**ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА И МЕНЕДЖМЕНТА ТЕХНОЛОГИЙ»**

**БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА**

**Факультет бизнеса**

**Кафедра логистики**

**Аннотация к дипломной работе**

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУОВ НА ПРИМЕРЕ**

**СП «ВЕСТТРАНСЛАЙН» ООО**

МИКУЛЬСКАЯ Наталья Юрьевна

Руководитель:

Буцанец Нелли Борисовна

Кандидат экономических наук, доцент

2015

Дипломная работа 65 с., 37 рис., 11 табл., 28 источников,4 прил.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК, КОНКУРЕНТНАЯ СРЕДА, СЕГМЕНТАЦИЯ РЫНКА МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК.

**Объект исследования** – организация международных автомобильных грузоперевозок в Республике Беларусь.

**Предмет исследования** – организация работы и процесса выполнения международной автомобильной грузоперевозки на примере предприятия СП «ВЕСТТРАНСЛАЙН» ООО.

**Цель работы**: исследование норм и требований к организации перевозок грузов автомобильным транспортом в международном сообщении; выявление основных проблем в области выполнения международных автомобильных перевозок в условиях современного рынка; определение внешних и внутренних факторов, оказывающих воздействие на эффективность работы предприятия в области оказания услуг по выполнению международных автомобильных грузоперевозок, изучение и выбор направлений по совершенствованию и повышению эффективности деятельности СП «ВЕСТТРАНСЛАЙН» ООО.

**Методы исследования**: анализ, синтез, обобщение, наблюдение, сравнительный анализ, метод экспертных оценок и анкетирования.

**Область возможного практического применения**: результаты, полученные в дипломной работе, могут быть использованы при изучении курса «логистика», «конкурентные стратегии», а также транспортными предприятиями Республики Беларусь с целью реорганизации работы собственного подвижного состава и расширения географии оказания услуг в сфере международных автомобильных грузоперевозок.

**Технико–экономическая, социальная и(или) экологическая значимость**: реализация практических предложений позволит улучшить качество услуг транспортных предприятий Республики Беларусь по перевозке грузов в международном сообщении, повысить конкурентоспособность автомобильных перевозчиков Республики Беларусь на целевых рынках.

Автор подтверждает, что приведенный в работе материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

**Thesis:** 65 pages, 37 figures, 11 tables, 28 sources, 4 attachments.

ORGANIZATION OF ROAD CARGO TRANSPORTATION IN INTERNATIONAL TRAFFIC, EFFECTIVENESS OF CARGO TRANSPORTATION, COMPETITIVE ENVIRONMENT, MARKET SEGMENTATION OF INTERNATIONAL ROAD CARGO TRANSPORTATION.

**Object of research** – international road haulage business in Belarus.

**Subject of research** – organization of work and implementation process of the international international road haulage on the example of company JV “Westtransline» LLC

**Objective:** To study the rules and requirements for the transportation of goods by road in international traffic ; identifying key issues in regard to the implementation of international road transport in today's market ; definition of internal and external factors affecting the performance of the enterprise in the provision of services based on the international road haulage , study and selection of areas for improvement and increase of the efficiency of the JV « WestTransLine « LLC .

**Methods:** analysis, synthesis , generalization, observation , comparative analysis, method of expert assessments and surveys.

**Realm of the possible practical applications:** the results obtained in the research paper can be used to study the course « Logistics «, « competitive strategy» , as well as transport enterprises of the Republic of Belarus for the reorganization of its own rolling stock and expanding the geography of services in the field of international road haulage.

**Technical and economic, social and(or) environmental significance:**  implementation of the offers of the research will improve the quality of service of transport enterprises of the Republic of Belarus, will improve the competitiveness of road carriers of the Republic of Belarus in the target markets.

The author confirms that the material contained in the research is correct and objectively reflects the state of the process under research , and all borrowed from the literature and other sources of theoretical and methodological terms and concepts are accompanied by references to their authors.