

возможного развития общества, в которой главными продуктами производства становятся информация и знания. Инновации являются основной формой превращения знаний в благосостояние и представляют собой ключевую характеристику экономики, основанной на знаниях.

Литература

1. Касатая, И. Л. Экономическое содержание и особенности инновационного потенциала / И. Л. Касатая // Вестник Челябинского госуд. ун-та; Сер Экономика. — 2009. — № 2 ; Вып. 18. — С. 5–13.

2. Инновационный потенциал малого научно-технического предпринимательства Беларуси: социологический аспект / Е. Г. Павлова. — Минск: Право и экономика, 2009. — 141 с.

Инфраструктура: необходимый минимум для комфортной жизни

*Прохорова О. А., асп. БГУ,
науч. рук., Трифонов Н. Ю., канд. физ.-мат. наук, доц.*

Инфраструктура — это то, чем каждый человек пользуется каждый день. Существует огромное количество определений этого обширного понятия. Одна группа авторов определяет инфраструктуру как всю систему обслуживания, видя функцию инфраструктуры в предоставлении услуг производству и населению, в обслуживании производства и населения. Другие понимают под инфраструктурой только систему производственного обслуживания, видя ее назначение в создании общих условий производства, в обеспечении деятельности основного производства. Известна и такая точка зрения, согласно которой инфраструктура составляет накопленное материальное богатство, как совокупность объектов и сооружений, обеспечивающих необходимые материально-технические условия для успешного функционирования предприятий промышленности, как часть национального богатства, которая призвана обеспечить беспрепятственное поле деятельности [1].

Трудно представить жизнь современного общества без электричества, газа, воды и всего того, что обеспечивает нормальную жизнедеятельность людей. Для комфорта городского жителя всегда готовы к услугам предприятия сферы обслуживания, включая торговлю, гостиницы, транспорт, а также разветвленная сеть инженерных коммуникаций, то есть все, что в комплексе входит в понятие, именуемое городской инфраструктурой. Городская инфраструктура позволяет жизненным ресурсам активно взаимодействовать и возобновляться в составе единого организма. Поэтому в городах инфраструктура не только предполагается, но ее усовершенствование является не-

обходимым условием сохранения и приумножения этих ресурсов. Несовершенство же городской инфраструктуры прямым образом оказывает влияние на развитие городов, чья роль в модернизации страны имеет исключительное значение [2].

Совершенству нет предела, и, безусловно, в улучшении городской инфраструктуры есть куда стремиться. Но, возможно, существует тот необходимый минимум, который позволит человеку чувствовать себя комфортно в городской среде, и есть ли необходимость говорить о переизбытке инфраструктуры? Современный мир диктует свои требования к комфортной жизни. Можно ли сказать, что транспортная развязка — это лишний элемент строительства и пустая трата денег? Очевидно, что нет, поскольку она решает вопрос с пробками на дорогах и позволяет передвигаться по городу быстрее и эффективнее. А строительство нового торгово-развлекательного центра целесообразно? Да! Наличие нескольких подобных центров в разных районах города разделяет потоки жителей, спешащих за покупками, что позволяет сократить нагрузку на транспортные артерии города, уменьшить количество пробок, сократить время человека, потраченное на дорогу и т. д. Таким образом, говорить о переизбытке инфраструктуры преждевременно, во всяком случае, в нашей стране. Существуют различия в масштабах инфраструктуры малых и больших городов, однако требования к продуманности и качеству должны быть одинаково высокими.

В первую очередь речь идет о местах нового строительства, например, городах-спутниках. Здесь есть возможность учесть все недостатки при создании инфраструктуры большого города, детально проработать все направления развития инфраструктуры, заранее определить ключевые позиции. Поскольку города-спутники задуманы с точки зрения максимального комфорта для человека, то и в разработке инфраструктуры нужно это учитывать.

Необходимо создавать комплексную жилую среду, интегрируя в нее элементы инфраструктуры, а не наоборот. Когда говорят о комплексности жилой среде, почему-то понимают под ней минимальный набор детских спортивных площадок и социокультурных объектов, но не учитывают, что само пространство должно быть комфортным. Сегодня в большинстве случаев, находясь в своем собственном дворе, человек видит абсолютно бездушные стены. И в этой среде он пребывает годами. Строятся дома, вокруг которых элементарная система благоустройства и инфраструктуры далеко не всегда решается проблема социального обеспечения, а это всего лишь необходимый минимум. Сегодня среда перестала быть только жизненной необходимостью. Среда должна быть удобна для человека, гуманна, должна способствовать развитию человека как личности. Создавать условия для этого развития и вызывать положительные эмоции. Она не должна быть равнодушна к человеку. Об этом сегодня часто забывают.

Литература

1. Материалы всемирного банка [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.un.org/ru/index.html>. — Дата доступа: 20.04.2016.

2. Типы и элементы инфраструктуры [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.econmotion.ru/nomecs-595-4.html>. — Дата доступа: 20.04.2016.

Связанные кредиты: благо или зло?

*Рымжа В. И., Шишко В. В., студ. Пк. БГЭУ,
науч. рук. Вашкевич Ю. Б., ассистент*

В настоящее время реализация государствами оперативных, тактических и стратегических решений тесно связана с разработкой финансовых стратегий, одной из которых являются связанные кредиты.

Связанный кредит — это форма долгосрочного займа, в рамках которого заемщик должен не только своевременно вернуть всю сумму вместе с процентами, но и выполнить ряд дополнительных требований займодавца. Данный кредит не может быть направлен на поддержку золотовалютных резервов и реструктуризацию прежних кредитов. Средства должны быть использованы для найма резидента страны-кредитора или покупки его оборудования для реализации конкретных проектов. Как правило, реципиентами являются развивающиеся страны или страны с переходной экономикой, обладающие богатыми природными ресурсами, рынками сбыта, дешевой рабочей силой, а также выгодным географическим положением.

На современном этапе лидером по объему предоставляемой связанной финансовой помощи являются США. Общая схема выдачи связанных кредитов выглядит следующим образом:

1. Страна-реципиент подписывает соглашение с правительством США;
2. Страна-реципиент заключают кредитный договор на реализацию инфраструктурных проектов с банком США, который выступает финансовым посредником данной сделки;
3. Для осуществления проектов страна-реципиент привлекает американских подрядчиков, и часть кредитных средств расходуется на оплату их услуг (так кредитные средства возвращаются в экономику страны-донора);
4. Правительство США координирует деятельность американских подрядчиков, осуществляющих реализацию проекта.

Тема связанных кредитов является актуальной для белорусской экономики. Беларусь стала получателем связанных средств от одного из своих главных партнеров и крупнейших доноров связанной финансовой помощи — Китая. Беларусь привлекательна для стран-доноров по многим причинам.