

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела

Аннотация к дипломной работе

**ФОРМИРОВАНИЕ ЕДИНОЙ ТРАНСПОРТНО-
ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ В РАМКАХ
ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА**

Космачевская Яна Олеговна

Научный руководитель:
старший преподаватель,
Кудряшов Н.Г.

Минск, 2016

АННОТАЦИЯ

Дипломная работа: 80 страниц, 10 рисунков, 1 таблица, 87 источников, 1 приложение.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ, ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СТРАТЕГИЯ, ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ, ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ЕАЭС, ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА, ТАМОЖЕННАЯ ЛОГИСТИКА.

Цель работы – проанализировать транспортно-логистические системы стран-участниц ЕАЭС и выработать рекомендации по формированию единой логистической системы в рамках ЕАЭС.

Объектом исследования являются процессы функционирования международных логистических систем.

Предмет исследования составляют особенности формирования общей транспортно-логистической системы ЕАЭС.

Методы исследования: сравнительного анализа и синтеза, индукции и дедукции, графический.

Научная новизна определяется ролью логистики в странах участницах ЕАЭС.

Изучены факторы, влияющие на построение транспортно-логистических систем в странах ЕАЭС после присоединения новых государств; проанализированы акты законодательства, характеризующие транспортно-логистические системы стран-участниц ЕАЭС; выявлены основные проблемы, которые являются барьером для формирования единой транспортно-логистической системы в рамках ЕАЭС; даны рекомендации по модернизации транспортно-логистических систем стран-участниц ЕАЭС.

Результаты исследования могут быть использованы законодательными органами государств-членов ЕАЭС для ещё более эффективного взаимодействия в целях формирования единой транспортно-логистической системы ЕАЭС.

АНАТАЦЫЯ

Дыпломная праца: 80 старонак, 10 малюнкаў, 1 табліца, 87 крыніц, 1 дадатак.

МІЖНАРОДНЫЯ ЛАГІСТЫЧНЫЯ СІСТЭМЫ, ЛАГІСТЫЧНАЯ ІНФРАСТРУКТУРА, ЛАГІСТЫЧНАЯ СТРАТЭГІЯ, ТРАНСПАРТНЫЯ КАЛІДОРЫ, ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНАЯ СІСТЭМА ЕАЭС, ТРАНСПАРТНАЯ ПАЛІТЫКА, МЫТНАЯ ЛАГІСТЫКА.

Мэта працы – прааналізаваць транспартна-лагістычныя сістэмы краін-удзельніц ЕАЭС і выпрацаваць рэкамендацыі па фарміраванні адзінай лагістычнай сістэмы ў рамках ЕАЭС.

Аб'ектам даследавання з'яўляюцца працэсы функцыянавання міжнародных лагістычных сістэм.

Прадмет даследавання складаюць асаблівасці фарміравання агульнай транспартна-лагістычнай сістэмы ЕАЭС.

Метады даследавання: параўнальнага аналізу і сінтэзу, індукцыі і дэдукцыі, графічны.

Навуковая навізна вызначаецца роляй лагістыкі ў краінах удзельніцах ЕАЭС.

Вывучаны фактары, якія ўплываюць на пабудову транспартна-лагістычных сістэм у краінах ЕАЭС пасля далучэння новых дзяржаў; прааналізаваны акты заканадаўства, якія характарызуюць транспартна-лагістычныя сістэмы краін-удзельніц ЕАЭС; выяўлены асноўныя праблемы, якія з'яўляюцца бар'ерам для фарміравання адзінай транспартна-лагістычнай сістэмы ў рамках ЕАЭС; дадзены рэкамендацыі па мадэрнізацыі транспартна-лагістычных сістэм краін-удзельніц ЕАЭС.

Вынікі даследавання могуць быць выкарыстаны заканадаўчымі органамі дзяржаў-членаў ЕАЭС для яшчэ больш эфектыўнага ўзаемадзеяння ў мэтах фарміравання адзінай транспартна-лагістычнай сістэмы ЕАЭС.

ANNOTATION

Thesis: 80 pages, 10 figures, 1 table, 87 sources, 1 app.

INTERNATIONAL LOGISTICS SYSTEM, LOGISTICS INFRASTRUCTURE, LOGISTICS STRATEGY, TRANSPORT CORRIDORS, TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEM OF THE EEU, TRANSPORT POLICY, CUSTOMS AND LOGISTICS.

Purpose – to perform the transport and logistics system of the countries participating in the EEU and to make recommendations on the establishment of a unified logistics system in the framework of the EEU.

The object of research is the processes of functioning of international logistics systems.

The subject of the research is peculiarities of formation of common transport and logistics system of the EEU.

Research methods: comparative analysis and synthesis, induction and deduction, graphic.

Scientific novelty is determined by the role of logistics in member countries the EEU.

A study of factors influencing the construction of transport and logistics systems in the countries of the EEU after the accession of new States; analyzed legislative acts that characterize transport and logistics system of the participating countries of the EEU; identified the main problems that are a barrier to the formation of a single transport and logistics system within the EEU; recommendations on modernization of transport and logistics systems of the participating countries of the EEU.

The results of the study can be used by the legislative bodies of the member States of the EEU for effective interaction in order to create a single transport and logistics system of the EEU.