**ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА И МЕНЕДЖМЕНТА ТЕХНОЛОГИЙ»**

**БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА**

**Факультет бизнеса**

**Кафедра логистики**

**Аннотация к дипломной работе**

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ПРИМЕРЕ ИНОСТРАННОГО ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ**

**«ДИЭСВИ ТРАНСПОРТ»**

КОЛЕСНИКОВА Александра Витальевна

Руководитель

Беляцкий Николай Петрович

доктор экономических наук, профессор

2015

Дипломная работа: 79 с., в том числе 25 рис., 20 табл., 34 источника, 6 приложений.

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ, ПОРТ, МУЛЬТИМОДАЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА, ГРУЗОВОЙ ТАРИФ, НАЦИОНАЛЬНЫЙ МОРСКОЙ ФЛОТ, МОРФОЛОГИЧЕСКИЙ МЕТОД ДОСТАВКИ ГРУЗОВ

Цель дипломной работы является предложение направлений по совершенствованию осуществления грузоперевозок морским видом транспорта на основе подробного изучения работы отдела морских перевозок грузов предприятия.

В рамках достижения поставленной цели были поставлены следующие задачи:

* охарактеризовать вид деятельности, организационно-правовую форму и организационную структуру компании;
* изучить основные технико-экономические показатели работы предприятия: численность работающих, балансовую и чистую прибыль, уставный капитал, объем реализованной продукции и др.;
* изучить организацию логистической службы на предприятии;
* проанализировать технологию грузоперевозок морским видом транспорта;
* выявить «узкие» места осуществления морских перевозок грузов, на основании которых разработать рекомендации по совершенствованию работы отдела и повышению эффективности деятельности предприятия в целом.

Объект исследования – иностранное транспортно-экспедиционное унитарное предприятие «ДиЭсВи Транспорт».

Предмет исследования – организация морских перевозок грузов в компании «ДиЭсВи Транспорт».

Методы исследования: общенаучные методы познания; экономико-математические, аналитические методы, анализ научной и методической литературы; изучение экономических публикаций и статей и др.

Область возможного практического применения результатов исследования – деятельность логистических компаний, использующих морской вид транспорта при перевозке грузов.

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней расчетно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

Thesis: 79 p., figures 25, table 20, 34 sources, 6 app.

SEA TRANSPORT, PORT, MULTIMODAL DELIVERY, FREIGHT RATES, THE NATIONAL MARINE, MORPHOLOGICAL METHODS OF SHIPPING

The aim of the thesis is to suggest ways improving cargo shipping by sea on the basis of detailed learning of sea department’s work.

In pursuit of this goal the author has the following objectives:

* characterize the activity, the legal form and organizational structure of the company;
* study the main technical and economic indicators of the enterprise’s work: the number of working force, balance and net profit, authorized capital, volume of the realized production, etc.;
* study the organization of logistic service in the enterprise;
* analyse the technics of cargo transportation by sea;
* find out the "narrow" points of implementation of sea shipping on the basis of which to develop recommendations on improving department’s work and to increase of efficiency of activity of the enterprise in general.

The object of this study is the foreign forwarding unitary enterprise "DSV Transport".

The subject is the arrangement of sea cargo transportation in the DSV Transport company.

Research methods: scientific methods of cognition, economic-mathematical methods, analytical methods, analysis of scientific and methodical literature, studying of economic publications and articles etc.

Area of possible practical application of the research results – occupation of the logistic companies using sea transport in cargo shipping.

The author of the work confirms that the analytical material given in it reflects the condition of the learnt process correctly and objectively, and all theoretical, methodological positions and concepts borrowed from literary and other sources are accompanied by references to their authors.