

Белорусский государственный университет
Экономический факультет
Кафедра аналитической экономики и эконометрики

Реферат к дипломной работе

**«Транспортно-складская логистика (на примере ЧТУП
«БелСимПлит»)»**

Сонькин Дмитрий Игоревич

Научный руководитель: к.ф.н, доцент Королева А.А.

2014 г

РЕФЕРАТ

Работа содержит: 91 с., 16 рисунков, 23 таблиц, 50 источников, 8 приложений

Ключевые слова: ЛОГИСТИКА, ТРАНСПОРТ, СКЛАД, ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСКАЯ ЛОГИСТИКА, ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Цель работы заключается в исследовании организации транспортно-складской логистики организации и разработке путей ее совершенствования (на примере ЧТУП “БелСимПлит”).

Объектом исследования является ЧТУП “БелСимПлит”.

Методы исследования: монографический, экономико-статистический, расчетно-конструктивный.

В процессе работы получены следующие результаты: для более эффективного использования факторов производства в дальнейшем ЧТУП “БелСимПлит” необходимо установить электрогидравлические уравнивательные платформы. При установке данной платформы совершенствуется процесс погрузо-разгрузочных работ на складе. Экономический эффект от внедрения данного мероприятия составит 45 млн. руб.

Также на центральном складе предлагается установить систему управления складом WMS-Lite. Эффективность проекта по установке системы управления складом WMS-Lite равна 15458 тыс. руб.

Новизна практического исследования заключается в разработке направлений повышения транспортно-складской логистики на предприятии.

Степень внедрения и рекомендации по внедрению полученных результатов могут стать предприятия Республики Беларусь.

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней расчетно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

(подпись студента)

ABSTRACT

The paper contains 91 p., 16 figures, 23 tables, 50 sources, 8 applications

Keywords: LOGISTICS, TRANSPORT, WAREHOUSING, TRANSPORT AND STORAGE LOGISTICS, EFFICIENCY

The purpose of the work is to research the organization of transport and warehouse logistics organization and develop ways to improve it (for example, PTUE "BelSimPlit").

The object of this study is PTUE "BelSimPlit."

Methods: monographic, Economics and Statistics, calculation and constructive.

In the process, the following results: for the more efficient use of factors of production in the future PTUE "BelSimPlit" you need to install electro-hydraulic dock platformy. Installation of this platform is improving the process of loading and unloading in the warehouse. The economic effect from the introduction of this measure will be 45 million.

Also, the central warehouse is proposed to establish the warehouse management system WMS-Lite. The effectiveness of the project to install a warehouse management system WMS-Lite is 15458 thousand rubles. The novelty of practical research is to develop ways of increasing transport and warehouse logistics in the enterprise.

The degree of implementation and recommendations for the implementation of the results may be the enterprise of the Republic of Belarus.

The author of the work confirms that resulted in her settlement and analytical materials correctly and objectively reflects the state of the test process, and all borrowed from literature and other sources of theoretical, methodological positions and concepts are accompanied by references to their authors.

(Signature of the student

РЭФЕРАТ

Праца змяшчае: 91 с., 16 малюнкаў, 23 табліц, 50 крыніцы, 8 прыліў.

Ключавыя словы: ЛАГІСТЫКА, ТРАНСПАРТУ, СКЛАДЫ, ТРАНСПАРТНА-СКЛАДСКОЙ ЛАГІСТЫКІ, ЭФЕКТЫЎНАСЦЬ

Мэта работы заключаецца ў даследаванні арганізацыі транспартна-складской лагістыкі арганізацыі і распрацоўцы шляхоў яе ўдасканалення (на прыкладзе ПГУП "БелСимПлит").

Аб'ект даследавання з'яўляецца ПГУП "БелСимПлит".

Метады даследавання: манаграфічны, эканоміка-статыстычны, разлікова-канструктыўны.

У працэсе работы атрыманы наступныя вынікі: для больш эфектыўнага выкарыстання фактараў вытворчасці ў далейшым ПГУП "БелСимПлит" неабходна ўсталяваць электрагідраўлічнае ўраўняльнае платформы. При ўсталёўцы дадзенай платформы ўдасканалваецца працэс пагрузіў-разгрузачных работ на складзе. Эканамічны эфект ад укаранення дадзенага мерапрыемства складзе 45 млн.руб.

Таксама на цэнтральным складзе прапануецца ўсталяваць сістэму кіравання складам WMS-Lite. Эфектыўнасць праекта па ўстаноўцы сістэмы кіравання складам WMS-Lite роўная 15458 тыс. руб. Навізна практычнага даследавання заключаецца ў распрацоўцы напрамкаў павышэння транспартна-складской лагістыкі на прадпрыемстве.

Ступень ўкаранення і рэкамендацыі па ўкараненні атрыманых вынікаў могуць стаць прадпрыемствы Рэспублікі Беларусь.

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены ў ёй разлікова-аналітычны матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а ўсе запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц тэарэтычныя, метадалагічныя палажэнні і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

(Подпіс студэнта)