

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела

Аннотация к дипломной работе

**ОПТИМИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ С
ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СИСТЕМЫ АНАЛИЗА И УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ**

Кулик Мария Александровна

Научный руководитель:
Старший преподаватель,
Болточко П.И.

Минск, 2016

АННОТАЦИЯ

Дипломная работа: 64с., 5 рис., 37 источников, приложение

ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ, РИСКИ, СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ
РИСКАМИ, ПРОФИЛЬ РИСКА, ИНДИКАТОРЫ РИСКА

Объект исследования – система управления рисками.

Предмет исследования – порядок применения системы управления рисками таможенными органами с целью оптимизации таможенного контроля.

Цели дипломной работы: изучение применения системы управления рисками при проведении таможенного контроля; проведение комплексного, системного анализа таможенного контроля стран Евразийского экономического союза и анализ зарубежного опыта; определение основных направлений повышения эффективности применения СУР.

Методы исследования: описание, метод сбора фактов, классификация, систематизация, аналитический, сравнительного анализа и группировок, логический метод.

Исследование и разработки: изучена сущность системы управления рисками, стандартный процесс управления рисками, процесс формирования профиля риска.

Элементы научной новизны: определены направления совершенствования применения системы управления рисками в рамках ЕАЭС.

В дипломную работу входит: перечень терминов и определений, обозначений и сокращений, введение, три главы, заключение, список использованных источников, приложение.

Во введении раскрывается актуальность исследования по выбранному направлению, ставится проблема, цель и задачи исследования, определяются объект, предмет научных поисков, ставятся цель и задачи, указывается методологическая база исследования, его теоретическая, практическая значимости.

В первой главе раскрыты теоретические аспекты таможенного контроля с использованием СУР. Рассмотрены принципы, формы и порядок проведения таможенного контроля.

Во второй главе осуществляется анализ опыта применения СУР других стран.

В третьей главе автором предлагаются направления совершенствования СУР, основываясь на национальном и зарубежном опыте.

Заключение посвящено основным выводам и предложениям по упрощению и модернизации таможенного контроля с использованием СУР.

АНАТАЦЫЯ

Дыпломная праца: 64с, 5 мал., 37 крыніц, дадатак

МЫТНЫ КАНТРОЛЬ, РЫЗЫКІ, СІСТЭМА КІРАВАННЯ РЫЗЫКАМІ, ПРОФІЛЬ РЫЗЫКІ, ІНДЫКАТАРЫ РЫЗЫКІ

Аб'ект даследавання – сістэма кіравання рызыкамі.

Прадмет даследавання – парадак прымянення сістэмы кіравання рызыкамі мытнымі органамі з мэтай аптымізацыі мытнага кантролю.

Мэты дыпломнай працы: вывучэнне прымянення сістэмы кіравання рызыкамі пры правядзенні мытнага кантролю; правядзенне комплекснага, сістэмнага аналізу мытнага кантролю краін Еўразійскага эканамічнага саюза і аналіз замежнага вопыту; вызначэнне асноўных напрамкаў павышэння эфектыўнасці прымянення СУР.

Метады даследавання: апісанне, метады збору фактаў, класіфікацыя, сістэматызацыя, аналітычны, параўнальнага аналізу і групавы, лагічны метады.

Даследаванні і распрацоўкі: вывучана сутнасць сістэмы кіравання рызыкамі, стандартны працэс кіравання рызыкамі, працэс фарміравання профілю рызык.

Элементы навуковай навізны: вызначаны напрамкі ўдасканалення прымянення сістэмы кіравання рызыкамі ў рамках ЕАЭС.

У дыпломную працу ўваходзяць: пералік тэрмінаў і азначэнняў, пазначэнняў і скарачэнняў, уводзіны, тры главы, заключэнне, спіс выкарыстаных крыніц, дадатак.

Ва ўводзінах раскрываецца актуальнасць даследавання па выбраным напрамку, ставіцца праблема, мэты і задачы даследавання, вызначаюцца аб'ект, прадмет навуковых пошукаў, ставяцца мэты і задачы, паказваецца метадалагічная база даследавання, яго тэарэтычная, практычная значнасць.

У першай главе раскрытыя тэарэтычныя аспекты мытнага кантролю з выкарыстаннем СУР. Разгледжаны прынцыпы, формы і парадак правядзення мытнага кантролю.

У другой главе праводзіцца аналіз вопыту прымянення СУР іншых краін.

У трэцяй главе аўтарам прапануюцца напрамкі ўдасканалення СУР, грунтуючыся на нацыянальным і замежным вопыце.

Заклучэнне прысвечана асноўным высноў і прапановаў па спрашчэнні і мадэрнізацыі мытнага кантролю з выкарыстаннем СУР.

ANNOTATION

Diploma thesis: 64p., 5 fig., 37 sources, the application

CUSTOMS CONTROL, RISK, RISK MANAGEMENT SYSTEM, RISK PROFILE, RISK INDICATORS

The object of study – risk management system.

Subject of research – the order of application of the risk management system of customs authorities with the aim to optimize customs control.

The goal of the diploma thesis: the study of the application of the risk management system for customs control; conduct complex system analysis of customs control of the countries of the Eurasian economic Union and the analysis of foreign experience; determination of the main directions of increase of efficiency of the RMS.

Research methods: description, method of collecting facts, classification, systematization, analytical, benchmarking and groups, logical method.

Research and development: studied the nature of the system risk management standard the risk management process, the process of forming the risk profile.

Elements of scientific novelty: it identifies directions of perfection of application of the risk management system within the EEU.

In the diploma thesis included: a list of terms and definitions, symbols and abbreviations, introduction, three chapters, conclusion, list of references, application.

In the introduction reveals the relevance of the study in the selected direction, raises the problem, goal and objectives of the study, defined object, object of scientific research, put the purpose and objectives, specify methodological base of the research, its theoretical and practical significance.

The first Chapter describes theoretical aspects of customs controls using RMS. The principles, forms and procedure of customs control.

The second Chapter analyses the experience of the RMS in other countries.

In the third Chapter the author offers the directions of improvement of RMS, based on national and foreign experience.

Conclusion on the main findings and suggestions for simplification and modernization of customs controls using RMS.