

## **ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА МИХАИЛ ВЛАДИМИРОВИЧ БОРИСОВ В.П.Радкевич**

Борисов Михаил Владимирович родился 16 апреля 1923 года в деревне Наровищина Мозырского района Гомельской области в семье служащего. Окончил 8 классов, в марте 1941 года – Гомельский аэроклуб. На Военно-Морском флоте с 1941 года. В 1943 году окончил Ейское военно-морское авиационное училище в звании сержанта и был направлен на курсы по переучиванию на пикирующие бомбардировщики Пе-2.

После окончания курсов в августе 1943 года М.В.Борисову было присвоено звание младшего лейтенанта, и он был направлен на Северный флот, в 13-й истребительный авиационный полк. Вскоре этот полк был переименован во 2-й перегоночный полк, занимавшийся перегонкой американских двухмоторных ударных самолётов А-20С «Бостон», поставлявшихся по ленд-лизу, из Красноярска на Северный и Балтийский флоты. За год службы в перегоночном полку М.В.Борисов перегнал 25 самолётов и был награждён медалью «За боевые заслуги».

В августе 1944 года младший лейтенант М.В.Борисов был направлен на фронт, на Балтику, в 51-й минноторпедный авиационный полк. После тренировки на учебном полигоне в Новой Ладоге в сбрасывании торпед и бомбометании был назначен командиром звена и одновременно заместителем командира эскадрильи. Летал, как и весь полк, на "Бостоне".

Первый боевой вылет совершил в сентябре 1944 года в паре с младшим лейтенантом А.А.Богачёвым. Пара атаковала вражеский корабль в Финском заливе. Атака прошла неудачно – торпеда, сброшенная Борисовым, утонула, а бомба, сброшенная топ-мачтовиком Богачёвым, не попала в корабль.

15 сентября 1944 года на боевое задание вылетела пара самолетов – лейтенант М.В.Борисов и его ведомый – лейтенант С.П.Пудов. В районе острова Гогланд они обнаружили и атаковали фашистский тральщик. Было отмечено попадание бомб в корабль.

22 сентября 1944 года экипаж М.В.Борисова, вылетев в группе командира полка майора Ф.И.Ситякова, в паре с младшим лейтенантом А.А.Богачёвым потопили вражеский транспорт водоизмещением 7000 тонн и сторожевик.

При повторном полете в тот же день майором Ситяковым, летчиками Борисовым, Богачёвым и Пудовым было уничтожено самое крупное судно из фашистского каравана – океанский теплоход водоизмещением 15000 тонн. Две торпеды и несколько бомб почти одновременно попали в теплоход, хотя корабли конвоя охраняли его. Не помогли и маневры капитана теплохода. Самолёты еще не вышли из зоны огня зенитной артиллерии, как последовали два мощных взрыва, и судно ушло на дно Балтики.

В тот же день Таллин был освобождён, и 51-й минно-торпедный полк получил наименование Таллинского. Вскоре после этого М.В.Борисову было присвоено звание лейтенанта.

Освободив Таллин, войска Ленинградского фронта продолжали стремительное преследование отступавшего врага и быстро продвигались на запад и юго-запад, завершая освобождение Эстонии. Полк продолжал наносить торпедно-бомбовые удары по фашистским транспортам и кораблям, прорывавшимся в открытое море. Основные перевозки противник осуществлял морским путем: из портов Пярну, Рига, Кингисепп на остров Сааремаа через Рижский залив и Ирбенский пролив. Над Рижским заливом полк проводил боевые операции вплоть до освобождения Риги.

Незадолго до освобождения Риги, в начале октября 1944 года пара М.В.Борисов – Д.К.Башаев в районе южного берега Ирбенского пролива обнаружила караван, идущий к

Риге. Торпедоносцы атаковали его и потопили транспорт водоизмещением 6000 тонн.

В эти же дни М.В.Борисов во время разведывательного полёта настиг под Ригой транспорт с боеприпасами и взорвал его. 15 ноября 1944 года экипаж М.В.Борисова вылетел на разведку, провёл в воздухе более трёх часов и доставил командованию полка ценные сведения в северной части Балтийского моря.

20 ноября вражеские «карманные» линкоры «Лютцов» и «Адмирал Шеер» в сопровождении 6 эсминцев и других кораблей появились у западного берега полуострова Сырве и произвели массированный обстрел тяжёлыми снарядами на наши наступавшие войска, заставив их начать отход. Лейтенант М.В.Борисов упрямил командование полка, несмотря на нелётную погоду, разрешить ему вылет. После долгих поисков он обнаружил линкоры и сообщил их координаты. Вражеская эскадра была настигнута пикирующими бомбардировщиками, штурмовиками и торпедоносцами и разгромлена. Оба линкора получили серьёзные повреждения.

После освобождения Эстонии полк продолжал вести боевые действия на территории Латвии и Литвы. В конце 1944 и в начале 1945 года основными районами боевых действий 51-го Таллиннского минно-торпедного полка были Лиепая, Ирбенский пролив, Клайпеда, Данцигская бухта. Лиепая – самый крупный порт, питавший прижатую к морю вражескую курляндскую группировку. Разведка установила, что фашисты усилили морские перевозки сюда из портов Северной Германии.

Полк наносил торпедно-бомбовые удары по морским коммуникациям, идущим к Лиепе, и по самому порту. 14 декабря 1944 года на Лиепею совершила налёт группа заместителя командира третьей эскадрильи лейтенанта М.В.Борисова, которая потопила три вражеских транспорта общим водоизмещением 16 000 тонн.

К январю 1945 года М.В.Борисов совершил 17 боевых вылетов, торпедами потопил 5 транспортов противника

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 марта 1945 года за мужество и героизм, проявленные при нанесении торпедных ударов по вражеским кораблям и транспортам, Борисову Михаилу Владимировичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 5876).

К концу 1944 года немецко-фашистское командование, ослабив боевой состав кораблей на других театрах, сосредоточило значительные силы своего флота на Балтийском море. Основная часть вражеского флота базировалась в портах и военно-морских базах, находившихся в южной и западной части Балтийского моря (Пиллау, Данциг, Гдыня, Свиномюнде). В Лиепеае и Вентспилсе находились тральщики и сторожевые корабли, осуществлявшие оборону подходов к базам и борьбу с нашей авиацией, а также с подводными лодками.

15 января 1945 года группе М.В.Борисова в составе четырёх самолётов была поставлена задача уничтожить вражеские транспорты, обнаруженные разведкой в Данцигской бухте. Лётчики обнаружили караван в районе Гдыни. М.В. Борисов со своим напарником лейтенантом В.Кулиничем прошёл в атаку на концевой транспорт водоизмещением 6000 тонн и потопил его.

15 февраля М.В.Борисов на «свободной охоте» обнаружил в море и потопил транспорт водоизмещением 6000 тонн.

В конце февраля разведка обнаружила конвой, идущий из Лиепеаи. Во взаимодействии с пикирующими бомбардировщиками и штурмовиками торпедоносцы атаковали его. М.В.Борисов в паре с лётчиком младшим лейтенантом В.П.Полюшкиным потопили транспорт водоизмещением 6000 тонн.

В марте 1945 года М.В.Борисов в составе группы из

четырёх торпедоносцев вылетел для нанесения удара по кораблям противника во главе с тяжёлым крейсером «Принц Ойген» в Данцигской бухте. В результате торпедно-бомбовой атаки крейсер был повреждён, один вражеский эсминец потоплен. В апреле-мае 51-й минно-торпедный полк наносил удары по блокированной Курляндской вражеской группировке и коммуникациям, идущим к портам Либавы и Вентспилса.

Последний мощный удар был нанесён по кораблям врага в военно-морской базе Свиномюнде. На его рейде находились линкор «Шлезия», крейсер «Принц Ойген», вспомогательный крейсер «Орион», эсминцы, сторожевые корабли и катера, тральщики, быстроходные десантные баржи, до десяти транспортов водоизмещением в 5000-8000 тонн каждый, танкер, госпитальное судно. Кроме того, в самом порту Свиномюнде находились шесть транспортов и группа кораблей (до 30-40 вымпелов). Из штаба дивизии полк получил приказ: нанести торпедно-бомбовый удар по линкору «Шлезия» с целью его уничтожения.

4 мая 1945 года линкор «Шлезия» и другие корабли, находившиеся на рейде, последовательно атаковали три ударные группы самолётов полка при поддержке штурмовиков. Штурмовики с ходу начали обстрел целей, обеспечивая атаку торпедоносцев и топ-мачтовиков. С дистанции 4-5 километров по команде с самолета управления звенья старших лейтенантов Фоменко и Борисова легли на боевой курс атаки. Топ-мачтовики развили максимальную скорость и с дистанции 250 - 300 метров сбросили бомбы. Торпедоносцы пустили торпеды по цели с дистанции 800 - 1000 метров и направились в зону сбора. Самолёты полка в общей сложности сбросили за день 41 авиабомбу крупного калибра и четыре торпеды. Линкор «Шлезия» был потоплен торпедой и шестью бомбами. Кроме него, были потоплены крейсер «Принц Ойген» и несколько других кораблей и транспортов.

8 мая 51-й минно-торпедный авиационный полк всем составом совершил налёты на порты острова Борнхольм Ренне и Нексе. На этом война для него закончилась.

После окончания Великой Отечественной войны М.В.Борисов продолжил службу в ВВС. В 1947 году окончил Высшие офицерские курсы ВВС Военно-Морского флота. После окончания курсов капитан М.В.Борисов служил на Северном флоте. Через три года его назначили командиром учебного отряда Высших лётно-тактических курсов. Ещё через 8 лет майор М.В.Борисов был назначен командиром отдельной авиационной эскадрильи ВВС Черноморского флота. С 1960 года подполковник М.В.Борисов – в запасе. С 1966 года живёт в Ялте. Работал начальником штаба гражданской обороны, руководителем предприятий сферы обслуживания. До настоящего времени ведёт большую работу по военно-патриотическому воспитанию молодёжи.

Является Почётным гражданином городов Мозырь и Ялта.

Награждён орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й степени, двумя орденами Красной Звезды, медалями.

## **ВИКТОР ИЛЬИЧ ЛИВЕНЦЕВ** **О.В. Руденков**

Ливенцев Виктор Ильич – командир 1-й Бобруйской партизанской бригады Белоруссии, полковник.

Родился 21 апреля 1918 года в селе Давыдовка Лискинского района Воронежской области в семье служащего. Русский. Член КПСС с 1940 года. В 1937 году окончил 2 курса Воронежского педагогического института. В 1937-1938 годах работал учителем Лискинской средней школы. В 1938 году Ливенцев был призван в Красную Армию. Служил в 20-м кавалерийском полку 4-й кавалерийской диви-