**ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА И МЕНЕДЖМЕНТА ТЕХНОЛОГИЙ»**

**БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА**

**Факультет бизнеса**

**Кафедра логистики**

**Аннотация к дипломной работе**

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК МЕЖДУ РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛАРУСЬ**

**И РЕСПУБЛИКОЙ ПОЛЬШЕЙ**

**(НА ПРИМЕРЕ ИЧТЭУП «КЮНЕ И НАГЕЛЬ»)**

КЛИМЕНКОВА Ирина Константиновна

Руководитель

Беляцкий Николай Петрович

доктор экономических наук, профессор

2015

Дипломная работа: 86 с., 14 рис., 18 табл., 31 источник, 4 прил.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ, ПОЛЬША, ЭКСПОРТ, ИМПОРТ, ВНЕДРЕНИЕ ШТАТНОГО СОТРУДНИКА, ОПТИМАЛЬНЫЙ ВЫБОР ПЕРЕВОЗЧИКА

Целью дипломной работы является совершенствование организации автомобильных перевозок между Республикой Беларусь и Польшей (на примере ИЧТЭУП «Кюне + Нагель»).

В рамках достижения поставленной цели автором были поставлены следующие задачи:

1. Изучить сущность и значение международных автомобильных перевозок;

2. Проанализировать транспортно-экспедиционную деятельность предприятия;

3. Разработать рекомендации по совершенствованию организации автомобильных перевозок между Республикой Беларусь и Польшей.

Объект исследования: ИЧТЭУП «Кюне + Нагель».

Предмет исследования: автомобильные перевозки между Республикой Беларусь и Республикой Польшей.

Методы исследования: общенаучные методы познания, сравнительный анализ, экономико-математические и графико-аналитические методы.

Область возможного практического применения: предложенные решения могут быть использованы при работе на предприятиях, занимающихся международной транспортно-экспедиционной деятельностью.

Автор работы подтверждает, что приведённый в дипломной работе расчётно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

Thesis: 86 p., Figures 14, Table 18, 31 sources, 4 app.

ROAD TRANSORTATION, INTERNATIONAL ROAD TRANSPORTATION, BELARUS, POLAND, EXPORT, IMPORT, INTRODUCTION OF A STAFF MEMBER, THE OPTIMAL CHOICE OF CARRIER

The aim of the thesis is the improvement of organization of road transport between Belarus and Poland (FPUEC "Kuehne + Nagel").

In pursuit of this goal the author has the following objectives:

1. Study the essence and significance of international road transport;

2. Analyze the forwarding activities of the enterprise;

3. Develop recommendations to improve the organization of road transport between Belarus and Poland.

Object of research: FPUEC "Kuehne + Nagel".

Subject of research: road transportation between Belarus and Poland.

Methods: scientific methods of cognition, economic-mathematical methods, analytical methods, analysis of the scientific and methodical literature, economic study of publications and articles etc.

Realm of the possible practical applications: implementation of measures will enable efficient use of staff time, to focus on its core business, to carry out a rational choice of carriers.

The author of the work confirms that the analytical material given in it reflects the condition of the learnt process correctly and objectively, and all theoretical, methodological positions and concepts borrowed from literary and other sources are accompanied by references to their authors.