

ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

А. А. Ващило, магистр экономических наук, аспирант БГЭУ

Научный руководитель:
доктор экономических наук,
профессор **А. В. Бондарь** (БГЭУ)

Транспортно-логистическая система Республики Беларусь является одним из неотъемлемых элементов механизма устойчивого инновационного

развития нашей страны. Однако в настоящее время существует необходимость ее реформирования и превращения в современную, динамичную систему, интегрированную в Евразийскую транспортно-логистическую систему.

Необходимо привести автомобильные дороги Республики Беларуси, входящие в международный транспортный коридор номер IX и его ответвление IXB, в соответствие с требованиями Европейского Союза по нагрузке на ось в 11,5 т и общей массе автопоезда с пятью и более осями [1]. Совершенствование транспортно-логистической инфраструктуры Беларуси предполагает также увеличение объемов оказания услуг придорожного

сервиса, включая строительство кафе, гостиниц, автозаправочных станций, пунктов экстренной помощи на дорогах, станций технического обслуживания, а также их доведение до уровня международных стандартов по придорожному обслуживанию.

Одна из приоритетных задач, стоящих перед таможенными органами Республики Беларусь, – улучшение таможенного администрирования при экспортно-импортных поставках товаров и транзитных операциях в целях сокращения времени таможенного оформления грузов и транспортных средств, стоимости затрат, связанных с помещением товаров под таможенные процедуры, ускорения прохождения границ. Например, следует проводить однократный таможенный контроль с использованием досмотровых комплексов при отправке груза (в таможене отправления), организовав совместный контроль с таможенными органами Литвы на всех пунктах пропуска (принцип «Одна остановка»), а также проводить совместную инспекцию до начала перевозки опасных грузов. Необходимо создание единой информационной, аналитической и управляющей системы, обслуживающей транспортные потоки на территории Беларуси.

Сравнительный анализ транспортного комплекса Республики Беларусь в целом показал, что доля транспортных услуг в валовом национальном продукте страны составляет не более 10 %, что почти в 2–3 раза ниже достигнутых показателей в подобных транзитных странах Европейского Союза. Это указывает на значительный потенциал по развитию данного сектора экономики Беларуси [2].

Одним из существенных препятствий на пути развития сектора транспортных услуг является неразвитость белорусской логистики. Логистические центры Республики Беларусь оказывают отдельные виды логистических услуг, причем их стоимость условно небольшая, но и не конкурентная. Белорусским логистическим центрам следует оказывать недорогие комплексные и качественные услуги. Принцип транспортной логистики становится основным направлением совершенствования транспортных технологий в сфере товародвижения, интеграции производственных и транспортных процессов.

Большинство компаний, которые инвестировали в белорусскую логистику, занимаются в основном складской недвижимостью, они не приводят за собой операторов, а нацелены на дальнейшую продажу недвижимости или сдачу в аренду [1].

Иногда складские помещения проектируются без учета специфики товаров, которые в последующем будут в них размещаться.

В настоящее время в стране наблюдается нехватка логистических операторов высокого уровня (4PL-операторов). Логистические провайдеры четвертого уровня являются интеграторами логистических цепей, которые специализируются на управлении цепями поставок, логистическом планировании и консалтинге для сетевых структур компаний. Они также следят за бесперебойностью процессов во всей цепи поставок и информационным взаимодействием между клиентами. Следует отметить, что использование услуг 4PL-оператора способствует снижению операционных логистических затрат предприятия до 15 % за счет увеличения операционной эффективности и сокращения расходов на поставку посредством полного аутсорсинга логистической системы [1].

Белорусские банки слабо участвуют в логистике, за исключением Беларусбанка и БПС-Сбербанка, которые начинают включаться в финансирование логистических цепочек, осознавая финансовую выгоду данной сферы деятельности.

Также необходимо повышение уровня подготовки кадров для логистической деятельности в Республике Беларусь. Современный логист – это специалист, который хорошо осведомлен в организации процесса перевозки груза, способах и условиях его хранения, особенностях работы с транспортными службами и таможенными органами. Возрастающая глобальная конкуренция на рынке транспортно-логистических услуг требует создания новых логистических технологий, улучшения качества транспортных услуг. При этом под качеством подразумевается не только доставка товара точно в срок. Производители вынуждены использовать комплексные логистические услуги, которые обеспечивают потребителям снижение стоимости доставки.

Литература

1. Логистические системы и процессы в условиях экономической нестабильности: материалы III Междунар. заоч. науч.-практ. конф., Минск, 26–27 нояб. 2015 г. / Институт бизнеса и менеджмента технологий БГУ ; [редкол.: В. В. Апанасович (гл. ред.) и др.]. – Минск : БГАТУ, 2015. – 336 с.
2. Логистическая концепция международной доставки грузов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.logists.by/library/view/logisticheskaya-konzeptzia-mezhdynarodnoi-dostavki-gryzov>. – Дата доступа: 10.02.2016.