

одном из номеров «Военно-исторического журнала» за 1967 год, писал, что «значение успеха дивизии, получившей после этой операции название «Днепровской», не только в том, что она пробила брешь в глубоко эшелонированной обороне противника, но и, главное, сумела в неблагоприятных для себя условиях захватить выгодный рубеж очень ограниченными силами, обеспечив тем самым ввод в бой второго эшелона корпуса».

Горько сознавать, что его нет рядом с нами, что жизнь его оборвалась так непоправимо рано, но все родные и те, кто знал, кто помнит Петю, гордятся им. И хотели бы, чтобы им гордились другие. Не только у нас, на родной для него белорусской земле, освобождая которую он погиб, но и в далекой горной Киргизии, откуда уходил воевать.

Имя Героя Петра Антоновича Акуционока носят: улица в Лоеве в Гомельской области, улица и школа в Шумилино в Витебской области.

Вечная память и уважение Петру Антоновичу Акуционку!

УРОЖЕНЦЫ БЕЛАРУСИ, ПЕРВЫМИ ПРИНЯВШИЕ НА СЕБЯ УДАР НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ А.А. Юркевич

Рябцев Пётр Сергеевич

Рябцев Пётр Сергеевич родился в 1915 году в Макеевке Донецкой области в семье рабочего. Русский. Член ВКП(б) с 1940 года. Окончил 7 классов неполной средней школы и школу ФЗУ. Работал электромонтёром. В 1934 году с отличием окончил военную авиационную школу лётчиков. Служил в Западном особом военном округе.

Командир звена 123-го истребительного авиационного полка (10-я смешанная авиационная дивизия, ВВС 4-й армии, Западный особый военный округ) лейтенант Рябцев

П.С. 22 июня 1941 года в 10.00 в составе четвёрки истребителей И-153 под командованием капитана Мажаева Н.П. над Брестской крепостью вступил в бой с 8 истребителями противника Ме-109. Концу боя Рябцев израсходовал весь боезапас. Не считаясь с опасностью, повёл свой самолёт на "мессершмитт" и таранным ударом сбил его. Приземлился на парашюте.

Заместитель командира эскадрильи лейтенант Рябцев П.С. 31 июля 1941 года в районе аэродрома Едрово под Ленинградом на самолёте Як-1 (заводской №1919) вступил в бой с группой истребителей противника Ме-109. В ходе боя на высоте 30 м его самолёт был атакован с разных направлений тремя "мессершмиттами" и сбит. Рябцев погиб. 6 мая 1965 года награждён орденом Отечественной войны 1 степени (посмертно).

Лев Михайлович Доватор

Лев Михайлович Доватор родился 20 февраля 1903 года в селе Хотино. Витебской губернии (ныне Бешенковичский район Витебской области). Белорус.

В РККА с сентября 1924 года (по другим данным — с 1923 года). В 1925 году окончил Военно-химические курсы в Москве. В 1926 году — Борисоглебско-Ленинградскую кавалерийскую школу комсостава РККА. В 1939 году — Военную академию РККА им. М. В. Фрунзе.

В первые месяцы Великой Отечественной войны в звании полковника Доватор Л. М. находился при штабе Западного фронта.

В июле 1941 года за отличие в оборонительных боях на Соловьёвской переправе через Днепр награждён орденом Красного Знамени.

В августе 1941 года возглавил отдельную кавалерийскую группу Западного фронта в составе 50-й и 53-й кавалерийских дивизий, укомплектованных кубанскими, терскими и донскими казаками.

20 ноября 1941 года на базе группы был сформирован 3-й кавалерийский корпус. За боевые заслуги 27 ноября 1941 года корпус был преобразован во 2-й гвардейский. Совместно с 8-й гвардейской дивизией имени генерал-майора И. В. Панфилова, 1-й гвардейской танковой бригадой генерала М. Е. Катукова и другими войсками 16-й армии корпус защищал подступы к Москве на Волоколамском направлении.

11 декабря 1941 года 2-й гвардейский кавалерийский корпус Доватора был переброшен в район Кубинки. 150 км он шёл по тылам немецко-фашистских войск, преследуя их отступающие части, и 19 декабря вышел к реке Рузе. 17 декабря 1941 года Доватор был назначен заместителем командующего 16-й армии и командующим её оперативной группой, в состав которой вошёл и 2-й гвардейский кавалерийский корпус, командиром которого стал И. А. Плиев.

21 декабря 1941 года генерал-майор Доватор был смертельно ранен пулемётной очередью, поднимая в атаку залёгших кавалеристов 22-го и 103-го полков 20-й кавалерийской дивизии 2-го гвардейского кавалерийского корпуса против 2-го батальона 472-го пехотного полка, 3-го батальона 7-го пехотного полка и 9-й батареи 252-го артиллерийского полка 252-й пехотной дивизии вермахта (Силезия, эмблема «Дубовый лист»), в районе деревни Палашкино Рузского района Московской области.

Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 декабря 1941 года гвардии генерал-майору Доватору Льву Михайловичу за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Александр Константинович Горовец

Александр Константинович Горовец родился 12 марта 1915 года в деревне Мошканы Сенненского района Витебской области в крестьянской семье.

Окончил 7 классов средней школы. Учился в Лесном техникуме в городе Полоцке. В 1935 году окончил Ульяновскую лётную школу. Работал инструктором аэроклуба в городе Шахты Ростовской области. Служил в Красной Армии с 1932 года. Член КПСС с 1939 года.

В Великую Отечественную войну в качестве заместителя командира эскадрильи служил на Северо-Кавказском и Воронежском фронтах. Совершил 74 боевых вылета, уничтожил 11 немецких боевых самолётов лично и 6 в группе, а также 40 автомашин, 24 повозки.

6 июля 1943 года, на второй день Курской битвы, Александр Горовец находился в составе группы Ла-5, вылетевшей на патрулирование в районе Владимировка — Кочетовка — Зоринские Дворы — Ольховатка во главе с командиром 88-го гвардейского истребительного авиаполка. Советские истребители столкнулись с большой группой (по разным данным, 20 или до 50) немецких пикирующих бомбардировщиков Ju-87. В произошедшем воздушном бою (и, возможно, в других столкновениях с самолётами противника в ходе этого вылета) советские лётчики одержали девять воздушных побед, в том числе пять над Ju-87, три над Bf-109 и одну над Hs-126. Свои потери составили один самолёт, не вернувшийся на базу — это был самолёт лейтенанта Горовца.

Согласно официальной версии Горовец оторвался от группы и вёл бой в одиночестве (предположительно из-за отказа радиостанции на его самолёте). В ходе этого боя он сбил девять Ju-87, в том числе один тараном, и сам был сбит четвёркой немецких истребителей при возвращении на базу. Как отмечают авторы книги «Авиация в битве над Орловско-Курской дугой» эта версия основана на свидетельстве наземных подразделений, наблюдавших бой одинокого советского самолёта с группой немецких и затем обнаруживших обломки девяти немецких самолётов (не уточняется, девяти Ju-87 или девяти самолётов разных типов; также не-

ясно, были они сбиты в одном бою или в разных) на ограниченном участке земли, из-за чего и возникла версия, что все они сбиты Горовцом. Отмечается, что за 6 июля лётчики одной только 8-й гвардейской истребительной авиадивизии, в которой служил Горовец, заявили об уничтожении 16—18 Ju-87 (без учёта 9 побед, впоследствии записанных Горовцу), в то время как по немецким данным действовавший в этом районе 4-й воздушный флот за день потерял 10 Ju-87 сбитыми и повреждёнными. Показания пленных немецких лётчиков также не подтверждают официальную версию подвига. С учётом этих обстоятельств авторы книги высказывают сомнение в том, сколько самолётов Горовец сбил на самом деле.

Александр Горовец является единственным советским лётчиком, одержавшим столько воздушных побед в одном бою. В других странах аналогичного результата добились несколько лётчиков, в частности, Эрих Рудорффер (Люфтваффе, 13 воздушных побед в одном вылете) и Дэвид Маккэмпбелл (ВМС США, 9 воздушных побед в одном бою).

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 сентября 1943 года Александр Горовец посмертно удостоен звания Героя Советского Союза.

Награждён орденами Ленина, Красного Знамени, медалями.

Похоронен в деревне Зоринские Дворы (Ивнянский район, Белгородская область).

ИСТОРИЯ МОЕЙ СТРАНЫ В ИСТОРИИ МОЕЙ СЕМЬИ В.А. Юхновский

«Восстановите ваше Прошлое, ведь тот, кто владеет Прошлым — владеет и Будущим». Я не помню, где и от кого я услышал это выражение. Но оно справедливо, потому что