

перевозок. Кроме того, она позволит использовать суперсовременный подвижной состав (электрическая тяга даст возможность значительными темпами развивать высокоскоростное движение) тем самым намного улучшить комфорт передвижения по железной дороге.

В свете растущих требований к условиям эксплуатации и развития транспортного хозяйства европейские железнодорожные компании уделяют серьезное внимание проблемам уменьшения потребления электроэнергии и сокращения энергопотерь, в том числе полной компенсации реактивной мощности, стабилизации напряжения в контактной сети и уменьшению вредных гармоник. Решение этих проблем позволяет избежать платы за реактивную энергию, сократить энергопотери, увеличить возможность нагрузки тяговой сети и пропускную способность движения поездов.

С учетом вышеизложенного можно сказать, что развитие железнодорожной инфраструктуры по средствам электрификации сети дороги является действенным инструментом для решения поставленных главой государства задач перед железнодорожниками и достижения высокого имиджа железной дороги как современного производителя транспортных услуг.

Литература

1. Государственная программа развития железнодорожного транспорта Республики Беларусь на 2011–2015 годы. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 20 декабря 2010 г. № 1851.
2. Экономика железнодорожного транспорта: Учеб. Для вузов. / Н. П. Терешина, Б. М. Лапидус, М. Ф. Трихункова ; — М.: 2005. — 245 с.
3. Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.mintrans.by>.

Анализ притока прямых иностранных инвестиций в АСЕАН

*Хромец Е. П., студ. IV к. БГЭУ,
науч. рук. Петрушкевич Е. Н., канд. эк. наук, доц.*

В настоящее время довольно актуальным направлением в процессе развития мировой экономики являются интеграционные процессы в Восточной Азии. Одним из наиболее быстроразвивающихся и конкурентоспособных регионов в мире является АСЕАН — Ассоциация государств Юго-Восточной Азии. Данная Ассоциация была образована в 1967 г. в ходе подписания пятью странами-основательницами (Индонезия, Малайзия, Сингапур, Таиланд, Филиппины) Бангкокской декларации с целью сотрудничества в экономической, социальной, культурной областях, а также упрочения мира

и стабильности в регионе. Позже к ним присоединились Бруней, Вьетнам, Лаос, Мьянма и Камбоджа, образовав с 1999 г. «десятку» АСЕАН.

На сегодняшний день условно АСЕАН является седьмой по величине экономикой мира, а к 2050 г. вполне уверенно может достичь четвертой позиции. На регион приходится 7 % мирового экспорта, насчитывается 227 компаний с доходом более 1 млрд долл. США, что в совокупности составляет 3 % объема мировых доходов, объединение занимает 3 место в мире по предложению трудовых ресурсов. Несмотря на неравномерный уровень развития и доступа к телекоммуникациям стран-участниц, АСЕАН — это второе по величине в мире сообщество пользователей Facebook, уступающее лишь США [1]. Более того, следует отметить, что государственный долг региона составляет менее 50 % от ВВП, в отличие от 90,1 % в Великобритании или 104,5 % в США [2].

По данным McKinsey Institute в регионе расположены штаб-квартиры 70 крупнейших компаний, вошедших в Forbes Global 2000. В рейтинг вошли 20 компаний из Сингапура, 16 из Таиланда, 15 из Малайзии, по 8 ТНК из Индонезии и Филиппин и 3 компании из Вьетнама. В большинстве своем они представлены в таких отраслях, как региональные банки, электроэнергетика, телекоммуникационные, инвестиционные услуги [3].

Учитывая высокий экономический рост региона, на мировой арене АСЕАН является не только важным реципиентом, но и донором ПИИ. До 2007 г. тенденция роста объема инвестирования в регион совпадает с тенденцией притока мировых ПИИ, так же, как и спад притока инвестиций после мирового финансового кризиса 2008 г. Однако уже с 2011 г. в противовес снижению объема мирового притока ПИИ страны АСЕАН уверенно привлекают инвесторов и являются значимыми странами-донорами: в 2014 г. приток ПИИ увеличился на 16 %, отток ПИИ вырос на 19 % по сравнению с 2013 г. [4]. Главными реципиентами ПИИ в АСЕАН являются Сингапур, Индонезия, Таиланд, Малайзия, Вьетнам. Следует отметить, что еще в 2000 г. в Индонезии наблюдался активный процесс «бегства капитала» за рубеж и страна не была привлекательна ни для национальных, ни для иностранных инвесторов, но спустя всего десять лет страна занимает второе место в АСЕАН по объему привлеченных ПИИ. С 2010 г. в регионе наблюдается огромный скачок притока ПИИ. В 2014 г. приток ПИИ в страны АСЕАН впервые с 1993 г. превысил объемы притока инвестиций в Китай, превратив регион в крупнейшего реципиента ПИИ среди развивающихся стран.

Главным образом рост ПИИ в регионе вызван увеличением объема внутрирегионального инвестирования в основном в виде greenfield-инвестиций, а также притока внерегиональных ПИИ из развитых стран: стран ЕС, Японии, США и Гонконга, — в сектор финансовых и страховых услуг, оптовой и розничной торговли, добычи полезных ископаемых, обрабатывающей промышленности, в сфере услуг. Также важную роль в инвестировании АСЕАН

играют Индия и развивающиеся рынки Восточной Азии (Республика Корея, Гонконг, Тайвань, Китай). В то же время из-за островной разбросанности государств, различий в уровне развития экономики, политическом устройстве, религиозных и культурных традициях АСЕАН и других препятствий внутрирегиональное прямое инвестирование уже два десятилетия не превышает 25 % от общего объема ПИИ в регион [4].

Подводя итог, следует отметить, что АСЕАН — это региональное интеграционное объединение десяти государств, ставящих целью ускорение экономического роста, социального прогресса и культурного развития в регионе. Прямые иностранные инвестиции играют значимую роль в развитии региона. Причем инвестиционная активность носит как внутрирегиональный, так и внерегиональный характер. Однако, несмотря на экономическую мощь и потенциал отдельных стран-участниц АСЕАН, существуют проблемы, тормозящие углубление интеграции, в том числе и в инвестиционной сфере.

Литература

1. Understanding ASEAN: Seven things you need to know [Electronic resource]. — Mode of access: <http://www.mckinsey.com/industries/public-sector/our-insights/understanding-asean-seven-things-you-need-to-know>. — Date of access: 30.03.2016.
2. The Global Competitiveness Report 2014—2015 [Electronic resource]. — Mode of access: <https://www.weforum.org/reports/global-competitiveness-report-2014-2015>. — Date of access: 14.03.2016.
3. The World's Largest Companies 2015 [Electronic resource]. — Mode of access: <http://www.forbes.com/sites/liyanchen/2015/05/06/the-worlds-largest-companies/#cd4f7c4fe508>. — Date of access: 15.03.2016.
4. ASEAN Investment Report 2015 [Electronic resource]. — Mode of access: http://www.asean.org/?static_post=asean-investment-report-2015. — Date of access: 15.03.2016.

Развитие промышленного комплекса как ключевой фактор инновационного развития страны

*Чжан Бинь, асп. БГУ,
науч. рук. проф. Байнёв В. Ф., д-р эк. наук*

В технотронном XXI веке инновационное развитие любой современной державы всецело зависит от состояния ее промышленного комплекса, производящего прогрессивные предметы потребления и средства их производства. Все это позволило специалистам сделать вывод о том, что сегодня «мир вступает не в постиндустриальную, а в неоиндустриальную эпоху» [1, с. 6].