ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА И МЕНЕДЖМЕНТА ТЕХНОЛОГИЙ»

БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА

Факультет бизнеса

Кафедра логистики

**Аннотация к дипломной работе**

**ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПОДХОД К ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЗАО «СОВАВТО-МИНСК»**

БОГДАН Екатерина Валерьевна

Руководитель:

Молокович Анатолий Денисович

кандидат экономических наук, доцент

2015

Дипломная работа: 91 с., 19 рис., 35 табл., 33 источников, 5 прил.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПОДХОД, МАРШРУТ ДВИЖЕНИЯ, ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК, ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

**Объект исследования** – международные автомобильные перевозки грузов на ЗАО «Совавто-Минск».

**Предмет исследования** – организация международных автомобильных перевозок грузов на ЗАО «Совавто-Минск».

**Цель работы** – теоретическое обоснование и методологическая разработка возможного пути повышения эффективности международных автомобильных перевозок грузов на примере ЗАО «Совавто-Минск».

**Методы исследования** – системный, выборочный, экономико-статистический методы, сравнительный анализ, оценка эффективности.

**Исследования и разработки** – представлен анализ существующей организации перевозок, возможные маршруты движения и на основе этого сделаны предложения по их совершенствованию; проведена детальная проработка отдельного проектного решения на тему: «Повышение эффективности международных перевозок путем внедрения автомобильной навигационной системы «Диспетчер II».

**Элементы научной новизны** - проведен анализ организации перевозок грузов на предприятии, который позволил выявить основные проблемы и разработать рекомендации по совершенствованию организации управления перевозками грузов на ЗАО «Совавто-Минск».

**Область возможного практического применения** - совершенствование международных перевозок грузов на ЗАО «Совавто-Минск» с использованием логистического подхода.

**Технико-экономическая, социальная и(или) экологическая значимость** – внедрение предложений по совершенствованию организации международных перевозок на предприятии позволит повысить эффективность перевозок, позволит сократить затраты и в целом улучшить финансовое состояние предприятия.

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней расчетно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

Thesis: 91 p., Figures 19, Table 35, 33 sources, 5 app.

FREIGHT, INFORMATION TECHNOLOGY, LOGISTICS APPROACH, ROUTE, TRAFFIC VOLUME

**Object of research** – international road transport of goods by CJSC «Sovavto-Minsk».

**Subject of research** – the organization of international road transport of goods by CJSC «Sovavto-Minsk».

**Work purpose**: theoretical basis and methodological development of possible ways to improve the efficiency of international road transport of goods by the example of JSC «Sovavto-Minsk».

**Methods of research**: a systematic, selective, economic-statistical methods, comparative analysis, performance evaluation.

**Researches and development**: an analysis of the existing organization of transport and the possible routes and on the basis of the suggestions made to improve them, conducted a detailed study of a single design solution on the theme: «Improving the efficiency of international transport by introducing a car navigation system «Manager II».

**Elements of scientific novelty**: an analysis of the transportation of goods in the enterprise, which identified key issues and develop recommendations to improve the organization of cargo transportation management of CJSC «Sovavto-Minsk».

**Area of possible practical application**: improving the international transport of goods by CJSC «Sovavto-Minsk» using a logistic approach.

**Technical and economic, social and(or) environmental significance**: the introduction of proposals to improve the organization of international transport in the enterprise will improve transportation efficiency will reduce costs and improve the overall financial position of the company.

The author acknowledges the work that resulted in her settlement and analytical material correctly and objectively reflects the state of the process, and all borrowed from the literature and other sources of theoretical and methodological terms and concepts accompanied by references to their authors.