

Литература

1. BP Energy Outlook 2016 Edition // BP [Electronic resource]. — 2016. — Mode of access : <http://www.bp.com/content/dam/bp/pdf/energy-economics/energy-outlook-2016/bp-energy-outlook-2016.pdf>. — Date of access : 15.04.2016.
2. Petroleum & other Liquids // U.S. Energy Information Administration [Electronic resource]. — 2016. — Mode of access : <https://www.eia.gov/dnav/pet/hist/LeafHandler.ashx?n=PET&s=RWTC&f=D>. — Date of access : 28.04.2016.
3. World Energy Outlook 2015. Краткий обзор // Международное Энергетическое агентство [Электронный ресурс]. — Париж, 2015 — Режим доступа : https://www.iea.org/publications/freepublications/publication/WEO2015ES_RUSSIAN.pdf. — Дата доступа : 03.04.2016.
4. Маненок, Т. Мировой рынок нефти: почему не растут цены? / Т. Маненок // Белрынок [Электронный ресурс]. — Минск, 2015 — Режим доступа : <http://www.belrynok.by/ru/page/economics/1930/>. — Дата доступа : 03.04.2016.

Анализ влияния инновационно-технологических факторов на интенсивность конкурентной борьбы между предприятиями станкостроения

*Василенко И. Г., магистрант ГГТУ им. П. О. Сухого,
науч. рук. Соловьева Л. Л., канд. эк. наук, доц.*

В условиях инновационной экономики факторами обострения соперничества между предприятиями становятся их способности к внедрению новейших производственных, организационных, управленческих и информационных технологий. Анализ инновационно-технологических факторов интенсивности конкурентной борьбы между предприятиями, особенно в технологических и высокотехнологичных отраслях, нуждается в переосмыслении и теоретико-методическом позиционировании в современных научных концепциях конкуренции.

В таких условиях особую актуальность приобретают проблемы формирования теоретической основы и разработка методических подходов к структурному анализу конкуренции с учетом всей многофакторной сложности.

Основная продукция крупнейших компаний мирового производства металлообрабатывающего оборудования технологически сложными изделиями, которые способны осуществлять множество производственных операций различного назначения:

- станки лазерной маркировки на лазерах по типу «плавающей оптики»;
- универсальные станки модульного типа для трехмерной обработки;

- многофункциональные лазерные установки и обрабатывающие центры для сварки и термообработки за 2–3 координатами;
- источники лазерного излучения;
- оборудование водоструйной резки;
- комбинированные прессы для пробивки и лазерной резки, обрабатывающие центры лазерной и плазменной резки, листоштамповочные печати;
- токарные станки с ЧПУ и др.

Классическим инструментом конкурентного анализа внешней среды является известная модель «Пяти сил конкуренции», предложенная М. Портером для определения структуры соперничества в отрасли. Руководствуясь логикой применения указанного инструмента, как показано в таблице 1, рассмотрим конкурентную структуру европейского станкостроения с позиций определения степени влияния факторов конкуренции на интенсивность соперничества между предприятиями.

По данным экспертов СЕСИМО, в европейском станкостроении конкуренция между действующими участниками является достаточно интенсивной. Станкостроение составляет основу обрабатывающей промышленности, машиностроения и металлообработки европейских экономик. Высокоразвитое станкостроение обеспечивает странам ЕС мировое лидерство в области технологий металлообработки и конкурентоспособность обрабатывающей промышленности. Как видно из данных таблицы, европейское станкостроение преимущественно составляют небольшие предприятия частного капитала, которые, благодаря существенным инвестициям в НИОКР, производят высокоточное оборудование по специальным заказам потребителя. Производство оборудования относится к мелкосерийному типу с использованием гибких производственных процессов.

Современная тенденция развития мировой отрасли влияет на изменения в географической структуре спроса на продукцию европейского станкостроения. Для европейского станкостроения угрозой является стремительное развитие азиатского рынка станков и оборудования. Собственное индустриальное развитие экономик этих стран способствует смещению спроса на продукцию станкостроения с европейского региона в страны Азии, в частности, КНР, Республика Корея, Тайвань.

Соответственно наблюдается тенденция снижения спроса на металлообрабатывающее оборудование, станки и программное обеспечение управленческих модулей на европейском рынке.

По экспертным данным наиболее весомым фактором конкурентоспособности европейских производителей на мировом рынке остаются технические показатели качества станков и оборудования. До сих пор качество и мощная система послепродажного обслуживания остается характерной чертой, отличающей европейские компании от японских, тайваньских и юж-

Таблица 1 — Структура конкуренции европейского станкостроения

Факторы конкуренции	Субъекты	Проявление фактора отраслевой конкуренции	Экспертная оценка силы влияния фактора
Конкуренция между предприятиями — участниками отрасли	Мелкие и средние частные компании станкостроения (80 % производственных мощностей станкостроения)	Конкуренция напряженная, наблюдаются тенденции к консолидации отрасли в форме слияний и поглощений	Интенсивная конкуренция
Давление со стороны потребителей	Производственные предприятия различных отраслей экономики: автомобилестроение, производители комплектующих, машиностроение, химической, перерабатывающей промышленности и т.п.	Требования к производителю по созданию нетипичного оборудования для решения индивидуальных потребностей заказчика	Высокое давление
Давление со стороны поставщиков	Крупные компании-производители комплектующих и материалов	Диктат ценовых условий заказчиком, конкуренция между поставщиками за азиатский рынок	Высокое давление
Угроза появления новых технологий (технологий-заменителей)	Товарами-заменителями могут считаться станки и оборудование технологически новых поколений	По уровню расходов на НИОКР станкостроение является одной из отраслей-лидеров в странах ЕС. Внедрение результатов НИОКР в производство усиливает угрозу появления новых технологий-заменителей	Значительное влияние
Угроза появления новых конкурентов	Производители из стран Азии	Появление на рынке мирового станкостроения компаний из стран Азии способствует изменению географии спроса	Значительное влияние

Источник: собственная разработка.

нокорейских конкурентов. Вес фактора качества настолько существенен, что позволяет станкостроительным предприятиям европейских стран избегать острой ценовой конкуренции. Действительно, обычно для потребителя экономия на средствах производства не является первоочередной задачей бизнеса, который по показателям прибыльности способен окупить затраты на приобретение оборудования в ближайшее время. А качество оборудования, в свою очередь, является фактором, обуславливающим качество конечного продукта фирмы-заказчика.

Включение в известной модели М. Портера «Пять сил конкуренции» анализа угрозы появления новых технологий позволило установить степень влияния инновационно-технологического фактора на интенсивность конкуренции в отрасли европейского станкостроения. В конце концов, под влиянием всех пяти факторов конкуренции соперничество между производителями на рынке европейского станкостроения является интенсивным, компании ведут борьбу за потребителя на региональном и внешних рынках. Станкостроение является высокотехнологичной отраслью, где ключевым фактором является техническое совершенство конечного продукта и используемой технологии.

Предложенные включения в известную модель М. Портера анализа угрозы появления новых технологий отражает специфику развития отраслей в условиях инновационной экономики и может быть применено для анализа структуры конкуренции любой технологической отрасли.

Литература

1. Портер, М. Э. Конкуренция / М. Э. Портер. — М. : Издательский дом «Вильямс», 2005. — 608 с.
2. Общие сведения о CEN / Официальный сайт Европейского комитета по стандартизации. — Режим доступа : <http://www.cen.eu/cen/pages/default.aspx>. — Дата доступа : 03.02.2016.
3. Портер, М. Э. Конкурентная стратегия. Методика анализа отраслей и конкурентов / М. Портер ; пер. А. Олейник, Р. Скипальский. — М. : Основы 1997. — 390 с.

Развитие авиатранспортных услуг в Республике Беларусь

*Вацило А. А., асп. БГЭУ,
науч. рук. проф. Бондарь А. В., д-р эк. наук*

Объем перевозок грузов авиационными организациями Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь