

Комар, А. И. Германская империя: от таможенных союзов к единому государству / А. И. Комар // Общество, государство и религии в современном мире: материалы круглого стола кафедры истории нового и новейшего времени БГУ : В. С. Кошелев (пред.) [др.]; под науч. ред. В.С. Кошелева, — Минск: РИВШ, 2014. — С. 62-64

А. И. Комар

Белорусский государственный университет, студент

Германская империя: от таможенных союзов к единому государству

В современном мире таможенные союзы представляют собой объединения национальных государств. Историческая ретроспектива демонстрирует совершенно иное развитие событий: на основе таможенных союзов в средние века и новое время формировались централизованные национальные государства.

Созданный по окончании Наполеоновских войн Германский союз по-прежнему представлял собой объединение многих государств, отличавшихся исключительной пестротой государственных форм (от абсолютизма до конституционных монархий), более того, в его составе были территории, находившиеся под иностранным суверенитетом [2]. Был Союз и Союзный сейм с «рамочным законодательством», но не было ни единой власти, ни единой политики, ни единых финансов, ни единого дипломатического представительства. Не было даже единой системы мер и весов. Союзников разделяли таможенные границы [3].

Однако, «Германия вскоре после 1815 г. также начала ощущать необходимость более быстрого развития своей промышленности. Но первым условием для этого было создание внутреннего рынка путем уничтожения бесчисленных таможенных барьеров между мелкими немецкими государствами и разнообразия их фискального законодательства, другими словами — образование германского Таможенного союза (Zollverein)» [5, с. 381].

Союзный сейм был наделен полномочиями решать вопросы торгового и транспортного сообщения на территории всего союза. Аграрный кризис 1816 г. способствовал началу обсуждения вопросов таможенной политики в Германском союзе. Однако дискуссии, прошедшие в Сейме весной и летом 1817 г., показали, что для многих германских правительств исполнение статьи 19-той, включенной в Германский союзный акт в 1815 г., и предусматривавшей возможность облегчения торговых связей в рамках Германского союза, не является приоритетом. Таким образом, вопросы таможенной и торговой политики были фактически исключены из компетенции Германского союза, и их решение было предоставлено правительствам отдельных германских государств [4, с. 8].

В этих условиях в 1818 г. в Пруссии был принят новый таможенный закон, уничтоживший все таможенные границы в рамках Прусского королевства и провозгласивший свободу передвижения между всеми его

провинциями. Этот закон установил также покровительственный таможенный тариф для прусских товаров [1]. В 1819 г. на Венской конференции германских правительств делегаты Пруссии выступили с инициативой распространить действие прусского таможенного закона на весь Германский Союз. Австрия, поддержанная другими германскими государствами, провалила данное предложение [3].

Тем не менее Пруссия, в период 1819–1830 гг., заключила ряд договоров с мелкими немецкими государствами (Шварцбург-Зондерсхаузен и Шварцбург-Рудольштадт, Саксен-Веймар-Эйзенах, Липпе-Детмольд, Ангальт, Мекленбург-Шверин, Саксен-Кобург-Гота), в силу которых внутренние торговые сношения между означенными странами и Пруссией были освобождены от всяких пошлин, а по договору с Гессен-Дармштадтом, сверх того, должно было произойти полное таможенное объединение.

К началу 1830-х гг. процесс таможенно-экономического объединения Германии к этому времени приобрел внутреннюю динамику, достаточную для преодоления последних трудностей. В марте 1833 г. был подписан договор об «общем союзе», к которому вскоре присоединились Саксония и государства Тюрингии. С 1 января 1834 г. Германский таможенный союз вступил в силу.

Реальному таможенному и экономическому объединению в рамках Таможенного союза Австрия могла противопоставить лишь формальное политическое объединение германских государств в рамках Германского союза, решающую роль в котором она играла. Попытки Австрии проникнуть в Таможенный союз и подчинить его Союзному сейму, подорвав тем самым позиции Пруссии, либо создать новый под своей эгидой были предотвращены Пруссией.

Главный недостаток таможенного союза состоял в том, что он представлял собой соединение суверенных государств на началах международного права, вследствие чего, во-первых, он не мог быть заключен на вечные времена, а подлежал периодическому возобновлению [продолговался в 1842, 1853, 1863 гг.], сопровождавшемуся разными кризисами [3]. Во-вторых, он не имел собственного органа, ни законодательного, ни административного. В-третьих, периодически собиравшаяся генеральная таможенная конференция могла постановлять резолюции только единогласно.

Германский таможенный союз, сформированный под прусским главенством, оказал значительное влияние на экономику германских земель. Без таможенного союза промышленный переворот в Германии вряд ли бы приобрел такой стремительный и неудержимый характер. Не меньшими были и политические последствия существования таможенного союза. Впервые на немецкой земле появился межгосударственный союз, географически почти совпадавший с границами будущей Германской империи, а главное сформированный без участия Австрии.

1. Аляева Л.А. Германский союз в 1815-1822 гг. (Проблемы становления германской государственности): автореф. дис. ... канд. ист. наук: 07.00.03. М., 1998.

2. Германский союз // Большая советская энциклопедия [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://bse.chemport.ru/germanskij_soyuz.shtml – Дата доступа: 10.04.2014.
3. Пласковицкий А.Л. Дорога к объединению Германии [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://plas.by/ist/bismark.php> – Дата доступа: 10.04.2014.
4. Фролов А.С. Германский таможенный союз 1815-1848 гг.: автореф. дис. ... канд. ист. наук: 07.00.03. Л., 2008.
5. Энгельс, Ф. Протекционизм и свобода торговли //Маркс К., Энгельс Ф. Соч. 2-е изд. Т. 21. С. 372–389.