

РЭФЕРАТ

Тэма: Расійскі браняносны флот і міжнародныя марскія падзеі 1861—1917.

Ключавыя словы: браняносец, браняносны флот, манітор, гарматная вежа, барбет, таранны браняносец, “брытанскі стандарт”, пераадрэдноут.

Актуальнасць: з 1861 года браняносны флот Расійскай імперыі ўдасканалваўся, выкарыстоўваючы міжнародны вопыт развіцця браняносцаў. Стаіць задача ахарактарызаваць уплыў міжнароднага ваенна-марскога вопыту на развіццё расійскіх браняносцаў. Гэта дасць магчымасць лепш зразумець ваенна-марскую палітыку Расійскай імперыі з 1861 па 1917 гг.

Мэта дыпломнай працы – вызначыць ролю ўплыву міжнародных ваенна-марскіх падзей на развіццё расійскага браняноснага флоту з 1861 па 1917 г. **Аб’ект** працы – Расійскі імператарскі ваенна-марскі флот. **Прадмет** – міжнародныя марскія падзеі і іх уплыў на развіццё расійскага браняноснага флоту. **Метадалагічнай асновай** дыпломнай працы сталі прынцыпы аб’ектыўнасці, гістарызма і сістэмнасці.

Асноўныя палажэнні, што выносяцца на абарону. Аналіз гістарыяграфіі паказвае, што застаецца нераскрытым пытанне аб уплыву вопыту міжнародных марскіх падзей на развіццё браняносцаў Расійскай імперыі. Крыніцы па тэме разнастайныя і дазваляюць вывучаць развіццё расійскага браняноснага флоту ў перыяд з 1861 па 1917 г.

Расійскія караблэбудаўнікі, скарыстоўваючы міжнародны вопыт, да пач. 90-х гг. XIX ст. змаглі пабудаваць абарончы браняносны флот на Балтыйскім моры, што ў цэлым адпавядае міжнародным тэндэнцыям таго часу. Абарончая браняносная праграма дазволіла стварыць новую суднабудаўнічую інфраструктуру. Пабудова балтыйскіх браняносцаў дала магчымасць стварыць сістэму падрыхтоўкі спецыялістаў новага ваеннага флоту. З’яўленне эскадраных браняносцаў стала заканамерным вынікам развіцця канструктарскай марской думкі Расійскай імперыі. Суднабудаўнічыя праграмы 1890—1917 гг. не былі заканамернымі, але дазволілі ў кароткі тэрмін стварыць магутны марскі браняносны флот. Пасля Расійска-Японскай вайны расійскае браняноснае суднабудаўніцтва ішло ў разрэз з міжнароднымі тэндэнцыямі, абавіраючыся на састарэлыя тыпы браняносных суднаў.

Структура і аб’ём дыпломнай працы. Дыпломная праца складаецца з уводзінаў, трох глаў, заключэння, спіса скарыстаных крыніц і літаратуры і дадаткаў. Агульны аб’ём працы складае 72 старонкі.

РЕФЕРАТ

Тема: Российский броненосный флот и международные морские события 1861—1917 гг.

Ключевые слова: броненосец, броненосный флот, монитор, орудийная башня, барбет, таранный броненосец, “британский стандарт”, передредноут.

Актуальность: с 1861 года броненосный флот Российской империи совершенствовался, используя международный опыт развития броненосцев. Стоит задача охарактеризовать влияние международного военно-морского опыта на развитие российских броненосцев. Это даст возможность лучше понять военно-морскую политику Российской империи с 1861 по 1917 гг.

Цель дипломной работы – определить роль влияния международных военно-морских событий на развитие российского броненосного флота с 1861 по 1917 г. **Объект** работы – Российский императорский военно-морской флот. **Предмет** – международные морские события и их влияние на развитие российского броненосного флота. **Методологической основой** дипломной работы стали принципы объективности, историзма и системности.

Основные положения, выносимые на защиту. Анализ историографии показывает, что остаётся нераскрытым вопрос о влиянии опыта международных морских событий на развитие броненосцев Российской империи. Источники по теме разнообразны и позволяют изучать развитие российского броненосного флота в период с 1861 по 1917 г.

Российские кораблестроители, используя международный опыт, до нач. 90-х гг. XIX века сумели создать оборонительный броненосный флот на Балтийском море, что в целом соответствует международным тенденциям того времени. Оборонительная броненосная программа позволила создать новую кораблестроительную инфраструктуру. Постройка балтийских броненосцев дало возможность создать систему подготовки специалистов нового военного флота. Появление эскадренных броненосцев стало закономерным итогом развития конструкторской морской мысли Российской империи. Кораблестроительные программы 1890—1917 гг. не были закономерными, но позволили в короткий срок создать мощный морской броненосный флот. После Российско-японской войны российское броненосное кораблестроительство шло в разрез с международными тенденциями, опираясь на устаревшие типы броненосных судов.

Структура и объём дипломной работы. Дипломная работа состоит из введения, трёх глав, заключения, списка использованных источников и литературы и приложений. Общий объём работы составляет 72 страницы.

ABSTRACT

Thema: Die russische Panzerkreuzerflotte und internationale maritime Vorkommnisse in den Jahren 1861 bis 1971.

Schlüsselwörter: Panzerschiff, Panzerkreuzerflotte, Monitor, Geschützturm, Geschützbank, Rammpanzerschiff, British Standards Institution, Vordreadnought.

Aktualität: Seit 1861 entwickelt das Russische Imperium seine Panzerkreuzerflotte weiter, indem es sich auf die internationale Erfahrung beim Bau von Panzerschiffen stützt. Es stellt sich also die Aufgabe den Einfluss der internationalen militärisch-maritimen Erfahrung auf die Entwicklung russischer Panzerschiffe zu untersuchen. Dadurch wird ein besseres Verständnis der maritimen Militärpolitik des Russischen Imperiums von 1861 bis 1971 ermöglicht.

Das **Ziel der Diplomarbeit** ist es den Einfluss internationaler maritimer Vorkommnisse auf die Entwicklung der russischen Panzerkreuzerflotte in den Jahren 1861 bis 1971 zu untersuchen. **Der Gegenstand** der Arbeit wird dabei die Flotte der Kaiserlichen Russischen Marine sein, genauer gesagt die russischen Panzerschiffe. Die Prinzipien der Objektivität, des Historismus und des Systemcharakters bilden die **methodologische Grundlage**.

Die Hauptthese

Wenn man die schon existierende Forschung betrachtet, wird klar, dass zum Thema Wachstum der russischen Panzerkreuzerflotte noch ungeklärt ist, inwiefern sich die Erfahrungen aus internationalen maritimen Vorkommnissen auf selbige ausgewirkt haben. Quellen zum Thema sind breitgefächert und erlauben es die Entwicklung der russischen Panzerkreuzerflotte von 1861 bis 1971 zu erforschen.

Russische Schiffsbauer erschufen bis zum Beginn der neunziger Jahre des neunzehnten Jahrhunderts eine Panzerkreuzerflotte in der Ostsee, die zu Abwehrzwecken gedacht war, indem sie schon bestehende internationale Erfahrungen nutzte, was im Großen und Ganzen dem Trend der damaligen Zeit entsprach. Das Abwehrsystem der Panzerschiffe erlaubte es eine neue Infrastruktur für Schiffsbauer zu erschaffen. Der Bau der Ostsee-Panzerschiffe erlaubte es in kurzer Zeit ein System zur Fachkräfteausbildung für die neue Kriegsflotte zu erschaffen. Die Programme zur Ausbildung der Schiffsbauer waren nicht rechtmäßig, erlaubten es aber in kürzester Zeit eine mächtige Panzerkreuzerflotte zu erschaffen. Nach dem Russisch-Japanischen Krieg entsprach der Bau russischer Panzerkreuzer nicht dem damaligen internationalen Standard, sondern orientierte sich an Modellen veralteter Kriegsschiffe.

Struktur und Umfang der Diplomarbeit: Die Diplomarbeit besteht aus der Einleitung, gefolgt von drei Kapiteln, dem Fazit, dem Literaturverzeichnis und dem Anhang. Der Gesamtumfang der Arbeit beträgt 72 Seiten.