

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела

Аннотация к дипломной работе

**«Функционирование логистической цепи на этапе совершения
таможенных операций»**

Янусик Евгений Борисович

Научный руководитель – кандидат экономических наук, доцент Н.И. Скирко

Минск, 2016

РЭФЕРАТ

Дыпломная праца: 56 с., 4 мал., 61 крыніца, 4 прым.

ЛАГІСТЫЧНЫЯ ЛАНЦУГІ, МЫТНЫЯ ОРГАНЫ, МЫТНЫЯ АПЕРАЦЫІ, УПАЎНАВАЖАНЫ ЭКАНАМІЧНЫ АПЕРАТАР, АДЗІНАЕ АКНО, ПРЫНЦЫП РЕЗИДЭНСТВА, МЫТНАЯ ЛАГІСТЫКА

Аб'ект даследавання – міжнародныя лагістычныя ланцугі і іх удзельнікі.

Прадмет даследавання – меры, метады і тэхналогіі, скіраваныя на зніжэнне лагістычных выдаткаў пры праходжанні таварнымі патокамі мытных меж сумежных дзяржаў і выкананні асобных мытных аперацый.

Мэта працы – даследаванне функцыянавання лагістычнага ланцуга на этапе здзяйснення мытных аперацый.

Метады даследавання: аналіз, вывучэнне і абагульненне айчыннай і замежнай практыкі; параўнанне; тэарэтычны аналіз і сінтэз; дэдукцыя; індукцыя; абагульненне; аналогія.

Значнасць дадзенай тэмы заключаецца ў аналізе уплыву мытных аперацый на функцыянаванне лагістычнага ланцуга і знайсці спосабы мінімізацыі мытных выдаткаў.

Першая частка прысвечана асновам арганізацыі міжнароднага ланцуга пастаўкі, асноўных звён лагістычнага ланцуга, класіфікацыі лагістычных паслуг, месца і ролі мытных органаў у лагістычным ланцугу.

Другая частка складаецца з паняцця і відаў мытных аперацый, прааналізаваны ключавыя мытныя аперацыі, якія спрыяюць мінімізацыі мытных выдаткаў.

У трэцяй частцы прапануюцца і асталёўваюцца перспектывы інстытута ўпаўнаважанага эканамічнага аператара, укараненне прынцыпу «Адзінага акна», праблемы і перавагі адмены прынцыпу резідэнства.

Аўтар працы пацвярджае, што ўсе запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц тэарэтычныя, метадалагічныя і метадычныя палажэнні і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

РЕФЕРАТ

Дипломная работа 56 с., 4 рис., 61 источник, 3 прил.

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕПИ, ТАМОЖЕННЫЕ ОРГАНЫ, ТАМОЖЕННЫЕ ОПЕРАЦИИ, УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР, ЕДИНОЕ ОКНО, ПРИНЦИП РЕЗИДЕНСТВА, ТАМОЖЕННАЯ ЛОГИСТИКА

Объект исследования – международные логистические цепи и их участники.

Предмет исследования – меры, методы и технологии, направленные на снижение логистических затрат при прохождении товарными потоками таможенных границ сопредельных государств и выполнении отдельных таможенных операций.

Цель работы - исследование функционирования логистической цепи на этапе совершения таможенных операций.

Методы исследования: анализ, изучение и обобщение отечественной и зарубежной практики; сравнение; теоретический анализ и синтез; дедукция; индукция; обобщение; аналогия.

Значимость данной темы обуславливается тем, что необходимо проанализировать влияние таможенных операций на функционирование логистической цепи и найти способы минимизации таможенных издержек.

Первая глава посвящена рассмотрению основ организации международной цепи поставки, основных звеньев логистической цепи, классификации логистических услуг, места и роли таможенных органов в логистической цепи.

Вторая глава включает в себя понятие и виды таможенных операций, произведен анализ ключевых таможенных операций, которые способствуют минимизации таможенных издержек.

В третьей главы предлагаются и обосновываются перспективы института уполномоченного экономического оператора, внедрение принципа «Единого окна», проблемы и преимущества отмены принципа резиденства.

Автор работы подтверждает, что все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

ABSTRACT

Thesis: 56 pages, 4 figures, 61 sources, 3 adjectives.

LOGISTIC CHAINS, CUSTOMS SERVICE, CUSTOMS OPERATIONS, AUTHORIZED ECONOMIC OPERATOR, SINGLE WINDOW, RESIDENCY PRINCIPLE, CUSTOMS LOGISTICS

The object of study – international logistic chains and its members.

Subject of research – measures, methods and technologies aimed at reducing logistics costs moving trade flows through customs borders of neighboring countries and the fulfilment of certain customs operations.

Purpose – to explore the functioning of the supply chain at the stage of customs operations.

Methods: analysis, study and generalization of domestic and foreign practices; comparison; theoretical analysis and synthesis; deduction; induction; synthesis; analogs.

The importance of this topic is caused by the fact that the need to analyze the impact of customs operations on the functioning of the supply chain and to find ways to minimize the Customs costs.

The first chapter is devoted to the fundamentals of international supply chain, main links of the logistics chain, logistics service classification, the place and role of customs authorities in the supply chain.

The second chapter includes the concept and types of customs operations, the analysis of key customs operations, which contribute to minimizing Customs costs.

The third chapter offers and settles prospects of Authorized economic operator, introduction of the principle of «Single window», challenges and benefits of cancellation residency principle.

The author of the work confirms that all borrowed from literature and other sources of theoretical, methodological and methodical positions and concepts are accompanied by references to their authors.