

«ГИС ВН ПРИ ПОИСКЕ ОПТИМАЛЬНОГО МАРШРУТА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ МАРШЕЙ»

Алданов И.Г., Марусев А.А.

Военный факультет Белорусского государственного университета

Естественно, что ГИС как системы, реализующие принципы военной топографии, активно используются во время проведения маршей как на машинах так и пеших подразделений.

При планировании любого маршрута в незнакомое место, перед штабом встают две навигационные задачи: поиск точки на карте и формирование оптимального маршрута. Первая из них решается средствами любой онлайн-ово картографической системы при условии, что в ней имеются данные по интересующему региону, причем с нужной степенью детализации. Вторая задача гораздо сложнее и решаться может двумя способами: вручную — путем изучения транспортных маршрутов на карте или автоматически — с использованием различных ГИС-приложений («ПАНАРАМА», «ИНТЕГРАЦИЯ» и др.), которые позволяют формировать оптимальный маршрут между двумя указанными на карте точками.

Облегчить решение этой задачи поможет система комплексной оценки проходимости местности, учитывающая величину и направление уклонов, типы грунтов, гидрометеорологические условия и др., а также возможную скорость движения техники как по дорогам, так и вне дорог.

Предоставляется также возможность выбора оптимальных маршрутов на основе изложенных выше комплексной оценки проходимости.

Есть возможность подбора маршрута вне зон вероятных засад (дороги проходящие через населенные пункты, мостов, туннелей и др.), помогает определять места для расположения наблюдательных постов в местах привалов.