

регулировании в Республике Беларусь» и «Об органах пограничной службы Республики Беларусь». Это позволит законодательно разграничить полномочия государственных органов и уже на этой основе разрабатывать ведомственные нормативные правовые акты.

## **МЕЖДУНАРОДНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В СФЕРЕ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА: РЕЗУЛЬТАТЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ**

*Сиротский А. Н., Акунец Т. В., Белорусский государственный университет*

В последнее десятилетие укрепление таможенной границы осуществлялось Республикой Беларусь в соответствии с Концепцией развития инфраструктуры автодорожных пунктов пропуска на Государственной границе Республики Беларусь до 2015 г. и Комплексными программами на 2006—2010 гг. и на 2011—2015 гг., которые, в свою очередь, определили и ряд мероприятий в области технического оснащения таможенных органов, в том числе за счет финансирования в рамках международного технического сотрудничества.

Так, в соответствии с Европейским инструментом соседства и партнерства (ЕИСП) реализация мероприятий осуществлялась по двум программам трансграничного сотрудничества: «Польша—Беларусь—Украина» и «Латвия—Лита—Беларусь». Целью проектов, касающихся пунктов пропуска «Григоровщина» Витебской таможни, «Привалка» и «Брузги» Гродненской региональной таможни, «Песчатка» Брестской таможни является внедрение технологии неинтрузивного досмотра. Первоначальный период реализации проектов был рассчитан на 2007—2013 гг., но реализация завершилась в 2015 г. В связи с этим целесообразно оценить итоги технического оснащения таможенных органов на соответствие ожидаемым результатам, определенным в Концепции и Комплексных программах.

Во-первых, планировалось увеличение пропускной способности автодорожных пунктов пропуска. В результате было достигнуто увеличение пропускной способности каждого из названных пунктов пропуска практически в три раза, в том числе благодаря внедрению технологии неинтрузивного досмотра.

Во-вторых, предусматривалось проведение таможенного контроля с минимальными затратами времени. Так, в оснащенных пунктах пропуска данная процедура занимает не более получаса, где совершение таможенных операций занимает всего лишь 5—10 минут, а если возникает необходимость, то еще 10—25 минут приходится на досмотр транспортного средства с применением инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК).

В-третьих, планировалось создание условий для своевременного обнаружения и пресечения незаконного перемещения через таможенную границу товаров и транспортных средств. Так, за 6 месяцев 2015 г. с применением ИДК выявлено 177 правонарушений и изъято товаров на сумму около 47 млрд бел. руб. За аналогичный период 2014 г. — 92 правонарушения и изъято товаров на сумму около 9 млрд бел. руб.

Таким образом, результаты в области технического оснащения таможенной службы видятся весьма позитивными и будут способствовать сокращению расходов субъектов хозяйствования, связанных с простоем транспорта на границе, а также решению экологической проблемы путем снижения скопления автотранспортных средств в очереди. Важно, что поставленные цели были достигнуты своевременно, однако следует отметить, что первоначальные сроки окончания проектов несколько раз изменялись. Причина этого заключается в длительности процедур одобрения проектов. Решение проблемы видится в упрощении процедуры одобрения проектов международной технической помощи.

Что касается перспектив, то Республика Беларусь продолжает активно участвовать в международном техническом сотрудничестве. В настоящее время проводятся заседания белорусско-литовской рабочей группы по вопросам реконструкции пункта пропуска «Каменный Лог» в рамках Программы трансграничного сотрудничества ЕИСП «Латвия — Литва — Беларусь» на 2014—2020 гг. Более того, на белорусско-польской границе, в районе железнодорожной станции «Брест-Северный», планируется внедрить первый рентгеновский комплекс, который позволит работать на железных дорогах. Это позволит существенно повысить качество таможенного контроля на маршруте Китай — Европа и сократить простой подвижного состава.

Помимо выбранных направлений для дальнейшей работы в новую программу развития инфраструктуры автодорожных пунктов пропуска на 2016—2020 гг. видится целесообразным внести также техническое оснащение пунктов пропуска «Берестовица» и «Урбаны». Так, ранее в этих пунктах хуже была произведена масштабная реконструкция, позволившая повысить пропускную способность. В связи с этим заключительным этапом в закреплении достигнутой эффективности может стать внедрение стационарного ИДК. Внимание следует обратить и на пункт пропуска «Новая Гута», который находится на границе Республики Беларусь с Украиной. Необходимость технического оснащения южной границы Республики Беларусь обуславливается сложной политической ситуацией в Украине, что, безусловно, требует усиления таможенного контроля из-за увеличения попыток ввоза оружия и боеприпасов, а также значительного увеличения потоков наркотических средств.

Таким образом, достигнутые результаты, а также новые направления, взятые в качестве ориентиров на ближайшее пятилетие, в области совершенствования приграничной инфраструктуры открывают новые возможности для эффективного обеспечения национальной безопасности государства.

## **ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ ОТРАСЛИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

*Скирко Н. И., Белорусский государственный университет*

Расширение деятельности складов и логистических центров, а также деятельности перевозчиков было связано с передачей им на аутсорсинг неспецифических для любой организации-субъекта ВЭД функций. И процесс оптими-