

Министерство образования Республики Беларусь
Белорусский государственный университет
Географический факультет

Демографические риски XXI века

(к Международному дню народонаселения)

Материалы
III Межвузовской студенческой конференции
с международным участием
13 мая 2016 г., Минск, Беларусь

Минск



БЕЛСЭНС

2016

УДК 314+33:911.3+338.48(063)
ББК 60.7+65.04+65.433я431
ДЗ1

Рекомендовано Советом географического факультета
28 апреля 2016 г., протокол № 9

Редакционная коллегия:
зав. кафедрой экономической географии зарубежных стран,
д-р геогр. наук, проф. *Е.А. Антипова*
(главный редактор);
доц. кафедры экономической географии зарубежных стран,
канд. геогр. наук *Л.В. Фокеева*
(зам. главного редактора).

Р е ц е н з е н т ы:
канд. экон. наук *С.В. Ионцева* (Россия, МГУ им. М.В. Ломоносова)
канд. геогр. наук, доц. *В.М. Зайцев* (Беларусь, БГУ).

ДЗ1 **Демографические риски XXI века:** (к Международному дню народонаселения): материалы III Межвузовской студенческой конференции с международным участием, 13 мая 2016 г., Минск, Беларусь / БГУ, геогр. фак. ; редкол.: Е.А. Антипова (гл. ред.). – Минск : Белсэнс, 2016. – 219 с. : ил. – Библиогр. в конце ст.

ISBN 978-985-6946-64-9

В издании отражены научно-методические и практические результаты научных исследований в области современных проблем географической науки, демографических рисков и социально-экономического развития стран и регионов мира, современных проблем развития туризма и геоэкологии, картографического обеспечения демографических и социально-экономических процессов.

Адресуется преподавателям, научным работникам, студентам и аспирантам вузов.

УДК 314+33:911.3+338.48(063)
ББК 60.7+65.04+65.433я431

Подготовлено в рамках проекта «Поддержка реализации национальной программы демографической безопасности Республики Беларусь», финансируемого Правительством Российской Федерации, Фондом ООН в области народонаселения (ЮНФПА) и Детским Фондом ООН (ЮНИСЕФ).
Национальное исполнительное агентство –
Министерство труда и социальной защиты Республики Беларусь.

Придорожный сервис: проблемы и возможности развития на трассе М6

Развитие туризма в стране зависит от наличия туристической и иной обслуживающей инфраструктуры (гостиницы, рестораны, развлекательные центры, объекты придорожного сервиса и т. д.). Особого внимания заслуживают объекты придорожного сервиса, т. к. эти объекты предоставляют свои услуги в непосредственной близости от автомагистралей, что значительно облегчает туристам пользование их услугами. Объекты придорожного сервиса – это капитальные строения (здания, сооружения), расположенные на придорожной полосе республиканских автомобильных дорог и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения в пути следования.

В последние годы проблема развития придорожного сервиса в нашей стране находится в центре пристального внимания государства. Предпринимаются меры по созданию благоприятных условий для развития придорожного сервиса на республиканских автомобильных дорогах. Постановлением Совета Министров Республики Беларусь № 321 от 16 марта 2011 г. внесены существенные изменения и дополнения в Положение о порядке размещения, архитектурного оформления и оборудования объектов придорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования.

Важным условием развития туризма в регионах страны является обеспечение комфортного обслуживания путешествующих, прежде всего, в пределах главных транспортных коридоров. Такой коридор сформировался вдоль магистрали М6. Автомагистраль имеет протяженность 272 км и проходит через Раков, обходит с юга Воложин, также южнее минует Ивье, идет в нескольких километрах от южных окраин Лиды, далее – Щучин, потом Скидель, и конечный пункт – Гродно. Магистраль отличается довольно высоким качеством дорожного покрытия. К 2018 г. магистраль станет еще лучше и будет соответствовать высоким европейским стандартам [2].

Трасса пользуется популярностью как у белорусов, так и у россиян и европейцев. В сутки, как информирует Минтранс, на отрезке дороги М6 между Воложином и Ивье проходит около 5 тыс. автомобилей, от Лиды до Гродно – самое интенсивное движение. По этой части магистрали проходит до 8 тыс. автомобилей, а ближе к областному центру – 12 тыс. На участке магистрали с меньшей загруженно-

стью открыто больше всего объектов придорожного сервиса. Это обусловлено непосредственной близостью г. Минска [1].

Система придорожного сервиса магистрали М6 включает около 30 объектов. Сейчас этого количества явно недостаточно. На трассе мало кафе, желающие отдохнуть длительное время смогут найти лишь несколько небольших придорожных гостиниц.

Некоторые услуги, необходимые туристам, предоставляются не только объектами придорожного сервиса, но и агроусадьбами (в придорожной черте находятся единицы и с проезжей части они не видны, лишь на некоторые есть указывающие знаки с трассы).

Исходя из анализа расположения агроусадьб и объектов придорожного сервиса на трассе М6, можно сделать вывод, что инфраструктура трассы нуждается в развитии. Необходимо облегчить доступ туристов к объектам сервиса и расположить их непосредственно в придорожной черте. Представляется, что эффективным может быть объединение объектов придорожного сервиса и агроусадьб в один комплекс, который будет предлагать транзитным туристам необходимые услуги – так называемая, интегрированная агроусадьба.

Интегрирование агроусадьб и объектов придорожного сервиса предполагает обслуживание транзитных клиентов с предоставлением им необходимых услуг (проживание, питание). Такой вид деятельности повысит рентабельность, а также скорость оборачиваемости капитала за счет более интенсивного и постоянного потока, чем туристический.

Список литературы

1. Трасса М6: придорожный сервис [Электронный ресурс] // Портал 7117.бай. – URL: <https://7117.by/trassa/m6> (дата обращения: 31.03.2016).
2. Так проголодались, что переночевать негде [Электронный ресурс] // Портал Беларусь Сегодня. – URL: <http://tv.sb.by/obshchestvo-4/article/tak-progolodalis-chto-perenochevat-negde.html> (дата обращения: 01.04.2016).