

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ**

---

**КАФЕДРА ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА**

**МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В СФЕРЕ  
ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

**В. В. ЛЯХОВСКИЙ, доцент  
кандидат исторических наук**

# Международные правовые нормы в области таможенного регулирования автомобильных перевозок:



## Глобального значения

- Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), 1956 г.

Таможенная конвенция ООН о международной перевозке грузов с применением книжки МДП от 14.11.1975 г.

- Таможенная конвенция о карнете АТА для временного ввоза товаров, 1961 г.

- Конвенция о временном ввозе, 26 июня 1990 г. (г. Стамбул)

-Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 21 октября 1982 г.



## Регионального значения

В рамках ЕС

- Конвенция об упрощении формальностей в торговле товарами (ЕАД), 1987 г.

- Конвенция об общем транзите, вст. в силу в 1988 г.

В рамках СНГ

- Соглашении о порядке транзита через территорию государств-участников СНГ от 4 июня 1999 г.

- Соглашение о порядке таможенного оформления транзитных грузов, 2.04.1992 г.

**2. Республикой Беларусь принят комплекс международных обязательств в сфере таможенного регулирования автомобильных перевозок, что существенно повлияло на формирование национального таможенного законодательства:**

- ПСМ Республики Беларусь от 29 декабря 1998 г. № 1996 «О мерах по выполнению Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП»
- Положение о порядке применения Таможенной конвенции о карнете АТА для временного ввоза товаров и Конвенции о временном ввозе, утвержденное приказом ГТК Республики Беларусь от 15 июля 1998 г. № 256-ОД
- Указ Президента Республики Беларусь от 4 мая 2004 г. № 211 «Об особенностях правового регулирования таможенного режима временного ввоза товаров»
- Указ Президента Республики Беларусь от 16 июля 2007 г. № 320 «О реализации принципа свободы транзита в Республике Беларусь»
- Постановление ГТК Республики Беларусь от 31 октября 2012 г. № 33 «О некоторых вопросах применения Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП от 14 ноября 1975 г. на территории Республики Беларусь»

Анализ имплементации международных норм в национальное законодательство выявил **высокий уровень унификации** с европейским законодательством в области *транзитного перемещения товаров* в части, касающейся применения транзитной процедуры МДП. **Перспективным** для Беларуси выглядит освоение *общего метода европейского таможенного транзита* с целью создания наиболее привлекательных условий для транзитных грузоперевозок из стран Евросоюза.

**3. В настоящее время в мире действует более 45 правительственных и неправительственных организаций, занимающихся вопросами автомобильного транспорта.**

**✓ Особая заслуга в развитии международных автоперевозок, и, в частности, в совершенствовании механизмов их таможенного регулирования, принадлежит следующим институтам:**



**Правительственные:**

- Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН;
- Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30);
- Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ);
- Комиссия по транспорту ЕС;
- Координационное транспортное



**Совещание министров стран-членов СНГ;**

**Неправительственные:**

- Международный союз автомобильного транспорта (IRU);
- Международная федерация экспедиторских ассоциаций (FIATA);
- национальные ассоциации и союзы.

**Активное участие в деятельности таких организаций предоставляет доступ к многосторонним инструментам в области упрощения торговли и транспорта и обеспечения их безопасности.**

4.

## Национальная система институтов в области международных автоперевозок



**Ключевая роль в сфере таможенного регулирования автомобильных перевозок**

**– ГТК Республики Беларусь:**

**– формирует нац. законодательство в сфере таможенного регулирования международных автоперевозок;**

**– реализует функцию сотрудничества с международными транспортными организациями, особенно по вопросам международного таможенного транзита.**

5. а. Республика Беларусь преимущественно использует таможенную транзитную процедуру МДП при осуществлении международных автоперевозок.

– Для таможенных органов Республики Беларусь возможным представляется использование европейского программного обеспечения МСС (Minimal Common Core – миним. общей БД), которое обеспечивает сбор данных и обмен сообщениями, для эффективного подключения к европейской сети и организации взаимосвязи национальной системы таможенного транзита с системой общего транзита ЕС/ЕАСТ.

б. *Редкое использование процедуры АТА:*

1. сложность технол-го процесса по предоставлению обеспечения уплаты таможенных платежей, так как гарантом уплаты является БелТПП.

2. ошибки по заполнению, 3. проблемы, связ. с совершением таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых по карнетам АТА

–перспективы расшир. использ-я системы АТА в Беларуси - в полноценной реализации принципа государственно-частного партнерства.

с. Макс. исключение бумажных носителей и влияния человеческого фактора при совершении там. операций путем использования электронного декларирования и автоматизации там. процедур.

*Необходимо решить вопросы:*

1. не налажена система межведомственного обмена информацией между контролирующими органами Беларуси для реализации принципов «одно окно» и «одна остановка» (Программа «Электронная таможня» до 2015 г.);

2. не интегрированы информационные системы государств-членов ЕАЭС.

Практическая значимость полученных результатов исследования определяется обоснованными предложениями по совершенствованию практики применения основных элементов таможенного регулирования международных автомобильных перевозок в Республике Беларусь. Они могут быть использованы для дальнейшего проведения научных исследований в этой области международного сотрудничества, а также в учебном процессе при подготовке специалистов таможенного дела.

*Дальнейшее развитие международного сотрудничества Республики Беларусь* в области таможенного регулирования автомобильных перевозок с международными организациями, государствами-членами ЕС и другими странами должно быть *направлено на:*

- совершенствование взаимодействия в области организации и проведения пограничного, таможенного, транспортного и иных видов контроля путем реализации принципа «две службы на границе»;
- разработку проектов по созданию новых и модернизации существующих объектов пограничной, транспортной и таможенной инфраструктуры и внедрению современных ИТ для привлечения инвестиций на развитие технического и технологического потенциала, прежде всего, транзитной инфраструктуры;
- строительство сети логистических центров и создание автоматизированной системы контроля и информационного сопровождения автомобильных грузоперевозок;
- создание законодательных условий для совершенствования системы государственно-частного партнерства, предоставляющих частному бизнесу возможность инвестирования таможенной и транспортной инфраструктуры на условиях возврата вложенных средств.