

участникам боевых действий к данным всех средств разведки, находящихся в сети, в соответствии с предназначением; организовать прямые каналы связи и передачу разведанных непосредственно на средства поражения.

Реализация принципа «ведение боевых действий в едином информационно-коммуникационном пространстве» позволит перейти к ведению разведки в форме объединенных (комплексных) разведывательных действий разнородными силами, использующими разнообразные способы разведывательной деятельности. При этом главными изменениями будут сокращение временного цикла, то есть быстрота охвата района нахождения цели средством, имеющим большую зону действия и низкую точность определения координат, а также постановка (перенацеливание) уточненных задач на доразведку высокоточным средствам разведки. Таким образом, будет сокращено время разведки объектов противника. Необходимо средствам разведки обмениваться информацией между собой (объединяя их сеть).

Появляется возможность применить принцип «синергетического эффекта», когда суммарный эффект взаимодействия двух и более факторов характеризуется тем, что их действие существенно превосходит эффект каждого отдельного компонента в виде их простой суммы. Возрастающие возможности по ведению разведки позволяют обеспечить проведение эффективных боевых действий по решению поставленных задач, поражению любых целей в любых погодных условиях днем и ночью в любой обстановке. Для выполнения этих задач необходимо создать эффективную и комплексную систему разведки, предусматривающую интеграцию всех ее средств в единую разведывательно-ударную сеть на временной основе, осуществление как вертикальной, так и горизонтальной их интеграции, а также реализацию новых принципов разведывательного обеспечения боевых действий.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ В НОЧНОЕ ВРЕМЯ. РЕМОНТ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ И БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ

Гаврилов К.В.

УО «Военная академия Республики Беларусь»

Задачи и порядок штатных и приданных сил и средств технического обеспечения боевых действий ночью в целом аналогичны их действиям в дневное время. Но имеется ряд особенностей, обусловленных ограниченной видимостью и характером ночного боя.

Восстановление вышедших из строя машин при выдвижении подразделений на рубеж перехода в атаку осуществляется батальонными замыканиями, на которые возлагаются задачи:

- по эвакуации в укрытия неисправных и вытаскиванию легко застрявших машин, мешающих движению колонн;

-оказанию помощи экипажам (расчетам, водителям) в установлении характера повреждений и устранении мелких неисправностей в пределах установленного времени;

-обеспечению ремонтируемых машин запасными частями и материалами;

-проведению инструктажа экипажей (расчетов, водителей) о порядке выполнения ремонтных и эвакуационных работ и дальнейших действиях после их завершения.

При выполнении всех задач личный состав батальонных замыканий должен строго соблюдать правила светомаскировки.

Объем работ, выполняемых замыканиями батальонов в ходе выдвижения, устанавливается с таким расчетом, чтобы они прибывали к своим батальонам ко времени их развертывания в боевые порядки на рубеже перехода в атаку для организации ПТН и действий в качестве РЭГ (РемГ).

С выходом подразделений на рубеж перехода в атаку ПТН батальона (рот) размещаются за боевыми порядками и в дальнейшем перемещаются на удалении, обеспечивающем непрерывное наблюдение за машинами на поле боя с помощью приборов ночного видения.

Ремонтно-эвакуационная группа (РемГ) батальона располагается у тыльной границы батальонного района обороны в укрытиях. При этом танковый тягач целесообразно размещать в пределах 10-20 м от ПТН, что позволяет быстро ставить задачи его экипажу заместителем командира батальона по вооружению.

В ходе ночного боя РЭГ батальонов выполняют задачи по немедленной эвакуации поврежденных машин из-под огня противника в ближайšie укрытия, вытаскиванию машин легкого застревания, текущему ремонту машин на местах выхода их из строя и в укрытиях. При этом в качестве укрытий необходимо использовать складки местности, опушки леса, овраги, обратные скаты высот, которые не просматриваются приборами ночного видения противника.

При выходе машин из строя в результате боевых повреждений или застревании их на естественных и искусственных препятствиях члены экипажа (расчета) должны своевременно докладывать о местонахождении поврежденной машины на ПТН батальона (роты) по радиосети технического обеспечения. При этом необходимо указывать нахождение машины относительно хорошо видимого ориентира, а также обозначать место ее выхода из строя светящейся указкой направленного действия или установленными световыми сигналами с помощью сигнальных ракет, переносных ламп и других приборов. Это будет способствовать поиску в ходе ночного боя вышедших из строя ВВТ ремонтно-восстановительными

подразделениями батальонов и бригады.

Для осмотра вышедших из строя машин с целью установления характера повреждений, объема восстановительных работ и потребности в силах и средствах в ночное время используются средства освещения. В то же время при их использовании возрастает вероятность обнаружения и поражения личного состава, средств ремонта, эвакуации и ремонтного фонда противником. Поэтому

для повышения живучести сил и средств технического обеспечения в ходе боя в ночных условиях необходимо тщательно выполнять мероприятия по светомаскировке, защите, охране и обороне подразделений технического обеспечения и восстанавливаемых ими машин. Для этого следует:

- выбирать для ремонта машин места, непросматриваемые противником с помощью ночных приборов наблюдения и прицеливания;

- использовать постановку дымовых завес, снижающих эффективность действия инфракрасных и тепловизионных приборов наблюдения противника;

- широко применять способ ремонта танков и других боевых машин под брезентами и в палатках;

- организовывать постоянное наблюдение, патрулирование, выставление сторожевых постов на наиболее угрожаемых направлениях, по которым возможен скрытный подход групп противника.

Умелое использование командирами подразделений и их заместителями по вооружению положительных свойств рельефа и гидрографии местности, ее растительного покрова и состояния почв (грунтов), погодных условий, времени года и суток способствует наиболее эффективному использованию ВВТ в ходе боя (марша), скрытности маневра и внезапности ударов по противнику, маскировке и защите подразделений от огня противника, а также более успешному решению задач технического обеспечения. Знание командным и техническим составом положительных и отрицательных свойств местности, влияния физико-географических условий района боевых действий позволяет им своевременно довести до личного состава подразделений особенности эксплуатации ВВТ и выполнения восстановительных работ в сложных условиях.

Это, безусловно, позволит повысить боеспособность войск и обеспечить успешное выполнение подразделениями поставленных боевых задач.

ПЕРСПЕКТИВЫ И ПРОБЛЕМЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ В АРТИЛЛЕРИИ

Голик А.В.

УО «Военная академия Республики Беларусь»

В 1933 году в Великобритании на основе биплана FairyQueen был создан первый беспилотный дистанционно управляемый по радио летательный аппарат многократного действия, получивший название Н.82В QueenBee. Именно этот год можно считать началом развития качественно новой отрасли военной науки, а именно, применение беспилотных летательных аппаратов.