Министерство образования Республики Беларусь
Белорусский государственный университет
Географический факультет

Демографические риски XXI века

(к Международному дню народонаселения)

Материалы
III Межвузовской студенческой конференции
с международным участием
13 мая 2016 г., Минск, Беларусь

Минск

БЕЛСЭНС

2016

УДК 314+33:911.3+338.48(063)
ББК 60.7+65.04+65.433я431
Д31

Рекомендовано Советом географического факультета
28 апреля 2016 г., протокол № 9

Редакционная коллегия:
зав. кафедрой экономической географии зарубежных стран,
д-р геогр. наук, проф. *Е.А. Антипова*
(главный редактор);
доц. кафедры экономической географии зарубежных стран,
канд. геогр. наук *Л.В. Фокеева*
(зам. главного редактора).

Р е ц е н з е н т ы:
канд. экон. наук *С.В. Ионцева* (Россия, МГУ им. М.В. Ломоносова)
канд. геогр. наук, доц. *В.М Зайцев* (Беларусь, БГУ).

Д31 **Демографические риски XXI века**: (к Международному дню народонаселения): материалы III Межвузовской студенческой конференции с международным участием, 13 мая 2016 г., Минск, Беларусь / БГУ, геогр. фак. ; редкол.: Е.А. Антипова (гл. ред.). – Минск : Белсэнс, 2016. – 219 с. : ил. – Библиогр. в конце ст.

ISBN 978-985-6946-64-9

В издании отражены научно-методические и практические результаты научных исследований в области современных проблем географической науки, демографических рисков и социально-экономического развития стран и регионов мира, современных проблем развития туризма и геоэкологии, картографического обеспечения демографических и социально-экономических процессов.

Адресуется преподавателям, научным работникам, студентам и аспирантам вузов.

УДК 314+33:911.3+338.48(063)
ББК 60.7+65.04+65.433я431

Подготовлено в рамках проекта «Поддержка реализации национальной программы демографической безопасности Республики Беларусь», финансируемого Правительством Российской Федерации, Фондом ООН в области народонаселения (ЮНФПА) и Детским Фондом ООН (ЮНИСЕФ).
Национальное исполнительное агентство –
Министерство труда и социальной защиты Республики Беларусь.

ISBN 978-985-6946-64-9 © Оформление. ООО “Белсэнс”, 2016

А.С. Сидорович
Смоленский государственный университет, Россия
E-mail: sidorovich.anneta@mail.ru

Тенденции формирования территориальной организации газопроводного транспорта России в постсоветский период

Одним из основных факторов, определяющих необходимость формирования и дальнейшего развития газопроводного транспорта, является наличие значительных ресурсов газа на территории России. Это во многом обусловливает лидерские позиции страны на мировом газовом рынке – 25 % мировых запасов, 18 % мировой добычи, 50 % мирового экспорта [1]. В то же время существенный территориальный разрыв между местами добычи природного газа и основными местами их потребления определяет необходимость в создании хорошо развитой транспортной сети, направленной на преодоление данного разрыва. Поэтому основу газопроводного транспорта в России составляют магистральные газопроводы (газопроводы, доставляющие газ от мест добычи / производства к местам потребления), обладающие наибольшей пропускной способностью и протяженностью. Именно от них во многом зависит территориальная организация газопроводного транспорта. Стоит отметить, что магистральные газопроводы характерны не только для России, но и для других стран и территорий с большими объемами запасов / добычи газа и значительными территориальными разрывами между местами добычи и потребления. Например, «Запад – Восток» (Китай, 40 123 км), «Теннеси» (США, 3 300 км), «Роки Экспресс» (США, 2 702 км), «Дампьер-Банбери» (Австралия, 1530 км), «Боливия – Бразилия» (3 150 км) и др. Однако все же мировыми лидерами по протяженности и пропускной способности являются магистральные газопроводы России, такие как «Уренгой – Помары – Ужгород» (4 451 км) и «Ямал – Европа» (4 196 км).

Формирование территориальной организации газопроводного транспорта в России происходило под влиянием нескольких факторов. В зависимости от их категории и степени влияния можно выделить несколько этапов в этом процессе.

Во-первых, период 40-х – 60-х гг. XX в., когда строительство газопроводов определялось необходимостью удовлетворения потребностей государства в дешевых энергоносителях (как населения, так и национальной экономики в целом). Газопроводы имели в основном радиальную направленность и шли от мест добычи газа: из Саратовской области, Краснодарского и Ставропольского краев, Украинской ССР, Туркменской ССР, Узбекской ССР – к местам потребления

(Европейская часть России). В это период было построено около 10 магистральных газопроводов.

Во-вторых, период 70-х – 90-х гг. XX в., когда произошли кардинальные изменения как в географии добычи природного газа в СССР (его стали добывать преимущественно в Западно-Сибирском экономическом районе), так и в потреблении (сложившаяся в результате мирового энерго-сырьевого кризиса 1973 г. конъюнктура мирового газового рынка способствовала появлению СССР на мировом рынке). Поэтому в этот период происходит не только резкое увеличение объемов добычи газа в стране, но и приоритетом становится строительство экспортных газопроводов. Именно в это время строятся самые протяженные газопроводы. Всего было сооружено 7 магистральных газопроводов, среди которых особую значимость получили международные проекты «Братство» и «Союз», возведенные при участии не только СССР, но и ФРГ, Франции, Болгарии, Венгрии, ГДР, Польши, Румынии, Чехословакии и др. Экспортная направленность большинства строящихся в этот период газопроводов заложила основу для возникновения проблем в функционировании газопроводной транспортной системы России в последующий постсоветский период [2].

В-третьих, период 90-х гг. XX в. – начала XXI в., когда стала очевидна зависимость экспорта газа России от отношений с соседними постсоветскими государствами (в первую очередь Беларусью и Украиной), поскольку после распада СССР именно через их территорию проходили все газопроводы, доставляющие газ из России к ее ведущим внешнеэкономическим партнерам – странам Европы. В связи с этим одной из основных задач стало прокладывание новых маршрутов экспортных газопроводов России, идущих в обход стран-транзитеров. В результате были построены (строятся) такие магистрали, как «Ямал – Европа», «Голубой поток», «Северный поток - 1», «Южный / Турецкий поток», «Северный поток - 1». Для расширения их ресурсной базы были построены также «СРТО – Торжок», «Бованенково – Ухта», «Ухта – Торжок», «Грязовец – Выборг», «Починки – Грязовец» и др. Это способствовало не только решению внешнеполитических и экономических задач, но и газификации глубинных территорий самой России. Кроме того, после распада СССР и неурегулированности отношений между Россией и рядом сопредельных государств, встал остро вопрос энергетического снабжения стратегически важных для России территорий. Для обеспечения их энергоресурсами были построены: «Дзуарикау – Цхинвал» (Россия – Южная Осетия) и «Торжок (Россия) – Минск (Беларусь) – Каунас (Литва) – Калининград (Россия)» [3].

В завершении необходимо отметить, что территориальная организация газопроводного транспорта России продолжает трансформироваться. Сегодня это происходит под влиянием таких факторов, как изменение геополитического вектора развития России с западного на восточный под влиянием экономических санкций ЕС (газопроводы «Алтай», «Сила Сибири» и др.) и разработка новых газовых месторождений, способных не только обеспечить ресурсную базу вновь создаваемым газопроводам, но и внутренние потребности населения, проживающего в районах этих месторождений и трасс данных магистралей.

Список литературы

1. Мошин, А.Ю. Анализ развития внутреннего рынка природного газа. – М. : Изд-во Рос. ун-та дружбы народов, 2006.
2. Потоцкая, Т.И. Геополитика. – Смоленск : СмолГУ. – 2014. – 380 с.
3. Газпром. – URL: http://www.gazprom.ru/.