

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ЮРИДИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

**Кафедра финансового права и правового регулирования
хозяйственной деятельности**

КУЛЬБА

Екатерина Геннадьевна

**ДОГОВОР МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ
ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ
ПЕРЕВОЗЧИКА ПО ДОГОВОРУ МЕЖДУНАРОДНОЙ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ**

Дипломная работа

Научный руководитель:
старший преподаватель Э.Г. Дубовик

Допущена к защите

« _____ » _____ 2016 г.

Зав. кафедрой финансового права и
правового регулирования хозяйственной деятельности
доктор юридических наук, профессор В.С. Каменков

Минск, 2016

РЕФЕРАТ

Дипломная работа выполнена на 54 страницах.

Перечень ключевых слов: договор международной автомобильной перевозки грузов, ответственность перевозчика, перевозка.

Объектом исследования урегулированные нормами международного и национального права общественные отношения, возникающие в процессе заключения договора автомобильной перевозки грузов в международном сообщении, а также возникающие в процессе возникновения оснований для привлечения к ответственности перевозчика по договору международной автомобильной перевозки грузов; в процессе определения объема такой ответственности и установления лимитов ответственности; в процессе возникновения оснований для освобождения от ответственности.

Предметом данной работы является нормы международных нормативно-правовых актов, а также нормы национального законодательства, регламентирующие автомобильную перевозку грузов в международном сообщении, а также регламентирующие ответственность (основания возникновения, объем и лимиты ответственности, основания освобождения от ответственности) перевозчика по договору международной автомобильной перевозки грузов, судебная практика различных государств по вопросам привлечения к ответственности перевозчика.

Цель исследования данной дипломной работы: исследовать правовые нормы национального и международного права, регулирующих договорные отношения в области автомобильных перевозок грузов в международном сообщении; исследовать особенности договорных отношений (в том числе существенные условия) международных автомобильных перевозок грузов; определить, какие основания существуют для привлечения к ответственности автомобильного перевозчика, а также особенности освобождения его от такой ответственности при международной перевозке грузов в соответствии с Конвенцией КДПГ; определить лимиты ответственности перевозчика по договору международной автомобильной перевозки грузов, а также условия ограничения такой ответственности, учитывая практику применения судами различных государств норм Конвенции КДПГ об ответственности transportера. На основании этой информации выделить некоторые факторы, косвенно влияющие на ответственность перевозчика.

Для исследования в данной дипломной работе использовались следующие методы изучения: анализ нормативно-правовой документации по теме дипломной работы; сравнение, описание, специально-юридический и сравнительно-правовой.

Полученные результаты показывают, что договор международной автомобильной перевозки грузов является важнейшим договором в области перевозок. Требуется совершенствования национальная нормативно-правовая база, регламентирующая данные правоотношения. Также в процессе

исследования мы выяснили какие факторы влияют на наличие или отсутствие и объемы ответственности перевозчика по договору международной автомобильной перевозки грузов основываясь в том числе на международной судебной практике.

РЭФЕРАТ

Дыпломная праца выканана на 54 старонках.

Пералік ключавых слоў: дагавор міжнароднай аўтамабільнай перавозкі грузаў, адказнасць перавозчыка, перавозка.

Аб'ектам даследавання ўрэгуляваныя нормамі міжнароднага і нацыянальнага права грамадскія адносіны, якія ўзнікаюць у працэсе заключэння дагавора аўтамабільнай перавозкі грузаў у міжнародных зносінах, а таксама ўзнікаюць у працэсе ўзнікнення падстаў для прыцягнення да адказнасці перавозчыка па дамове міжнароднай аўтамабільнай перавозкі грузаў; у працэсе вызначэння аб'ёму такой адказнасці і ўстанаўлення лімітаў адказнасці; ў працэсе ўзнікнення падстаў для вызвалення ад адказнасці.

Прадметам дадзенай працы з'яўляецца нормы міжнародных нарматыўна-прававых актаў, а таксама нормы нацыянальнага заканадаўства, якія рэгламентуюць аўтамабільную перавозку грузаў у міжнародных зносінах, а таксама рэгламентуюць адказнасць (падставы ўзнікнення, аб'ём і ліміты адказнасці, падставы вызвалення ад адказнасці) перавозчыка па дамове міжнароднай аўтамабільнай перавозкі грузаў, судовая практыка розных дзяржаў па пытаннях прыцягнення да адказнасці перавозчыка.

Мэта даследавання дадзенай курсавой работы: даследаваць прававыя нормы нацыянальнага і міжнароднага права, якія рэгулююць дагаворныя адносіны ў галіне аўтамабільных перавозак грузаў у міжнародных зносінах; даследаваць асаблівасці дамоўных адносін (у тым ліку істотныя ўмовы) міжнародных аўтамабільных перавозак грузаў; вызначыць, якія падставы існуюць для прыцягнення да адказнасці аўтамабільнага перавозчыка, а Таксама Вызвалення Асаблівасці ЯГО ад такой ПРЫ: ТАА міжнароднай перавозцы грузаў У адпаведнасці з Канвенцыяй КДПГ; вызначыць ліміты адказнасці перавозчыка па дамове міжнароднай аўтамабільнай перавозкі грузаў, а таксама ўмовы абмежавання такой адказнасці, улічваючы практыку прымянення судамі розных дзяржаў нормаў Канвенцыі КДПГ аб адказнасці транспортэра. На падставе гэтай інфармацыі вылучыць некаторыя фактары, ускосна якія ўплываюць на адказнасць перавозчыка.

Для даследавання ў дадзенай курсавой працы выкарыстоўваліся наступныя метады вывучэння: аналіз нарматыўна-прававой дакументацыі па тэме курсавой працы; параўнанне, апісанне, спецыяльна-юрыдычны і параўнальна-прававой.

Атрыманыя вынікі паказваюць, што дамова міжнароднай аўтамабільнай перавозкі грузаў з'яўляецца найважнейшым дамовай у галіне перавозак. Патрабуе ўдасканалення нацыянальная нарматыўна-прававая база, якая рэгламентуе дадзеныя праваадносіны. Таксама ў працэсе даследавання мы высветлілі якія фактары ўплываюць на наяўнасць або адсутнасць і аб'ёмы адказнасці перавозчыка па дамове міжнароднай аўтамабільнай перавозкі грузаў грунтуючыся у тым ліку на міжнароднай судовай практыцы.