

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЮРИДИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ
Кафедра таможенного дела

Аннотация к дипломной работе

ПОВЫШЕНИЕ ТРАНЗИТНОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ КАК ПЕРСПЕКТИВНОЕ
НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКИ

Исакова Александра владимировна

Научный руководитель:
Старший преподаватель
Д.В. Коваленок

Минск 2016

АННОТАЦИЯ

Дипломная работа: 57 с., 51 ист., 5 прил.

Ключевые слова: ТАМОЖЕННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ, ТАМОЖЕННЫЙ ТРАНЗИТ, ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС, ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ, ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАМОЖЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ.

Объект исследования: транспортно-логистический комплекс Республики Беларусь и степень его интегрированности в мировую транспортную систему.

Цель исследования: анализ факторов и тенденций развития транспортных услуг в мировой экономике, а также разработка практических рекомендаций и путей расширения участия предприятий стран ЕАЭС на международном рынке этих услуг и дальнейшего развития транспортно-логистического комплекса Республики Беларусь в соответствии с мировыми стандартами.

Методы исследования: сравнительный, формально юридический (при анализе нормативных правовых актов), системный, структурно-функциональный, метод обобщения (при формулировании выводов).

Степень внедрения: результаты использованы в статье сборника научно-исследовательской лаборатории кафедры таможенного дела. Работа получила апробацию на XXII-м Республиканском конкурсе научных работ, заняв I место.

В результате исследования изучены особенности применения таможенной процедуры транзита в ЕС и ЕАЭС; дана их правовая характеристика, на основе полученной информации проведен сравнительный анализ; проанализировано текущее состояние и перспективы развития транспортного комплекса Республики Беларусь; намечены пути дальнейшего совершенствования транспортного-логистического сектора экономики страны.

Исследование по данной теме проведено самостоятельно.

АНАТАЦЫЯ

Дыпломная праца: 57 с., 51 крын., 5 дад.

Ключавыя словы: МЫТНЫЯ ПРАЦЭДУРЫ, МЫТНЫ ТРАНЗІТ, ПРАВАВОЕ РЭГУЛЯВАННЕ, ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНЫ КОМПЛЕКС, ТРАНСПАРТНЫЯ ПАСЛУГІ, ІНФАРМАЦЫЙНЫЯ МЫТНЫЯ ТЭХНАЛОГІІ.

Аб'ект даследавання: транспартна-лагістычны комплекс Рэспублікі Беларусь і ступень яго інтэграванасці ў сусветную транспартную сістэму.

Мэта даследавання: аналіз фактараў і тэндэнцый развіцця транспартных паслуг у сусветнай эканоміцы, а таксама распрацоўка практычных рэкамендацый і шляхоў пашырэння ўдзелу прадпрыемстваў краін ЕАЭС на міжнародным рынку гэтых паслуг і далейшага развіцця транспартна-лагістычнага комплексу Рэспублікі Беларусь у адпаведнасці з сусветнымі стандартамі.

Метады даследавання: параўнальны, фармальна юрыдычны (пры аналізе нарматыўных прававых актаў), сістэмны, структурна-функцыянальны, метады абгульнення (пры фармуляванні высноў).

Ступень ўкаранення: вынікі выкарыстаны ў артыкуле зборніка навукова-даследчай лабараторыі кафедры мытнай справы. Праца атрымала апрабацыю на XXII-м Рэспубліканскім конкурсе навуковых прац, заняўшы I месца.

У выніку даследавання вывучаны асаблівасці прымянення мытнай працэдуры транзіту ў ЕС і ЕАЭС; дадзена іх прававая характарыстыка, на аснове атрыманай інфармацыі праведзены параўнальны аналіз; прааналізавана бягучы стан і перспектывы развіцця транспартнага комплексу Рэспублікі Беларусь; намечаны шляхі далейшага ўдасканалення транспартнага-лагістычнага сектара эканомікі краіны.

Даследаванне па дадзенай тэме праведзена самастойна.

ANNOTATION

Thesis: 57 p., 51 sources, 5 app.

Key words: CUSTOMS PROCEDURES, CUSTOMS TRANSIT, LEGAL REGULATION, TRANSPORT AND LOGISTIC COMPLEX, TRANSPORT SERVICE, INFORMATION CUSTOMS TECHNOLOGIES.

The object of the research: transport and logistic complex of the Republic of Belarus and the degree of its integration into the world transport system.

The aim of the research: analysis of the factors and tendencies of the transport service development in the world economy; working-out of practical recommendations and ways of expanding of participation of the EAEU-countries and their companies on the international transport service market and further development of the Belarussian transport and logistic complex according to the world standards.

The methods of the research: comparison, formal legal (while analyzing legal acts), systematic method, structural and functional method, generalization method (while drawing conclusions).

The degree of the introduction: the results of the work have been used in the article of the research laboratory of the customs affair department. The paper was approved in the State Science Works Contest XXII, having won I degree.

As the result of the research the particular qualities of the application of the customs transit procedure in the EU and the EAEU have been studied; its legal characteristics has been given; the comparative analysis has been made based on received information; the state and prospects of the future development of the transport complex of the republic of Belarus have been analyzed; the ways of further improvement of transport system have been planned.

The research on the given topic has been conducted on author's own.