

Таким образом, результаты в области технического оснащения таможенной службы видятся весьма позитивными и будут способствовать сокращению расходов субъектов хозяйствования, связанных с простоем транспорта на границе, а также решению экологической проблемы путем снижения скопления автотранспортных средств в очереди. Важно, что поставленные цели были достигнуты своевременно, однако следует отметить, что первоначальные сроки окончания проектов несколько раз изменялись. Причина этого заключается в длительности процедур одобрения проектов. Решение проблемы видится в упрощении процедуры одобрения проектов международной технической помощи.

Что касается перспектив, то Республика Беларусь продолжает активно участвовать в международном техническом сотрудничестве. В настоящее время проводятся заседания белорусско-литовской рабочей группы по вопросам реконструкции пункта пропуска «Каменный Лог» в рамках Программы трансграничного сотрудничества ЕИСП «Латвия — Литва — Беларусь» на 2014—2020 гг. Более того, на белорусско-польской границе, в районе железнодорожной станции «Брест-Северный», планируется внедрить первый рентгеновский комплекс, который позволит работать на железных дорогах. Это позволит существенно повысить качество таможенного контроля на маршруте Китай — Европа и сократить простой подвижного состава.

Помимо выбранных направлений для дальнейшей работы в новую программу развития инфраструктуры автодорожных пунктов пропуска на 2016—2020 гг. видится целесообразным внести также техническое оснащение пунктов пропуска «Берестовица» и «Урбаны». Так, ранее в этих пунктах хуже была произведена масштабная реконструкция, позволившая повысить пропускную способность. В связи с этим заключительным этапом в закреплении достигнутой эффективности может стать внедрение стационарного ИДК. Внимание следует обратить и на пункт пропуска «Новая Гута», который находится на границе Республики Беларусь с Украиной. Необходимость технического оснащения южной границы Республики Беларусь обуславливается сложной политической ситуацией в Украине, что, безусловно, требует усиления таможенного контроля из-за увеличения попыток ввоза оружия и боеприпасов, а также значительного увеличения потоков наркотических средств.

Таким образом, достигнутые результаты, а также новые направления, взятые в качестве ориентиров на ближайшее пятилетие, в области совершенствования приграничной инфраструктуры открывают новые возможности для эффективного обеспечения национальной безопасности государства.

ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ ОТРАСЛИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Скирко Н. И., Белорусский государственный университет

Расширение деятельности складов и логистических центров, а также деятельности перевозчиков было связано с передачей им на аутсорсинг неспецифических для любой организации-субъекта ВЭД функций. И процесс оптими-

зации товародвижения посредством логистического подхода объективно приводит к снижению расходов хранения и перемещения товаров у организаций, участвующих в перемещении.

Сами логистические центры и просто склады могут быть эффективны только при условии достаточного (большого) объема выполняемых услуг, чтобы их постоянные (административные) расходы, распределяясь между всеми заказчиками таких услуг, в среднем (на каждого заказчика) снижались и были оптимальными.

Если не говорить о технико-технологических сложностях развития рынка логистических услуг, большинство общеэкономических факторов, определяющих динамику развития рынка услуг оптово-логистических центров, сводятся к общему уровню доходов экономических субъектов национальной экономики. Он определяет и уровень спроса потребителей на качественные и конкурентоспособные отечественные и импортные товары, и объем розничной торговли, и возможности развития внешней торговли.

В рамках Программы развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 г. (далее Программа) анализировалось состояние отрасли складирования на период 2006—2007 гг. Было отмечено увеличение количества складов, расположенных в специальных помещениях и складов-магазинов, также увеличение числа складов-холодильников, но уменьшение числа складов во временно приспособленных помещениях, количества хранилищ для картофеля, овощей и фруктов. Одновременно с попыткой организовать дополнительные возможности складирования наблюдалось недоиспользование складских площадей, что свидетельствовало о недостаточности логистического подхода к организации складирования. Самое главное, — это то, что с ростом общего числа мест для хранения средняя складская площадь на одно складское помещение имела тенденцию к сокращению — склады уменьшались в площади. Конечно, у некоторых оптовых организаций в период с 2005 г. до 2007 г. происходило как сокращение размера складских площадей, так и количества складов. В указанный период возросло количество сдаваемых оптовыми организациями в аренду складских площадей. И по разным видам складских помещений в 2006—2007 гг. от 2,5 до 13,9 % площадей не использовалось в собственном обороте, а именно сдавалось. Все эти разнонаправленные изменения объясняются в Программе «ростом объема оптового товарооборота, что потребовало расширения материально-технической базы оптовой торговли в Республике Беларусь».

В Программе были высказаны ожидания, что «создание оптово-логистических центров также будет стимулировать рост объемов продаж белорусских товаров за счет улучшения условий их поставок внутри страны и на экспорт. Кроме того, повысится привлекательность Беларуси для товарных потоков, бизнеса и инвестиций за счет снижения транспортно-логистических издержек и рисков на ее территории. Как следствие, увеличится экспорт услуг».

Изменчивые современные условия функционирования, периода 2014—2015 гг., ставят перед субъектами хозяйствования вопросы, разрешение которых требует противоречивых, разнонаправленных действий от самих субъектов. Если говорить о логистической системе целиком и о складах, функцио-

нирующих с целью обеспечения применения некоторых таможенных режимов (склады временного хранения и таможенные склады), то актуальным будет оценить масштаб сокращения объемов таких услуг. В условиях сокращения потока импорта в Республику Беларусь и транзитного потока товаров в целом, уже в 2014 г. стало очевидным, что выполнение Программы будет невозможным и перестанет быть необходимым или желательным.

Логистическая отрасль сложилась, как отрасль неоднородных конкурентных возможностей участников. Как было отмечено в Программе, с одной стороны, стимулировались процессы создания транспортно-логистических центров общего пользования, а с другой — сохранялись хаотично увеличенные оптовые склады и хранилища «путем модернизации их материальной базы на основе реконструкции зданий и сооружений, модернизации технологического оборудования, повышения уровня механизации складских операций, внедрения современных информационных технологий и принципов логистики в области управления товарными потоками, расширения перечня оказываемых оптовыми организациями логистических услуг, востребованных на внутреннем и внешнем рынках республики.

Возможен и такой вариант использования имеющейся инфраструктуры, как включение республиканскими органами государственного управления, прежде всего Минтрансом, Государственным таможенным комитетом, а также свободными экономическими зонами, объектов складской инфраструктуры ГО «Белресурсы», Минторга, Белкоопсоюза, облисполкомов, Минского горисполкома в создаваемые ими логистические центры в качестве составных частей (элементов)».

Попытка сохранить все производственные возможности страны в этой сфере не позволит добиться участникам рынка эффекта от масштаба и поучаствовать в оптимизации товарно-материальных потоков — ради чего такая отрасль и создается.

ЭЛЕКТРОННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ: ТЕНДЕНЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Степаненко Е. С., Черевченко Н. В., Академия управления при Президенте Республики Беларусь

В настоящее время роль информационных технологий в нашем обществе велика. Следуя современной тенденции репрофилирования привычного документооборота на бумажных носителях в электронный вариант, таможенные органы тем самым упрощают сам процесс декларирования, а также повышают качество и доступность информационно-коммуникационной инфраструктуры. В Республике Беларусь с 2008 г. началось активное внедрение электронного декларирования товаров, что позволило в значительной степени упростить взаимодействие таможенных органов и субъектов хозяйствования, снизить временные и финансовые издержки по осуществлению операций, связанных с таможенным оформлением и таможенным контролем.

Так, был разработан проект «Электронная таможня», в рамках которого определены следующие задачи, которые требуют качественного решения: