

МІНІСТЭРСТВА АДУКАЦЫІ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ
БЕЛАРУСКІ ДЗЯРЖАЎНЫ ЎНІВЕРСІТЭТ
ФАКУЛЬТЭТ МІЖНАРОДНЫХ АДНОСІН
Кафедра мытнай справы

Анатацыя да дыпломнай работы

**МЫТНЫ ТРАНЗІТ У ЕАЭС І ЕС:
НАЦЫЯНАЛЬНЫЯ І МІЖНАРОДНЫЯ АСПЕКТЫ**

Мелехавец Яна Аляксандраўна

Навуковы кіраўнік:
кандыдат гістарычных навук,
дацэнт У.В. Ляхоўскі

Мінск, 2016

АНАТАЦЫЯ

Дыпломная работа: 79 с., 1 табл., 2 мал., 105 крыніц, 2 дадаткі.

МІЖНАРОДНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, ТАВАРАПАТОКІ, МЫТНАЯ ПРАЦЭДУРА МЫТНАГА ТРАНЗІТУ, ТРАНЗІТНАЯ СІСТЭМА, КАНВЕНЦЫЯ МДП, ЕЎРАПЕЙСКІ САЮЗ, ЕЎРАЗІЙСКІ ЭКАНАМІЧНЫ САЮЗ.

Аб'ект даследвання: арганізацыйна-правовое рэгуляванне міжнародных аўтамабільных перавозак.

Прадмет даследвання: мытны транзіт аўтамабільным транспартам у ЕС і ЕАЭС.

Мэта даследвання: аналіз прававых аспектаў функцыянавання мытнага транзіту і асаблівасцей выкарыстання працэдуры мытнага транзіту на сучасным этапе ў ЕС і ЕАЭС, а таксама разгляд перспектывы збліжэння міждзяржаўных сістэм рэгулявання мытнага транзіту ў рамках гэтых двух інтэграцыйных аб'яднанняў.

Метады даследвання: інстытуцыянальны, функцыянальны, параўнальна-правовы метады, метады сістэмнага аналізу, агульнанавуковыя метады даследавання (апісанне, параўнанне, абагульненне і іншыя).

Асноўныя палажэнні даследавання: даследаваны палажэнні міжнароднага права ў сферы рэгулявання транзіту і створання на іх аснове транзітныя сістэмы ЕС і ЕАЭС. Прааналізаваны асаблівасці памяшчэння тавараў пад працэдуру мытнага транзіту ў рамках адзначаных прававых сістэм. Таксама акрэслены асноўныя праблемы функцыянавання транзітных сістэм і вылучаны магчымыя практычныя рэкамендацыі для іх развіцця.

Навуковая апрацацыя даследавання: удзел з адзначанай тэмай на XXII Рэспубліканскім конкурсе навуковых прац студэнтаў, магістрантаў (дыплом 3-й катэгорыі) і шэрагу студэнцкіх навуковых канферэнцый. Па тэматыцы дыпломнага праекту маецца 2 навуковыя публікацыі.

Вобласць магчымага прымянення. Вынікі даследвання дапаўняюць існуючыя навуковыя падыходы да сучаснага мытнага рэгулявання транзіту тавараў. Матэрыялы дыпломнай працы могуць быць выкарыстаны ў сістэме навучання ў вышэйшых навучальных установах Беларусі, у прыватнасці пры распрацоўцы вучэбных дапаможнікаў, лекцыйных курсаў і практычных заняткаў па дысцыплінах міжнароднага мытнага права. Азнаямленне з працай будзе карысным для юрыдычных асоб, якія маюць статус мытнага перавозчыка і ажыццяўляюць міжнародныя перавозкі.

РЕФЕРАТ

Дипломная работа: 79 с., 2 табл., 2 рис., 105 источников, 2 прил.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ТОВАРОПОТОКИ, ТАМОЖЕННАЯ ПРОЦЕДУРА ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА, ТРАНЗИТНАЯ СИСТЕМА, КОНВЕНЦИЯ МДП, ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ, ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ.

Объект исследования: организационно-правовое регулирование международных автомобильных перевозок.

Предмет исследования: таможенный транзит автомобильным транспортом в ЕС и ЕАЭС.

Цель исследования: анализ правовых аспектов функционирования таможенного транзита и особенностей использования процедуры таможенного транзита на современном этапе в ЕС и ЕАЭС, а также рассмотрение перспектив сближения межгосударственных систем регулирования таможенного транзита в рамках двух интеграционных объединений.

Методы исследования: институциональный, функциональный, сравнительно-правовой методы, метод системного анализа, общенаучные методы исследования (описание, сравнение, обобщение и другие).

Основные положения исследования. Рассмотрены положения международного права в сфере регулирования транзита и созданные на их основе транзитные системы ЕС и ЕАЭС. Проанализированы особенности помещения товаров под процедуру таможенного транзита в рамках отмеченных правовых систем. Обозначены основные проблемы функционирования транзитных систем и выделены возможные практические рекомендации для их развития.

Научная апробация исследования: участие по данной проблематике на XXII Республиканском конкурсе научных работ студентов, магистрантов (диплом 3-й категории) и ряде студенческих научных конференций. По тематике дипломного проекта имеется 2 научные публикации.

Область возможного применения. Результаты исследования дополняют существующие научные подходы к современному таможенному регулированию транзита товаров. Материалы дипломной работы могут быть использованы в системе обучения в высших учебных заведениях Беларуси, в частности при разработке учебных пособий, лекционных курсов и практических занятий по дисциплинам международного таможенного права. Ознакомление с работой будет полезным для юридических лиц, имеющих статус таможенного перевозчика и осуществляющих международные перевозки.

ANNOTATION

Yana Melekhovets

Degree project: 79 p., 1 tabl., 2 draw., 105 sources, 2 app.

INTERNATIONAL CARRIAGE OF GOODS, CUSTOMS PROCEDURE OF CUSTOMS TRANSIT, TRANSIT SYSTEM, TIR CONVENTION, EUROPEAN UNION, EURASIAN ECONOMIC UNION.

Object of research: organizational and legal regulation of international road transportation.

Subject of research: customs transit by road transport in the EU and the EEU.

Purpose of research: analysis of the legal aspects of the functioning of customs transit and peculiarities of the use of customs transit procedures at the present stage in the EU and the EEU, as well as consideration of the prospect of convergence of inter-state regulatory systems of customs transit within two integration associations.

Research methods: institutional, functional, comparative legal methods, general scientific methods of research (description, comparison, generalization and others).

The main provisions of the study: provisions of international law regulating transit and based on them transit systems of the EU and the EAEC are considered. The peculiarities of putting goods under the customs transit procedure are examined. The main problems of the functioning of the transit systems are outlined and possible practical recommendations for their development are provided.

Scientific approbation: scientific research on the related topic was assigned the third category at the XXII Republican contest of scientific research of students; two articles on the topic were published.

Area of possible practical application. The results of the study develop and complete the scientific views on the problem of the regulation of transit of goods. Thus, the results may be used in the training system of higher education establishments in Belarus, in particular in the development of training manuals, lecture courses and practical training on international customs law. The research can be useful for legal bodies having the status of a customs carrier and carrying out transportation between the EU and the EEU.