РЭФЕРАТ

 Крамнёва Іна Уладзіміраўна

 «Эвалюцыя дарог і дарожнай інфраструктуры на тэрыторыі Беларусі

 ў IX – пачатку XX стагоддзя»

 Дадзеная дыпломная праца накіравана на вывучэнне гісторыі і развіцця дарожнай інфраструктуры Беларусі.

  *Актуальнасць* дадзенай тэмы заключаецца ў тым, перш за ўсё, у самым выбары праблемы, якая, нягледзячы на ​​яе вялікае палітычнае і гістарычнае значэнне, не знайшла належнага і поўнага адлюстравання ў сучаснай літаратуры.

  *Мэтай* даследавання з'яўляецца вывучыць эвалюцыю развіцця наземных камунікацыйных шляхоў (воднага, сухапутнага і чыгуначнага), будаўніцтва сухапутных і чыгунак, рачных каналаў і мастоў, а таксама вывучыць інфраструктуру на тэрыторыі сучаснай Беларусі са старажытных часоў да сучаснасці.

 *Прадмет даследавання* – гiстарычныя аспекты станаўлення і развіцця дарожнай інфраструктуры Беларусі.

          *Аб'ект даследавання* - дарогі і дарожная інфраструктура Беларусі.

 *Метады даследавання* - вывучэнне літаратуры і крыніц па дадзенай тэме, апісанне, абагульненне, аналіз.

 *Высновы:* у выніку праведзенага даследавання былирассмотрены

працэсы будаўніцтва і развіцця шляхоў зносін і інфраструктуры на тэрыторыі Беларусі ў перыяд з IX стагоддзя - пачатак XX стагоддзя.

 *Структура працы:* Дыпломная праца складаецца з ўводзiн, чатырох глаў, заключэння, спісу літаратуры і прыкладанняў

 Аб'ём працы складае 111 старонак.

РЕФЕРАТ

Кремнёва Инна Владимировна

«Эволюция дорог и дорожной инфраструктуры на территории Беларуси

 в IX – начале XX века.»

Данная дипломная работа направлена на изучение истории и развития дорожной инфраструктуры Беларуси.

*Актуальность* данной темы заключается в том, прежде всего, в самом выборе проблемы, которая, несмотря на ее большое политическое и историческое значение, не нашла должного и полного отражения в современной литературе.

*Целью* исследования является изучить эволюцию развития наземных коммуникационных путей (водного, сухопутного и железнодорожного), строительство сухопутных и железных дорог, речных каналов и мостов, а также изучить инфраструктуру на территории современной Беларуси с древнейших времен до современности.

*Предмет* *исследования* – исторические аспекты становления и развития дорожной инфраструктуры Беларуси.

 *Объект* *исследования* – дороги и дорожная инфраструктура Беларуси.

*Методы исследования* – изучение литературы и источников по данной теме, описание, обобщение, анализ.

*Выводы:* в результате проведенного исследования были рассмотрены

процессы строительства и развития путей сообщения и инфраструктуры на территории Беларуси в период с IX века - начало XX века.

*Структура работы:* Дипломная работа состоит из введения, четырех глав, заключения, списка литературы и приложений.

 Объём работы составляет 111 страниц.

 Resume

 Krеmnyova Inna Vladimirovna

 «Evolution of roads and road infrastructure on the territory

 of Belarus IX in the beginning of XX century. »

 This thesis aims to study the history and development of road infrastructure in Belarus.

 *The relevance* of this topic is, above all, in the choice of the problem, which, despite its great political and historical importance ,: has not found a proper and fully reflected in the current literature.

 *The aim of this study* is to examine the evolution of terrestrial communication routes (water, land and rail), construction land and railroad, river canals and bridges, as well as examine the infrastructure on the territory of modern Belarus from ancient times to the present.

 *Subject of research* -cultural aspects of the formation and development of road infrastructure in Belarus.

          *The object of study* - the roads and road infrastructure in Belarus.

 *Methods of research* - the study of the sources and literature on the subject, description, compilation, analysis.

 *Conclusion*: the results of the study were considered the process of construction and development of the Railways and infrastructure on the territory of Belarus in the period from the IX century - beginning XX century.

 *The structure of work*: master's thesis consists of introduction, four chapters, conclusions, bibliography and appendices.

 The volume of work is 111 pages.