

**БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ**

**Кафедра международного частного и европейского прав**

**Реферат дипломной работы**

**«ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ  
ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ»**

Козакевич Владимир Иванович

Руководитель Олег Юрьевич Ширинский

**2015**

## РЕФЕРАТ

Дипломной работы Козакевич В.И.  
«Правовое регулирование международных перевозок грузов»

Объем работы: 73 с., 52 наимен. лит.

Ключевые слова: *международные грузоперевозки, авиационные грузоперевозки, железнодорожные грузоперевозки, автомобильные грузоперевозки, морские грузоперевозки, коллизионные привязки, коллизионное регулирование, договор международной перевозки грузов.*

Цель дипломной работы – определение основных аспектов правового регулирования международных грузоперевозок.

Объект исследования – общественные отношения, возникающие в рамках материально-правового и коллизионного регулирования международных грузоперевозок.

Методы исследования: описание, систематизация, классификация, аналитический метод, метод сравнительного анализа, метод сбора фактов.

Научная новизна заключается в том, что в работе проводится анализ материально-правового регулирования международных грузоперевозок всеми видами транспорта, а именно: автомобильным, воздушным, морским, железнодорожным. Кроме этого, научная новизна заключается в анализе белорусского законодательства в контексте международных грузоперевозок, а также анализе коллизионных норм, регулирующих данные отношения.

Область возможного научного применения: полученные результаты исследования могут быть использованы при дальнейшем научном исследовании правового регулирования международных грузоперевозок. Работа может представлять интерес для научных работников и исследователей, занимающихся проблемами международных перевозок и их материально-правового регулирования.

Автор подтверждает, что приведенный в дипломной работе материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

## РЭФЕРАТ

Дыпломнай працы Казакевіч В.И.  
«Правоерэгуляванне міжнародных перавозак грузаў»

Аб'ём працы: 73 с., 52 літ. крын.

Ключавыя словы: *міжнародныя грузаперавозкі, авіяцыйныя грузаперавозкі, чыгуначныя грузаперавозкі, аўтамабільныя перавозкі, марскія грузаперавозкі, калізійныя прывязкі, калізійнаерэгуляванне, дагавор міжнароднай перавозкі грузаў.*

**Мэта** дыпломнай працы - вызначэнне асноўных аспектаў прававога рэгулявання міжнародных грузаперавозак.

**Аб'ект** даследавання - грамадскія адносіны, якія ўзнікаюць у рамках матэрыяльна-прававога і калізійнага рэгулявання міжнародных грузаперавозак.

**Метады** даследавання: апісанне, сістэматызацыя, класіфікацыя, аналітычны метад, метад параўнальнага аналізу, метад збору фактаў.

**Навуковая навізна** заключаецца ў тым, што ў працы праводзіцца аналіз матэрыяльна-прававога рэгулявання міжнародных грузаперавозак усімі відамі транспарту, а менавіта: аўтамабільным, паветраным, марскім, чыгуначным. Акрамя гэтага, навуковая навізна заключаецца ў аналізе беларускага кандаўства ў кантэксце міжнародных грузаперавозак, а таксама аналізе калізійных норм, якія рэгулююць дадзеныя адносіны.

**Вобласць магчымага навуковага прымянення:** атрыманыя вынікі даследавання могуць быць выкарыстаны пры далейшым навуковым даследаванні прававога рэгулявання міжнародных грузаперавозак. Праца можа прадстаўляць цікавасць для навуковых работнікаў і даследчыкаў, якія займаюцца праблемамі міжнародных перавозак і іх матэрыяльна-прававога рэгулявання.

Аўтар пацвярджае, што прыведзены ў дыпломнай працы матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а ўсе запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц тэрэтычныя, метадалагічныя і метадычныя палажэнні і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

## SUMMARY

Of graduation work of Kozakevich V.I.  
**"Legal regulation of international freight"**

Scope of work: 73 p., 52 lit. sources.

Key words: *international freight, air freight, rail freight, road freight, sea freight, contentious regulation, the contract for the international carriage of goods.*

Aim of research - to determine the main aspects of the legal regulation of international transportation.

Object of research - the social relations arising in the framework of the substantive and conflict management of international cargo.

Research methods: description, systematization, classification, analytical method, the method of comparative analysis, the method of collecting facts.

Elements of scientific innovation: the analysis of the substantive regulation of international cargo transportation by all modes of transport. In addition, scientific novelty lies in the analysis of the Belarusian legislation in the context of international transportation, as well as the analysis of contentious regulation governing these relations.

The area of possible research application: the results of research can be used to further scientific research of legal regulation of international transportation. The work may be of interest to scientists and researchers in the international transport and logistical regulation.

The author of work confirms that the settlement-analytical material resulted in it correctly and objectively reflects a condition of investigated process, and all borrowed of literary and other sources theoretical, methodological and methodical positions and concepts are accompanied by references to their authors.