

тему принудительных рабочих. Остарбайтеры – жертвы войны, а не враги народа. Остарбайтерам необходимо оказывать помощь и поддержку как со стороны Германии, так и со стороны государства и общественности.

ЛИТЕРАТУРА

1. Белорусские остарбайтеры Книга первая. 1941-1942. - Минск, 1996.
2. Белорусские остарбайтеры Книга вторая. 1943-1944. - Минск, 1997.
3. <http://www.demoscope.ru/weekly/015/tema04.php>

ЛИНИЯ СТАЛИНА: ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ **Е.Н. Пушенко**

Тема Великой Отечественной войны обсуждается время от времени, пожалуй, в каждой семье. Потому что у каждого из нас есть родственники, которые если не участвовали в войне, то хотя бы были очевидцами тех ужасных событий.

Интерес к событиям Великой Отечественной войны все так же велик и растет с годами все больше. Каждый человек осмысливает войну, и связанные с ней события, по-своему.

Великая Отечественная война занимает особое место в истории многих стран и народов. Она – одна из самых кровопролитных событий в истории человечества. Сохранить память и передавать правду об этих событиях, является долгом каждого человека, кому дорога судьба своей страны.

В ряду памятников Великой Отечественной войны заняла свое место и «Линия Сталина». Люди задавали, и будут задавать много вопросов об ее истории, роли, которую сыграло ее строительство, об особенностях, о символе вой-

ны, как возрождению традиций. Ответы на эти вопросы и определили замысел и содержание моей работы.

Актуальность исследования заключается в росте интереса к событиям Великой Отечественной войны из года в год. Целью данной работы является желание узнать о «Линии Сталина» больше и содействовать сохранению памяти о подвиге защитников нашего Отечества для будущих поколений.

Объектом исследования в моей работе являются исторические события и факты времен войны. Предмет исследования – война, как страница в истории, её осмысление, уроки.

«Линия Сталина» - это цепь оборонительных укреплений вдоль старой государственной границы СССР от Карельского перешейка до берегов Черного моря. Она состояла из 21 укрепленного района, более 4000 огневых точек (дотов). Его длина составляла примерно 1200 километров.

Четыре укрепрайона – Полоцкий, Минский, Слуцкий и Мозырьский – находились на территории Беларуси. Строительство проходило с 1928 по 1939 года. Целью строительства во многом определялась военнополитической ситуацией, сложившейся в Европе в 30-е годы. Все более обострялись проблемы, который породил Версальский мирный договор. Большинство стран готовились к войне, а именно против СССР. На границе Советского Союза происходили провокации, стычки, дабы развязать очередной военный конфликт. В такой обстановке началось создание укрепрайонов в СССР. Строительство было хорошо спланировано и освещалось и пропагандировалось через разные СМИ. Целью создания оборонительных сооружений было надежное прикрытие направлений и районов, а также создание опорных рубежей, для действий войск в обороне и наступательных операциях, быть прочной опорой в случае наступления противника. Для эффективного решения по мобилизации и оперативному развертыванию войск, оборо-

нительные сооружения строились вместе с казармами, совершенствовались сети дорог, готовились склады для боеприпасов. Так как «Линия Сталина» была первым, крупным объектом в стране, то основным вопросом для руководства было то, где строить и как ее строить. Единого плана по этим вопросам не было. Проанализировав итоги 1 Мировой войны, специалисты пришли к выводу, что границу необходимо прикрыть отдельными укрепрайонами. Много при строительстве приходилось возводить с нуля и строить по собственному опыту. Зачастую появлялись препятствия в виде рек, болот, гор, обрывов, но вместе с тем они же создавали единую труднопреодолимую для противника линию. При строительстве применялись все технологические новшества. Буквально за 10 лет были построены на «Линии Сталина» 13 огневых точек. А с 1938 года начали устанавливать мощное вооружение. Однако в 1939 году линия была выполнена всего на 60%. Параллельно началось строительство «Линии Молотова».

Сегодня можно смело сказать, что «Линия Сталина» помимо оборонительной цели, успешно выполнила и другую, политическую, задачу – укрепляла веру народа в то, что наши границы недоступны.

Почему линия была названа «Линия Сталина», спорят давно, однако можно проследить «модную тенденцию» того времени в плане названий. Например: «Катюшами» называли первые ракетные установки. Лучших летчиков называли «сталинскими соколами». Лучших стрелков – «Ворошиловским», ударников социалистического труда называли – «стахановцами». Такова особенность той эпохи.

«Линия Сталина» - неофициальное название, связанное с общенародной уверенностью в неприступности наших границ. Такое самоназвание уже встречалось в мировой истории. В предвоенные годы вокруг этих укреплений была развернута большая шумиха. Советские граждане, в первые дни войны были уверены в том, что немцев обязательно ос-

тановят на линии границы. Но когда гитлеровцы легко переместились вглубь, прорвав «Линию Сталина», народ испытал шок. Многих бойцов, простых граждан интересовал вопрос: «Почему так легко преодолели немцы наши границы?»»

Версия, принятая после войны была следующей: «Каждое оборонительное сооружение – это воинское формирование, равное бригаде по численности состава, но по огневой мощи равное корпусу. Каждый укрепленный район включал в себя штаб, 8 пулеметно-артиллерийских батальонов, 1 артиллерийский полк, несколько тяжелой бронетехники, танки, роту и батальон связи. Это самостоятельные боевые сооружения способные длительное время вести бой с противником. Осенью 1939 года все строительные работы были прекращены, а весной 1941г десятки тысяч оборонсооружений были взорваны по приказу Сталина. Поэтому, мол, немцы как нож по маслу легко прошли до самой Москвы». Вот такую информацию правительство предоставило народу, но никто не верил в неё! Появляется вопрос «Зачем уничтожили «Линию Сталина»?»»

Сегодня ученые говорят, что мощь данной линии была преувеличена, что характеристики были слабыми, плохой бетон, кое-где нет даже стальной арматуры, часть укрепления были недоделаны. Лишь 10% укреплений имели полностью укомплектованный оружейный арсенал, вместо 90% заявленных Сталиным. Лишь треть солдат встало на оборону линии. Иосиф Виссарионович делал все, чтобы повысить безопасность советских границ, но в то время у СССР были общие границы с Германией. Оба мыслили наступательными действиями, и когда укрепления больше нельзя было использовать в наступательных целях, их сносили, чтобы открыть путь войскам.

«Линия Сталина» воссоздана в память о военном поколении, внесшем свой вклад в оборону. Воздается спра-

ведливая дань памяти человеку, который в суровые годы испытаний сплотил народ для победы над врагом.

Благодаря музею «Линия Сталина», что находится под Минском, мы можем ощутить дух того времени, окунуться в мир военных действий. Выбор места для музея был долгим, но, несмотря на все трудности в июле 2005 года состоялось открытие музея с участием почетных гостей, тысяч ветеранов, жителей и участием Президента Республики Беларусь А.Г.Лукашенко.

Александр Григорьевич лично поздравил и поблагодарил всех организаторов, участников строительства данного музея.

«Вы делаете доброе дело, и ваше дело правое. Наш народ никогда не был покорен и никому не удастся его поставить на колени. Мы должны быть достойны памяти наших предков. Мы должны уметь защищать нашу землю, нашу Родину».

Сегодня, можно говорить о том, что небывалая по своим масштабам война против фашистов завершилась победой СССР и стран союзниц. Советский народ, Красная Армия, каждый внес свою роль в разгроме фашизма. После войны изменился ход мирового развития. Важнейшими источниками победы стали массовый патриотизм, мужество и самоотверженность, содружество народов Советского Союза. Также можно отметить И.В.Сталина, который твердо, решительно руководил военными действиями.

Поэтому, давайте помнить свою историю, гордиться подвигами своего народа, ибо тема Великой Отечественной войны, никогда не исчезнет из памяти людей всех поколений.

ЛИТЕРАТУРА

1. Великая Отечественная война 1941-1945. Военно-исторические очерки В.А.Золотарева. М.,1998

2. .«Живая память. «Великая Отечественная война. Правда о войне» М.,1995
3. «Полвека назад. «Великая Отечественная война цифры и факты». М.,1995
4. Метла А.М. «Линия Сталина. Правда и память истории» 2006

Секция № 2.

Белорусы на фронтах Великой Отечественной войны

ГЕРОЙ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ЛЕОНИД ИГНАТЬЕВИЧ БЕДА И.Н. Потемкин

Леонид Игнатъевич Беда родился в 1920 году в семье крестьянина-переселенца. В школе с особым увлечением занимался физикой и математикой.

Поступил Уральский учительский институт. Стал заниматься в аэроклубе. Это увлечение было очень популярным среди молодежи в конце 30 – 40 гг. XX века. Изучал аэронавигацию и аэродинамику, топографию и наставление по производству полетов, устройство самолета и двигателя, штудировал инструкцию по эксплуатации аэродрома, учился правильно разбивать старт. 1 июля 1939 года Леонид совершил первый прыжок с парашютом: «Я еще риз поправил лямки парашюта и шагнул в бездну. Провалился, выдернул кольцо и вдруг почувствовал большой силы рывок. Понял, что открылся парашют. Как учили, осмотрел купол — цел ли он. Стало легко и приятно. Ниже в спокойном утреннем воздухе медленно плыли товарищи. Некоторые из них энергично дергали за стропы и смотрели на землю. Глянул вниз и увидел круг, в который надо приземлиться. Учитывая направления потоков воздуха и управляя парашютом, оказался почти в центре круга. Потянул на себя стропы, и купол, угасая, прижался к земле. Ко мне подошел комиссар аэро-