут". А вот не станет инструкторов - все, конец.

Первые боевые вылеты Алехновича пришлось на те отчаянные дни, когда враг упорно рвался к Волге. Сюда, под Сталинград, была стянута тогда вся наша дальняя авиация. 15 боевых вылетов на бомбометание по позициям врага в самом Сталинграде сделал и экипаж Алехновича. Бои, переходившие в рукопашные схватки, шли за каждый дом. Поди с воздуха разбери - где наши, где немцы. Уже после первых вылетов за экипажем Алехновича закрепилась слава снайперского. В числе немногих избранных ему доверяли нанесение точечных ударов в условиях города с применением мощной 1000-килограммовой бомбы ФАБ-1000.

За 36 успешных боевых вылетов и дальний полет на разведку в район Полтавы и Харькова, длившийся 7 часов 30 минут, Алехнович получил первую боевую награду - орден Красного Знамени. С конца зимы 1942-43 года его экипаж стал совершать дальние рейды по тылам противника, нанося удары по целям в Брянске, Орле, Смоленске, Киеве, Полтаве, Кременчуге, Вязьме, Харькове, Орше, Могилеве и Гомеле. 7 марта в результате налета на железнодорожный узел Гомель было сожжено 17 цистерн с горючим и 24 вагона с продовольствием, на воздух взлетело 28 вагонов с боеприпасами. "Длинная рука Сталина" железной хваткой в сотни тонн металла перекрывала гитлеровцам кислород в самых болезненных и уязвимых местах - в хранилищах топлива и боеприпасов, на крупных железнодорожных узлах.

Их "илюха" - бомбардировщик Ил-4, основная ударная сила дальней авиации на протяжении всей войны, был для пилотов воистину тяжелым бомбардировщиком. Недос-

таточная мощность моторов делала самолет инертным, неповоротливым; за эту особенность Ил-4 получил у летчиков хлесткую кличку - "утюг". Максимальную высоту полета - 6.500 метров - "утюг" набирал медленно, нехотя. При работе на земле, на рулении, двигатели самолета быстро грелись и теряли и без того недостаточную силушку, что приводило к частым авариям и катастрофам на взлете. На своих 13 узлах подвески самолет с надрывом, кряхтя, мог поднять 2.500 кг бомб и донести их до ближайшей, не очень далеко расположенной цели. В качестве "дальнобойщика" Ил-4 брал для фрицев всего 1.500 кг "гостинцев", а в первые годы войны этот груз был и того меньше - 1.300 кг.

Всего за годы войны экипаж Алехновича в качестве поводыря 30 раз летал осветителем объектов бомбометания и 21 раз - поджигателем. И ни одной ошибки: выход на цель как в копеечку.

В начале мая 1943 года Антон Алехнович присутствовал на очередной постановке задачи на бомбометание, когда услышал заставившее сжаться сердце название места нанесения удара - Минск. В ночь на 3 мая 109 дальних бомбардировщиков взяли курс на столицу Советской Белоруссии. Во главе группы самолетов 6-го гвардейского полка шел и гвардии капитан Алехнович.

Немцы налета на Минск не ждали. Самолет Алехновича вышел прямо на центр города - внизу был отчетливо виден силуэт Дома правительства. Доворот влево - и первая серия бомб полетела на вокзал Минск-Центральный. Заложив крутой вираж, он пошел на второй заход... По донесению партизан, в ходе налета "дальнобойщиков" одна из бомб поразила здание комендатуры, где у гитлеровцев во всю "гудел" банкет. Для многих из них он стал последним. Нашими бомбардировщиками были разрушены товарная и пассажирская станции, паровозное депо, электростанция, штаб и казармы на аэродроме в Лошице, уничтожены склад с боеприпасами и три воинских эшелона.

В ночь на 5 мая еще около 100 бомбардировщиков вновь совершили налет на Минск, а 28 мая целями "дальнобойщиков" были объекты в Могилеве.

Крупнейшие железнодорожные узлы Белоруссии - Минск, Витебск, Орша, Гомель - в годы войны систематически подвергались бомбовым ударам. Особенно доставалось Орше и аэродрому Болбасово. Массированным налетам подвергался Брянск - фронтовая база снабжения немцев.

За майские успехи Алехнович был повышен в должности - стал заместителем командира эскадрильи. Вообще, 1943 год был одним из самых удачных в биографии Антона Адамовича. Он стал майором, вступил в партию, в августе за 123 успешных боевых вылета и проявленные при этом мастерство, мужество и героизм был представлен к званию Героя Советского Союза. В наградном листе особо были отмечены 15 вылетов на фотографирование ударов по объектам в Смоленске, Брянске, Сече и Гомеле.

В феврале 1944-го, стартовав с аэродрома Выползово, Алехнович и его команда делают 3 вылета в ходе самой грандиозной стратегической операции дальней авиации в годы войны - массированных налетов на Хельсинки. За 3 ночи вылетало 2.120 самолетов, которые сбросили на финскую столицу 17.636 бомб! В ходе операции на свои аэродромы не вернулось 20 самолетов - из 46 потерянных за февраль. Верховный высоко оценил операцию: указом от 13 марта 1944 года 35 авиаторов за налеты на Хельсинки получили звание Героя Советского Союза, двое из них - гвардии капитан В.Осипов и гвардии майор П.Таран из 121-го гвардейского полка (после войны полк более 40 лет базировался в Мачулищах под Минском) стали дважды Героями. 19 апреля командир 6-го гвардейского полка гвардии подполковник Д.Кононов вновь представляет гвардии майора Алехновича к званию Героя Советского Союза. И снова мимо...

В августе 1944 года Сталин, впервые за войну, приказал широко и торжественно, с воздушным парадом над Красной площадью и салютом, отметить День Воздушного Флота. В специальном праздничном указе от 19 августа 1944 года значились 46 фамилий авиаторов дальней авиации, удостоенных звания Героя Советского Союза. Самые что ни на есть из самых! Среди них и фамилии летчика майора А.Алехновича и штурмана старшего лейтенанта В.Павлова.

После войны продолжал службу в ВВС. Когда отрабатывались варианты нанесения бомбового удара по США через Северный Полюс, возникла идея использовать как аэродромы подскока арктические льды. Полковник Алехнович стал единственным в мире летчиком, посадивший тяжелый реактивный бомбардировщик Ту-16А на дрейфующую в Северном Ледовитом океане льдину. С 1953 полковник А.А. Алехнович — в запасе. Работал в Гражданской авиации БССР. Жил в Минске. Умер 29 декабря 1979 года. Похоронен на Восточном (Московском) кладбище в Минске.

Награждён 2 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалями

## **ШЕСТНАДЦАТЬ ЧАСОВ ПЕРЕД БЕССМЕРТИЕМ** **А.М.Гормаш**

В конце июня 1944 года советские войска вышли к реке Березине. 29 июня 1944 года 2-й батальон 3-й гвардейской бригады 3-го гвардейского танкового корпуса, в состав которого входил взвод гвардии лейтенанта Павла Рака, достиг старой части Борисова

Родился Павел Рак 23 августа 1910 года в селе Карпиловка Лубенского района Полтавской области республики Украина. Украинец. Образование неполное среднее. Работал в колхозе конюхом. Позже пересел на трактор, а