

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Кафедра таможенного дела

Аннотация к дипломной работе

**ОРГАНИЗАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ
ПЕРЕВОЗОК В ГОСУДАРСТВАХ-ЧЛЕНАХ ЕАЭС:
ТАМОЖЕННЫЕ АСПЕКТЫ**

Филянович Леонид Александрович

Научный руководитель:
кандидат технических наук,
доцент Г.М. Власова

Минск, 2016

АННОТАЦИЯ

Филянович Леонид Александрович

«Организация международных транспортных перевозок в государствах-членах ЕАЭС: таможенные аспекты»

Дипломная работа: 70 стр., 4 таблицы, 63 источника, 3 прил.

Ключевые слова: МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ТАМОЖЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, КОНВЕНЦИИ, ТАМОЖЕННЫЙ ТРАНЗИТ, КНИЖКА МДП, КАРНЕТ АТА, ПОРУЧИТЕЛЬСТВО, ТАМОЖЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК, ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР, ОБЩИЙ ЕВРОПЕЙСКИЙ ТРАНЗИТ.

Объект исследования – система правоотношений, возникающая в процессе организации международных транспортных перевозок в государствах-членах ЕАЭС.

Методы исследования: сравнительный метод, системный метод, метод обобщения, метод анализа, табличный метод, графический метод и другие.

Полученные результаты и их новизна: проанализирована правовая основа организации международных транспортных перевозок в государствах-членах ЕАЭС, изучены современные механизмы таможенного регулирования, которые играют ключевую роль в эффективной организации международных перевозок. Выявлены ключевые проблемы, на основе европейского опыта предложены рекомендации для повышения эффективности таможенного регулирования международных автомобильных перевозок в ЕАЭС как для таможенных органов, так и для участников внешнеэкономической деятельности.

Область возможного практического применения: совершенствование таможенного регулирования международных транспортных перевозок в государствах-членах ЕАЭС с целью расширения международных экономических связей.

АНАТАЦЫЯ

Філяновіч Леанід Аляксандравіч

«Арганізацыя транспартных перавозак у дзяржавах-удзельніцах ЕАЭС: мытныя аспекты»

Дыпломная работа: 70 стар., 4 табліцы, 63 крыніцы, 3 прыкл.

Ключавыя словы: МІЖНАРОДНЫЯ АЎТАМАБІЛЬНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, МЫТНАЕ РЭГУЛЯВАННЕ, КАНВЕНЦЫІ, МЫТНЫ ТРАНЗІТ, КНІЖКА МДП, КАРНЕТ АТА, ПАРУЧЫЦЕЛЬСТВА, МЫТНЫ ПЕРАВОЗЧЫК, ЭКАНАМІЧНЫ АПЕРАТАР, АГУЛЬНЫ ЕЎРАПЕЙСКІ ТРАНЗІТ.

Аб'ект даследавання – сістэма праваадносін, якая ўзнікае ў працэсе арганізацыя міжнародных транспартных перавозак у дзяржавах-удзельніцах ЕАЭС.

Метады даследавання: параўнальны метады, сістэмны метады, метады абагульнення, метады аналізу, таблічны метады, графічны метады і іншыя.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: прааналізавана прававая аснова арганізацыі міжнародных транспартных перавозак у дзяржавах-удзельніцах ЕАЭС, вывучаны сучасныя механізмы мытнага рэгулявання, якія іграюць ключавую ролю ў эфектыўнай арганізацыі міжнародных перавозак. Выяўлены ключавыя праблемы, на аснове еўрапейскага вопыту прапанаваны рэкамендацыі для павышэння эфектыўнасці мытнага рэгулявання міжнародных транспартных перавозак у ЕАЭС як для мытных органаў, так і для ўдзельнікаў знешнеэканамічнай дзейнасці.

Вобласць магчымага практычнага прымянення: ўдасканаленне мытнага рэгулявання міжнародных транспартных перавозак у дзяржавах-удзельніцах ЕАЭС з мэтай пашырэння міжнародных эканамічных сувязяў.

ANNOTATION

Leonid Filianovich

« The organization of transport in the member states of the EAEU: customs aspects »

Degree paper: 70 p., 4 tables, 63 sources, 3 app.

Key words: INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT, CUSTOMS REGULATION, CONVENTIONS, CUSTOMS TRANSIT, TIR CARNET, ATA CARNET, GUARANTEE, CUSTOMS CARRIER, ECONOMIC OPERATOR, COMMON EUROPEAN TRANSIT.

Object of research – the system of legal relations arising in the process of organization of the international road transport in the member states of the EAEU.

Subject of research – features of the functioning of transport and logistics system in the context of national and international experience.

Purpose of research – identification of the most effective methods and tools to improve customs regulation of the international road transport in the member states of the EAEC, mainly the methods of customs duties and taxes guarantee during the international transport.

Research methods: the comparative method, system method, generalization, analysis method, tabular method, graphical method and other.

Obtained results and their novelty: the legal basis for the organization of the international road transport in the member states of the EAEU has been analyzed, the modern customs regulation mechanisms which play a key role in the efficient organization of international traffic have been studied. The key issues have been identified, based on the European experience recommendations for both customs bodies and participants of foreign economic activity have been suggested to improve the efficiency of customs regulation of the international road transport in the EAEC.

Area of possible practical application: improvement of customs regulation of the international road transport in the member states of the EAEU in order to expand international economic relations.