

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела**

Аннотация к дипломной работе

**СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА СТРАН
ЕАЭС И ЕС В СФЕРЕ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА**

Лешок Алина Александровна

Научный руководитель:
старший преподаватель,
Е.Н. Мартюшевская

Минск, 2016

РЭФЕРАТ

Дыпломная праца: 59 старонак, 4 табліцы, 8 малюнкаў, 70 крыніц.

ТРАНСПАРТНЫ ПАТЭНЦЫЯЛ, МИЖНАРОДНЫ ТРАНСПАРТНЫ КАЛИДОР, ЕАЭС, ЕЗ, ТРАНЗИТ, ТРАНСПАРТНАЕ ПРАВА, МІЖНАРОДНЫЯ КАНВЕНЦЫІ.

Аб'ект даследавання - заканадаўства і палітыка краін ЕАЭС і ЕС ў сферы развіцця лагістычнага патэнцыялу.

Мэта даследавання - выявіць праблемы функцыянавання транспарту ў краінах ЕАЭС з пункту гледжання прававога рэгулявання ў параўнанні з заканадаўствам краін ЕС.

Метады даследавання. У працы выкарыстаны агульнанавуковыя падыходы: абагульненне, аналіз, сінтэз, дэдукцыя, параўнанне.

Вынікі і іхняя навізна. Практычнае значэнне дыпломнай працы складаецца ў выкарыстанні рэкамендацый аўтара для развіцця транспартна-транзітнага патэнцыялу краін ЕАЭС ў заканадаўчым плане.

Дакладнасць матэрыялаў і вынікаў дыпломнай працы. Выкарыстаныя матэрыялы і вынікі дыпломнай працы з'яўляюцца дакладнымі. Работа выканана самастойна.

Рэкамендацыі па выкарыстанні вынікаў працы. Вынікі працы могуць быць выкарыстаны для падрыхтоўкі навучальных дапаможнікаў.

РЕФЕРАТ

Дипломная работа: 59 страниц, 4 таблицы, 8 рисунков, 70 источников.

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ, МЕЖДУНАРОДНЫЕ
ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ, ЕАЭС, ЕС, ТРАНЗИТ, ТРАНСПОРТНОЕ
ПРАВО, МЕЖДУНАРОДНЫЕ КОНВЕНЦИИ.

Объект исследования – законодательство и проводимая странами ЕАЭС и ЕС политика в сфере развития логистического потенциала.

Цель исследования – выявить проблемы функционирования транспорта в странах ЕАЭС с точки зрения правового регулирования в сравнении с законодательством стран ЕС.

Методы исследования. В работе использованы общенаучные подходы: обобщение, анализ, синтез, дедукция, сравнение.

Полученные итоги и их новизна. Практическое значение дипломной работы заключается в использовании рекомендаций автора для развития транспортно-транзитного потенциала стран ЕАЭС в законодательном плане.

Достоверность материалов и результатов дипломной работы. Использованные материалы и результаты дипломной работы являются достоверными. Работа выполнена самостоятельно.

Рекомендации по использованию результатов работы. Итоги работы могут быть использованы для подготовки учебных пособий.

ABSTRACT

Thesis: 59 pages, 4 tables, 8 figures, 70 sources.

TRANSPORT POTENTIAL, INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDOR, EAEU, EU, TRANSIT, TRANSPORT LAW, INTERNATIONAL CONVENTIONS.

The object of the research is law and conducted by the EAEU's and the EU's policy in the field of logistics development.

The purpose of the research is identifying transport problems in EAEC countries from the standpoint of legal regulation in comparison with the EU legislation.

Methods of research. General scientific methods: generalization, analysis, synthesis, deduction, comparison.

The results of the work and their novelty. The practical significance of the work is to use author's recommendations for the development of transport and transit potential of the EAEU countries in the legislative plan.

Authenticity of the materials and results of the thesis. The materials used and the results of the thesis are authentic. The thesis was composed independently.

Recommendations for the usage. The results can be used in the preparation of textbooks.