ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА И МЕНЕДЖМЕНТА ТЕХНОЛОГИЙ» БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА

**Факультет бизнеса**

**Кафедра бизнес-администрирования**

Аннотация к дипломной работе

**ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

**(НА ПРИМЕРЕ ЧТТУП «ДАЛЬНОБОЙЩИК»)**

ОВСЯНИК Юлия Сергеевна

Научный руководитель:

Кривко-Красько Алексей Владимирович

кандидат физико-математических наук, доцент

2015

Дипломная работа: 66 с., 6 рис., 11 табл., 50 источников, 2 прил.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ТРАНСПОРТ, УПРАВЛЕНИЕ, ТРЕБОВАНИЯ, ДОКУМЕНТЫ, АНАЛИЗ, РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ, ЛИКВИДНОСТЬ, ПРИБЫЛЬ.

**Объектом исследования** является организация международных автомобильных перевозок на ЧТТУП «Дальнобойщик».

**Предметом исследования** являются методы и механизмы управления и совершенствования международных автомобильных перевозок.

**Целью дипломного исследования** является исследование организации грузовых автомобильных перевозок, разработка маршрутов, расчет затрат, возникающих при выполнении перевозочного процесса, разработка путей совершенствования в этом направлении. На основании полученных данных будет произведен анализ транспортной деятельности и финансово-экономических показателей функционирования предприятия.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

1. Изучить особенности законодательных актов, требования к автотранспортным средствам и документацию, применяемую при международных автомобильных перевозках.

2. Проанализировать транспортную деятельность ЧТТУП «Дальнобойщик».

3. Изучить финансово-экономические показатели функционирования предприятия.

4. Проанализировать результаты, полученные в ходе исследования.

5. Разработать рекомендации по совершенствованию международных автомобильных перевозок ЧТТУП «Дальнобойщик».

**Научная новизна** работы заключается в разработке направлений совершенствования международных автомобильных перевозок.

**Практическая значимость исследования**. В работе изучены теоретические основы международных грузовых перевозок, на основе изученных данных проанализированы финансово-экономические показатели деятельности транспортной компании, разработаны пути совершенствования международных автомобильных перевозок.

Автор работы подтверждает,что приведенный в ней материал правильно и обьективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствования сопроовождаются ссылками на их авторов.

Thesis: 66 p., 6 fig., 11 tab., 50 sources, 2 adj .

INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT, TRANSPORT, MANAGEMENT, REQUIREMENTS, DOCUMENTS, ANALYSIS, PROFITABILITY, LIQUIDITY, PROFIT.

**The object** of study is the organization of international road transport on CTTOP "Trucker".

**The subjects** of research are methods and mechanisms for the management and improvement of international road transport.

**The aim** of the research is to study the organization of road freight transport, the development of routes, calculation of costs arising from the execution of the transportation process, develop ways of improving in this direction. Based on these data, the analysis of the transport activity and financial-economic indicators of the enterpris.

To achieve this goal, the following tasks:

1. To study legislation requirements for motor vehicles and documentation used in international road transport.

2. To analyze the transport activity CHTTUP "Trucker".

3. Examine the financial and economic performance of the company.

4. To analyze the results obtained during the study.

5. Develop recommendations for improving international road transport CHTTUP "Trucker".

**The scientific novelty** of this work is to develop ways to improve international road transport.

**The practical significance of the study**. In work theoretical bases of international freight traffic, on the basis of examination of the data analyzed by the financial and economic performance of the transport company, to develop ways of improving international road transport.

The author of the work confirms that the material contained in it properly and objectively reflects the state of the test process and all borrowing soproovozh- dayutsya links to their authors.