

Министерство образования Республики Беларусь
Белорусский государственный университет
Географический факультет

Демографические риски XXI века

(к Международному дню народонаселения)

Материалы
III Межвузовской студенческой конференции
с международным участием
13 мая 2016 г., Минск, Беларусь

Минск



БЕЛСЭНС

2016

УДК 314+33:911.3+338.48(063)
ББК 60.7+65.04+65.433я431
ДЗ1

Рекомендовано Советом географического факультета
28 апреля 2016 г., протокол № 9

Редакционная коллегия:
зав. кафедрой экономической географии зарубежных стран,
д-р геогр. наук, проф. *Е.А. Антипова*
(главный редактор);
доц. кафедры экономической географии зарубежных стран,
канд. геогр. наук *Л.В. Фокеева*
(зам. главного редактора).

Р е ц е н з е н т ы:
канд. экон. наук *С.В. Ионцева* (Россия, МГУ им. М.В. Ломоносова)
канд. геогр. наук, доц. *В.М. Зайцев* (Беларусь, БГУ).

ДЗ1 **Демографические риски XXI века:** (к Международному дню народонаселения): материалы III Межвузовской студенческой конференции с международным участием, 13 мая 2016 г., Минск, Беларусь / БГУ, геогр. фак. ; редкол.: Е.А. Антипова (гл. ред.). – Минск : Белсэнс, 2016. – 219 с. : ил. – Библиогр. в конце ст.

ISBN 978-985-6946-64-9

В издании отражены научно-методические и практические результаты научных исследований в области современных проблем географической науки, демографических рисков и социально-экономического развития стран и регионов мира, современных проблем развития туризма и геоэкологии, картографического обеспечения демографических и социально-экономических процессов.

Адресуется преподавателям, научным работникам, студентам и аспирантам вузов.

УДК 314+33:911.3+338.48(063)
ББК 60.7+65.04+65.433я431

Подготовлено в рамках проекта «Поддержка реализации национальной программы демографической безопасности Республики Беларусь», финансируемого Правительством Российской Федерации, Фондом ООН в области народонаселения (ЮНФПА) и Детским Фондом ООН (ЮНИСЕФ).
Национальное исполнительное агентство –
Министерство труда и социальной защиты Республики Беларусь.

ISBN 978-985-6946-64-9

© Оформление. ООО «Белсэнс», 2016

Региональные особенности развития грузовых автомобильных перевозок в Республике Беларусь

В Республике Беларусь автомобильные грузовые перевозки играют важную роль. По объемам перевозок грузов автомобильный транспорт остается бесспорным лидером в стране с долей в 40,3 %, так как обеспечивает возможность доставки грузов «от двери до двери» и является основным видом транспорта при перевозке грузов в городском и пригородном сообщениях, а также при перевозке мелких и средних партий грузов в междугородном и международном сообщениях. В грузообороте республики автотранспорт занимает долю в 19,5 %, уступая трубопроводному и железнодорожному, т. к. эти виды транспорта доставляют грузы на большие расстояния.

Основными преимуществами данного вида транспорта являются: высокая маневренность, скорость, универсальность и мобильность, а недостатками – высокая себестоимость, аварийность, а также загрязнение окружающей среды.

Развитие автотранспорта в Беларуси во многом обусловлено чертами ЭГП республики (центральность и транзитность), а также наличием трансъевропейских транспортных коридоров № 2 и № 9 с ответвлением № 9В. В настоящее время сеть автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 87,2 тыс. км.

За период 1995-2015 гг. в Беларуси зафиксирована разнонаправленная динамика показателей автомобильного транспорта: падение объемов перевозки грузов и грузооборота в 1995–2000 гг. сменилось устойчивым ростом на протяжении последующих периодов. Динамика изменения грузооборота и объемов перевозок грузов автотранспортом приведена в табл. 1.

Таблица 1. Динамика основных показателей функционирования автомобильного транспорта Республики Беларусь в грузовых перевозках (составлено автором по [1])

	1995	2000	2005	2010	2015
Перевезено грузов, тыс. т	350 013	64 436	100 685	166 862	180 431
- доля в перевозке грузов, %	82,4	22,6	25,6	36,6	40,3
Грузооборот, млн т × км	9539	5026	9351	16023	24523
- доля в грузообороте, %	27,1	5,6	7,3	12,5	19,5

Наибольшее количество грузов автотранспортом было перевезено в г. Минске (18,3 %), Минской (27,5 %) и Брестской областях (14,1 %)

(табл. 2). Наибольший грузооборот также был обеспечен этими регионами: 28,2 %, 17,8 % и 17,5 % соответственно.

Таблица 2. Динамика удельного веса регионов Беларуси в грузовых перевозках автомобильным транспортом в 2005–2014 гг., %
(составлено автором по [2])

Регион	Объем перевозки грузов		Грузооборот	
	2005	2014	2005	2014
Брестская обл.	16,8	14,1	17,2	17,5
Витебская обл.	10,4	9,9	6,6	7,4
Гомельская обл.	7,1	9,7	5,9	8,9
Гродненская обл.	13,70	13,1	10,3	12,6
г. Минск	22,3	18,3	43,8	28,2
Минская обл.	20,3	27,5	10,5	17,8
Могилевская обл.	9,3	7,4	5,8	7,6

В настоящее время по сравнению с 2005 г. наблюдается снижение доли г. Минска и увеличение доли Минской области. Наименьший объем грузовых автоперевозок наблюдается в Могилевской (7,4 %), а грузооборот – в Могилевской (7,6 %) и Витебской (7,4 %) областях.

Серьезная дифференциация показателей грузоперевозок автомобильным транспортом наблюдается по административным районам. По объему перевозки грузов лидируют районы с развитой горнодобывающей промышленностью (Солигорский, Лунинецкий, Волковысский). Также выделяются регионы с развитой торговлей (Минский район и г. Минск, областные центры), крупными промышленными предприятиями (Молодечненский, Дзержинский, Борисовский, Жлобинский).

По грузообороту (более 500 млн т × км) лидируют столица и областные центры, а также районы, расположенные на основных транспортных магистралях (Минский, Дзержинский, Борисовский, Лидский, Смолевичский и т. д.).

В перспективе сложившаяся территориальная организация грузового транспорта сохранится, так как серьезных предпосылок для ее изменения не предвидится. Однако развитие транзитных функций Беларуси в трансевропейском разделении труда вполне может оказать влияние на увеличение объемов перевозки грузов по территории республики, особенно после снятия всех санкций и ограничений в отношении Российской Федерации.

Список литературы

1. Официальная статистика / Транспорт. – URL: <http://belstat.gov.by>
2. Регионы Республики Беларусь, 2015. Том 1: стат. сб. / Национальный статистический комитет Республики Беларусь. – Минск, 2015. – 756 с.