

установленным нормам для питания одного человека в сутки. Она исчисляется на списочный состав подразделения.

Комплект запасных частей, инструмента и принадлежностей к вооружению, технике, а также вещевого, медицинского и другого имущества состоит из набора предметов по определенному перечню и в установленном количестве.

ОПТИМИЗАЦИЯ МОЩНОСТИ ЗОНЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПТОР

Новиков И.А.

Белорусский государственный университет

Автомобильный транспорт является одним из важнейших и основных элементов любой воинской части. В условиях сложившейся в настоящее время экономической ситуации остро встает проблема реорганизации и реструктуризации существующих зон ТО на ПТОР воинской части. В настоящее время в ВС РБ используется планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта автомобилей. Техническое обслуживание включает следующие виды работ: уборочно-моечные, контрольно-диагностические, крепежные, смазочные, заправочные, регулировочные, электротехническое и другие работы, выполняемые, как правило, без разборки агрегатов и снятия с автомобиля отдельных узлов и механизмов. Если при техническом обслуживании нельзя убедиться в полной исправности отдельных узлов, то их следует снимать с автомобиля для контроля на специальных стендах и приборах. Если при техническом обслуживании нельзя убедиться в полной исправности отдельных узлов, то их следует снимать с автомобиля для контроля на специальных стендах и приборах. При оптимизации зоны технического обслуживания нельзя забывать, что, по периодичности, перечню и трудоемкости выполняемых работ, техническое обслуживание подразделяется на первое (ТО – 1) и второе (ТО – 2) технические обслуживания. Каждый вид технического обслуживания (ТО) в создаваемой модели будет включать строго установленный перечень (номенклатуру) работ (операций). Эти операции делятся на две составные части: контрольную и исполнительскую. Контрольная часть (диагностическая) операций ТО является обязательной, а исполнительская часть выполняется по потребности. Это значительно сокращает материальные и трудовые затраты при ТО подвижного состава.

В предлагаемой модели предусмотрим диагностику, которая является частью технологического процесса технического обслуживания (ТО) автомобилей и обеспечивает получение исходной информации о техническом состоянии автомобиля. Диагностика автомобилей характеризуется назначением и местом в технологическом процессе технического обслуживания и ремонта. Оптимизируя ТО автотранспортных средств, организовываем посты, на которых

выполняется ТО автомобилей, по функциональному признаку, которые будут отличаться разнообразием и универсальностью.

Для того чтобы повысить производительность труда, рабочие посты максимально (в разумных пределах) специализируем по видам работ. Оптимизируемый участок обладает стремлением обслужить любой автомобиль независимо от того, занят или нет соответствующий пост, и это требование определяет создавать проектируемые посты универсальными. Кроме того, непрерывно меняющиеся методы обслуживания автомобилей требуют отказа от узкой специализации постов. Эти тенденции привели к созданию легко перемещаемого оборудования, что позволяет быстро менять специализацию поста в зависимости от объема и вида требуемого обслуживания.

Для оптимального решения в создании многофункциональной модели зоны технического обслуживания создаём проект с применением, как осмотровых канав, так и подъёмников с преимущественным распределением их согласно оптимальной функциональности по рабочим зонам и постам. Рабочие места на уровне пола оснащаем гаражными домкратами. Практически каждый новый автомобиль требует специализированного инструмента. Вопрос полного обеспечения работников нужным инструментом приобретает особое значение при современных методах обслуживания.

Важное значение также имеет специальное оборудование для хранения нужного инструмента у места работ (щиты, ящики, тележки), обеспечивающие быстроту нахождения инструмента и правильность укладки его после использования. Поэтому, создавая оптимальную модель зоны технического обслуживания, предполагаем полное обеспечение работников участка необходимым инструментом, оборудованием и средствами, обеспечивающими его хранение.

В разрабатываемой модели внедрим форму организации контроля за качеством выполняемых работ по обслуживанию автомобилей путём систематического повышения квалификации рабочих, доводки технических условий на выполнение операции до сведения каждого рабочего, воспитанием в рабочих чувства ответственности за качество работы. Как известно, определенная часть автомобилей нуждается в техническом обслуживании раньше установленной периодичности, а подавляющая часть – позже. Для сокращения затрат на техническое обслуживание и повышение надежности необходимо работы производить, когда параметр достигает допустимого значения. А это важно только при своевременном и точном определении технического состояния автомобиля без его разборки.

При оптимальном диагностировании любую неисправность объекта диагностики можно обнаружить по наименьшему числу симптомов, следовательно, применять малое количество приборов и датчиков и свести к минимуму трудоемкость диагностирования, исследовать и разработать точные методы прогнозирования с целью установления ресурса безотказной работы узла, агрегата, автомобиля в целом.

В качестве диагностирующих симптомов применяют различные параметры, в том числе: величину относительного смещения сопряженных деталей (окружные люфты в агрегатах трансмиссии, зазоры между торцами коромысла или толкателя и клапана, между шкворнем и втулкой, в подшипниках колес, пробуксовка сцепления); скорость и температуру нагрева сопряжений (качество регулирования подшипников вала, тормозов и др.); герметичность рабочих объемов (давление в шинах, утечка воздуха из камеры сгорания двигателя, течи, подтекания и др.); содержание примесей в масле, состав и концентрацию компонентов в отработавших газах двигателя; электрическая характеристика (систем зажигания и других электрических цепей); мощностные, экономические показатели и т. д.

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ВООРУЖЕНИЯ И СРЕДСТВ РАДИАЦИОННОЙ, ХИМИЧЕСКОЙ И БИОЛОГИЧЕСКОЙ ЗАЩИТЫ

Петруша С.Н.

Белорусский государственный университет

На протяжении всей истории развития Вооруженных Сил нашего государства их деятельность была направлена на поддержание мира и безопасности, предотвращение угрозы развязывания войны и обеспечение гарантии национальной безопасности от возможных военных угроз.

В соответствии с Военной доктриной Республики Беларусь одними из факторов, определяющими военно-политическую обстановку являются возможностью распространения ядерного и других видов оружия массового уничтожения и внедрением новых военных технологий, испытание которых проводится в локальных войнах и иных вооруженных конфликтах.

Условия, диктуемые современностью, требуют, в том числе, и от войск радиационной, химической и биологической (далее – РХБ) защиты их качественного обновления, обеспечивающее сохранение и расширение перечня решаемых задач при сокращении общей численности войск.

Поэтому особую значимость для успешного выполнения задач войсками РХБ защиты приобретают вопросы развития, совершенствования и технического оснащения войск современными образцами вооружения и средств РХБ защиты.

В целях соответствия современным требованиям перспективными направлениями развития вооружения и средств РХБ защиты являются:

в системе РХБ защиты:

реализация основного принципа, положенного в основу дальнейшего развития войск РХБ защиты Вооруженных Сил – двойное назначение, позволяющего эффективно решать задачи, как в мирное, так и в военное время;

формирование подразделений РХБ защиты постоянной готовности на основе