

Министерство образования Республики Беларусь  
Белорусский государственный университет  
Географический факультет

# **Демографические риски XXI века**

## **(к Международному дню народонаселения)**

Материалы  
III Межвузовской студенческой конференции  
с международным участием  
13 мая 2016 г., Минск, Беларусь

Минск



БЕЛСЭНС

2016

УДК 314+33:911.3+338.48(063)  
ББК 60.7+65.04+65.433я431  
ДЗ1

Рекомендовано Советом географического факультета  
28 апреля 2016 г., протокол № 9

Редакционная коллегия:  
зав. кафедрой экономической географии зарубежных стран,  
д-р геогр. наук, проф. *Е.А. Антипова*  
(главный редактор);  
доц. кафедры экономической географии зарубежных стран,  
канд. геогр. наук *Л.В. Фокеева*  
(зам. главного редактора).

Р е ц е н з е н т ы:  
канд. экон. наук *С.В. Ионцева* (Россия, МГУ им. М.В. Ломоносова)  
канд. геогр. наук, доц. *В.М. Зайцев* (Беларусь, БГУ).

ДЗ1 **Демографические риски XXI века:** (к Международному дню народонаселения): материалы III Межвузовской студенческой конференции с международным участием, 13 мая 2016 г., Минск, Беларусь / БГУ, геогр. фак. ; редкол.: Е.А. Антипова (гл. ред.). – Минск : Белсэнс, 2016. – 219 с. : ил. – Библиогр. в конце ст.

ISBN 978-985-6946-64-9

В издании отражены научно-методические и практические результаты научных исследований в области современных проблем географической науки, демографических рисков и социально-экономического развития стран и регионов мира, современных проблем развития туризма и геоэкологии, картографического обеспечения демографических и социально-экономических процессов.

Адресуется преподавателям, научным работникам, студентам и аспирантам вузов.

**УДК 314+33:911.3+338.48(063)**  
**ББК 60.7+65.04+65.433я431**

Подготовлено в рамках проекта «Поддержка реализации национальной программы демографической безопасности Республики Беларусь», финансируемого Правительством Российской Федерации, Фондом ООН в области народонаселения (ЮНФПА) и Детским Фондом ООН (ЮНИСЕФ).  
Национальное исполнительное агентство –  
Министерство труда и социальной защиты Республики Беларусь.

**ISBN 978-985-6946-64-9**

© Оформление. ООО «Белсэнс», 2016

## **Территориальные особенности и перспективы развития морского транспорта в Арктическом регионе России**

Важнейшим условием устойчивого развития хозяйства Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ) является развитие системообразующего компонента – транспорта. Морской транспорт позволяет поддерживать территориальную целостность, экономическое единство государства, а также осуществлять внешнеэкономическую деятельность государства, выполняет функцию обслуживания. Целью данного исследования является выявление территориальных особенностей и перспектив развития грузоперевозок морским транспортом в системе хозяйственной деятельности морского флота в акватории Арктической зоны Российской Федерации.

Для проведения районирования была взята за основу база данных Норвежской береговой администрации «Havbase» [[www.havbase.no/](http://www.havbase.no/)]. Первоначально была создана карта перемещений различных типов судов в акватории АЗРФ, а впоследствии, в результате анализа и обобщения полученных данных, было проведено районирование акватории АЗРФ, были выделены районы, для которых преобладает та или иная деятельность морского флота (см. рис. 1).

Нами было выделено несколько районов морской деятельности, которые характерны для акватории морей АЗРФ:

- **Транспортная деятельность.** Данную зону можно подразделить на несколько важнейших составляющих элементов. Традиционно можно выделить несколько грузообразующих зон:
  - А) *Лесные массивы и лесоперерабатывающая промышленность.*
  - Б) *Вывоз концентратов руд цветных металлов из центра горнорудной и горно-металлургической промышленности России – Норильска.*
  - В) *Перевозки, связанные с освоением нефтегазовых месторождений на полуострове Ямал, в бассейнах рек Обь и Енисей, а также в примыкающих к СМП районах Баренцева моря.*
  - Г) *Постоянное и надежное снабжение регионов Арктического побережья.*
  - Д) *Транзитные перевозки через СМП, которые являются одним из важнейших направлений развития судоходства в арктическом регионе [1].*

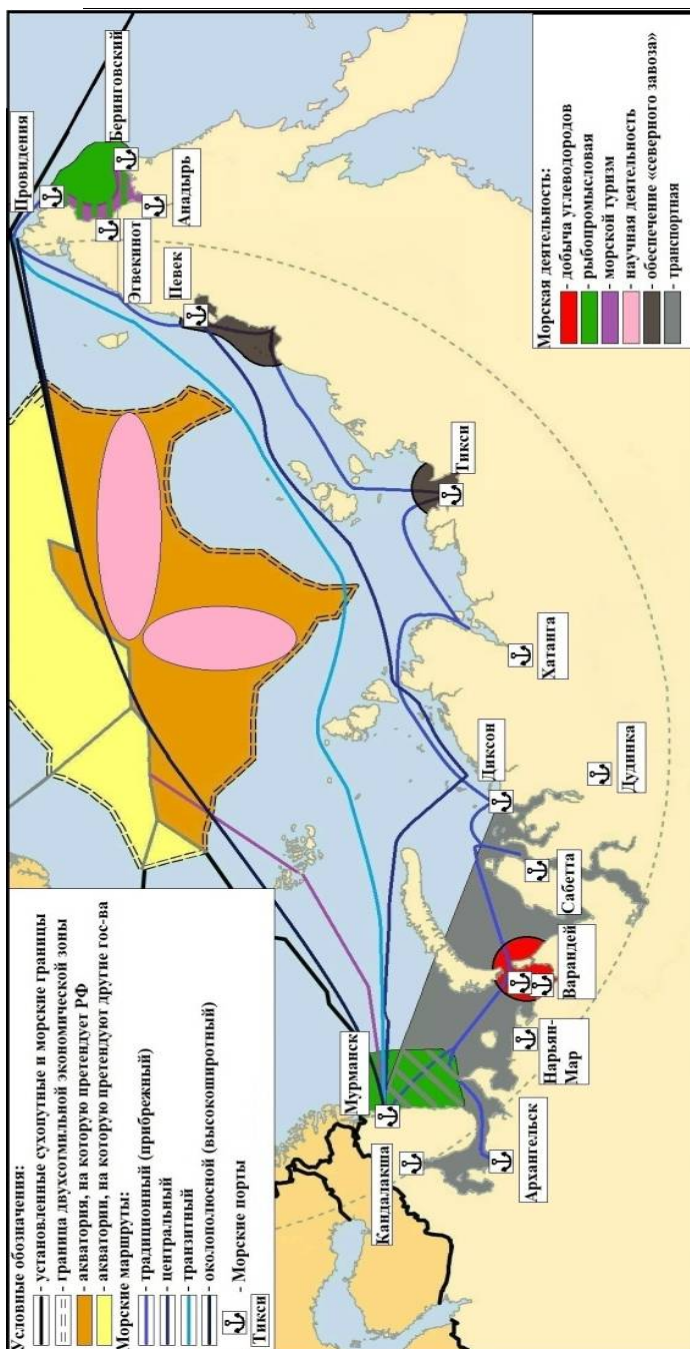


Рис. 1. Районирование акватории АЗРФ на основании деятельности морского флота

- **Добыча полезных ископаемых.** Помимо непосредственно морских путей перевозок углеводородов, стоит отметить и зоны непосредственной добычи сырья, в которых формируются грузопотоки. На сегодняшний день непосредственно функционирует лишь один ареал добычи – месторождение Приразломное [2].

- **Научная деятельность.** Вся российская Арктика является предметом изучения для многих направлений наук и мониторинга состояния окружающей среды. На сегодняшний день наиболее остро обозначен вопрос принадлежности российской юрисдикции над хребтами Ломоносова, Гаккеля и поднятия Менделеева [1].

- **Морской туризм.** Арктические субъекты Российской Федерации осваивают новый вид деятельности – арктический экстремальный, экологический и этнотуризм [2].

- **Рыбопромысловая деятельность.** На сегодняшний день наиболее богаты два значимых района рыбопромысловой деятельности в АЗРФ – Баренцево и Берингово моря.

Исходя из проведенного районирования, можно сделать несколько выводов:

- 1) наблюдаются существенные территориальные различия в организации морской деятельности между западной и восточной частями акватории АЗРФ;
- 2) четко и ясно прослеживается парадигма практически всех хозяйственных отношений – ориентация на ресурсы Арктической зоны Российской Федерации;
- 3) в ближайшей перспективе основным источником формирования морских грузопотоков станут крупные проекты добывающей промышленности (морской комплекс «Варандей», МЛСП «Приразломная», универсальный порт Сабетта и др.) [2, 3].

### Список литературы

1. Павленко, В.И. Арктическая зона Российской Федерации в системе обеспечения национальных интересов страны // Арктика: экология и экономика. – № 4 (12), 2013. – С. 16–25.
2. Kononov, A. Transportation Network in the Arctic Zone of the Russian Federation // The Arctic: A Space of Cooperation and Common Security. – М., 2010. – С. 24–25.
3. Лебедев, Г.В. Особенности пространственной организации инфраструктуры морского транспортного комплекса арктической зоны Российской Федерации. Автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата географических наук / Санкт-Петербургский государственный университет. – Санкт-Петербург, 2014.