

мы ввозных таможенных пошлин были зачислены. Такое незначительное расхождение в сроках распределения таможенных пошлин может привести к определенным потерям в следствие возникновения курсовых разниц. Следовательно, в связи со сложившейся ситуацией необходимо унифицировать сроки распределения сумм ввозных таможенных пошлин.

Основным недостатком системы таможенного декларирования в государствах-членах ЕАЭС является наличие принципа резиденства при подаче декларации на товары, который предусматривает обязанность подачи данной декларации именно тому таможенному органу государства — члена ЕАЭС, в соответствии с законодательством которого создано, зарегистрировано либо на территории которого постоянно проживает лицо, выступающее в качестве декларанта. Следовательно, наличие данного принципа является сложным барьером для обеспечения свободы движения товаров.

Таким образом, основными направлениями совершенствования организационного обеспечения таможенно-тарифного регулирования являются следующие.

1. Унификация механизма классификации товаров в различных странах и экономических союзах.
2. Разработка многоколончатого ЕТТ ЕАЭС.
3. Разработка и внедрение электронной версии ЕТТ ЕАЭС.
4. Унификация сроков распределения ввозных таможенных пошлин.
5. Отмена принципа резиденства при подаче декларации на товары в таможенные органы.

### **АНАЛИЗ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В ЕВРАЗИЙСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОЮЗЕ**

*Бартошик А. А., Морозова О. В., Белорусский государственный университет транспорта*

Актуальность изучения таможенно-тарифного регулирования обусловлена возрастанием роли такого регулирования в условиях расширения мирохозяйственных связей. Также в связи с переходом на новый этап экономической интеграции (трансформацией Таможенного союза в Евразийский экономический союз (далее — ЕАЭС)) возникает необходимость в анализе и поиске путей совершенствовании таможенно-тарифного регулирования внешнеторговой деятельности с целью укрепления экономической безопасности нового интеграционного объединения.

Само понятие «таможенно-тарифное регулирование», как правило, в литературе трактуется по-разному, а в действующих законодательных актах ЕАЭС наблюдается отсутствие определения данного понятия, что вызывает необходимость законодательного закрепления данного определения, которое приведет к объективному пониманию сущности непосредственно самого таможенно-тарифного регулирования, а как следствие и к более эффективному осуществлению такого регулирования.

Элементами системы таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС являются Единый таможенный тариф (далее — ЕТТ ЕАЭС), единая товарная номенклатура ЕАЭС (далее — ЕТН ВЭД ЕАЭС), таможенное декларирование товаров, перемещаемых через таможенную границу, таможенные процедуры.

При этом необходимо отметить, что классическим инструментом управления внешней торговлей является таможенный тариф. Вследствие этого авторами была произведена оценка эффективности действующего в рамках ЕАЭС таможенного тарифа с использованием следующих критериев: построение таможенного тарифа на основе тарифной эскалации, степень дифференциации таможенного тарифа, уровень ставок таможенных пошлин. Так, по предложенным показателям ЕТТ ЕАЭС недостаточно эффективен, что в свою очередь препятствует эффективной реализации самого таможенно-тарифного регулирования. Следует также отметить, что ЕТТ ЕАЭС является одноколончатый тарифом, то есть предусматривает только одну ставку таможенной пошлины для каждого товара вне зависимости от страны происхождения товара. Основываясь на опыте стран ЕС, в которых применяется многоколончатый таможенный тариф, можно перейти к такой практике, когда тариф содержит не только базовые ставки таможенных пошлин, но и преференциальные. Авторами определены следующие преимущества применения многоколончатого таможенного тарифа: сокращение временных затрат на расчет подлежащей уплате суммы таможенной пошлины; снижение вероятности ошибок при расчете сумм таможенных пошлин, подлежащих уплате; исключение необходимости определять, входит ли определенный товар в перечень товаров, к которым применяется преференциальный режим. Однако, с другой стороны, такой тариф может быть чаще подвергнут корректировке, следуя тенденциям изменения внешнеторговой политики интеграционного объединения.

Использование ЕТН ВЭД ЕАЭС создает возможность более эффективно регулировать внешнеэкономическую деятельность. При этом правильная классификация и идентификация товаров в соответствии с ЕТН ВЭД ЕАЭС имеет решающее значение как для определения соответствующих мер таможенно-тарифного регулирования, применяемых к товарам при их перемещении через таможенную границу ЕАЭС, так и для формирования достоверной таможенной статистики внешней торговли. Однако при классификации товаров часто возникают проблемы, одна из которых заключается, например, в разночтениях, вызванных специальной терминологией, которая используется при обозначении товара. В результате этого необходимо разработать меры для предотвращения дальнейшего возникновения и уменьшения количества проблем, связанных с классификацией товаров.

Важность такого элемента таможенно-тарифного регулирования, как таможенные процедуры, подтверждается тем, что они, обязывая субъектов внешнеэкономической деятельности соблюдать установленные государством правила, приводят к обеспечению защиты и безопасности экономики страны, а также граждан (например, от некачественной продукции, от опасных грузов). При этом одним из важнейших факторов, способствующих ускорению помещения товаров под таможенные процедуры, а как следствие и ускорению товарооборота, являются информационные технологии. В связи с этим необходимо рас-

ширять возможности использования информационных технологий в области таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС, в том числе и на основе опыта ЕС.

В рамках таможенного декларирования одним из способов обеспечения эффективной работы также является использование информационных технологий. Так в 2008 г. создана и успешно функционирует Национальная автоматизированная система электронного декларирования. Данная система направлена на упрощение взаимодействия между участниками внешнеэкономической деятельности. В настоящее время 92 % таможенных деклараций предоставленных для помещения товаров под таможенные процедуры являются электронными документами, что свидетельствует укреплении позиции электронного декларирования.

Таким образом, в современных условиях таможенно-тарифное регулирование внешней торговли играет важную роль в торгово-политическом механизме. Однако в результате анализа системы таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС выявлены некоторые проблемные моменты в данной области, решение которых должны привести к совершенствованию действующей системы таможенно-тарифного регулирования.

## **ТАМОЖЕННАЯ ПОЛИТИКА: ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ**

*Болточко П. И., Белорусский государственный университет*

Неоднозначное понимание сущности таможенной политики, как в государствах — членах Единого экономического пространства, так и на мировом уровне вызвано несистемным, атомистическим пониманием процессов, протекающих в сфере таможенного регулирования, некритическим взглядом на природу экономических отношений между государствами и союзами государств по аналогии с экономическими отношениями на национальном уровне, основанным на вере в безусловное первенство политики над экономикой, узком и догматическом понимании экономики главным образом как сферы производства или реализации, а не как сферы общественных отношений, а также свободном обращении с понятиями, придании им иного смысла, нежели они на самом деле имеют.

Особенность таможенной политики как предмета исследований заключается в отсутствии в настоящее время ее достаточно цельного и конструктивного определения.

Мыслители прошлого определяли политику как:

- знание о правильном и мудром правлении (Н. Макиавелли);
- «царское искусство» управлять всеми иными искусствами (ораторским, военным, судебным и т.д.) и умение «оберечь всех граждан и по возможности сделать их из худших лучшими» (Платон);
- борьбу классов, руководство партии классом (К. Маркс, В. И. Ленин);
- лидерство государственного аппарата или влияние на это лидерство (М. Вебер).

Законодательное определение термина «таможенная политика» впервые в Республике Беларусь было дано в Таможенном кодексе Республики Беларусь