

**БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ БИОЛОГИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ
Кафедра зоологии**

Аннотация к дипломной работе

**«ВИДОВОЙ СОСТАВ И ЧАСТОТА ГИБЕЛИ ПТИЦ НА
АВТОДОРОГАХ БЕЛАРУСИ В ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ ПЕРИОД»**

Минич Анатолий Александрович

Научный руководитель:
кандидат биологических наук,
старший научный сотрудник
ГНПО «НПЦ НАН
Беларуси по биоресурсам»
А.А. Сидорович

Минск 2015

Реферат

Дипломная работа 30с., 9 рис., 5 табл., 36 литературных источников.

ВИДОВОЙ СОСТАВ И ЧАСТОТА ГИБЕЛИ ПТИЦ НА АВТОДОРОГАХ БЕЛАРУСИ

Объект исследования: птицы погибшие на автодорогах Беларуси.

Цель: – изучить разные аспекты гибели птиц на автодорогах Беларуси.

Методы исследования: Наблюдение (подсчет мертвых птиц на автодорогах Беларуси), камеральная обработка материала и статистический анализ.

В результате проведенного исследования удалось выяснить: на разнотипных участках дорог совокупной протяженностью 3673,7 км. За время исследования обнаружено 185 экземпляров останков птиц.

Всего установлена гибель 16 видов птиц в теплый период и 8 видов птиц в холодный период.

Выявлено, что в теплый период года на дорогах с высокой интенсивностью движения птицы погибали в 3 – 9 раз чаще, чем на дорогах со средней интенсивностью движения.

Наибольшая частота гибели в теплый сезон отмечена для разных видов дроздов, голубя сизого, овсянки обыкновенной и просянки.

В холодный сезон под колеса автотранспорта чаще попадали особи сизого голубя, зеленушки обыкновенной и свиристеля обыкновенного.

Большинство погибших животных находили на участках автодорог в комбинированном и аграрном ландшафтах. Наиболее высокий уровень гибели птиц приходился на утренние и вечерние часы. Наличие древесно-кустарниковой растительности вдоль обочины также увеличивало частоту гибели животных на дорогах по сравнению с открытыми участками. В сезонном отношении пик гибели животных приходился на летние месяцы.

Рэферат

Дыпломная праца 30С., 9 мал., 5 табл., 36 літаратурныхкрыніц.

ВІДАВЫ СКЛАД І ЧАСТОТЫ ГІБЕЛІ ПТУШАК НА АЎТАДАРОГАХ БЕЛАРУСІ

Об'ект даследавання: птушкі загінулыя на аўтадарогах Беларусі.

Мэта: - вывучыць розныя аспекты гібелі птушак на аўтадарогах Беларусі.

Метады даследавання: Назіранне (падлік мёртвых птушак на аўтадарогах Беларусі), камеральнай апрацоўка матэрыялу і статыстычны аналіз.

У выніку праведзенага даследавання атрымалася высвятліць: на розна тыповых участках дарог сукупнай працягласцю 3673,7 км. За час даследавання выяўлена 185 асобнікаў парэшткаў птушак.

Усяго ўстаноўлена гібель 16 відаў птушак у цёплы перыяд і 8 відаў птушак у халодны перыяд.

Выяўлена, што ў цёплы перыяд года на дарогах з высокай інтэнсіўнасцю руху птушкі гінулі ў 3 - 9 разоў часцей, чым на дарогах з сярэдняй інтэнсіўнасцю руху.

Найбольшая частата гібелі ў цёплы сезон адзначана для розных відаў драздоў, голуба шызага, аўсянкі звычайнай і прасянкі.

У халодны сезон падколы аўтатранспарту часцей траплялі асобіны шызага голуба, зелянушкі звычайнай і амялушак звычайнага.

Большасць загінулых жывёл знаходзілі на участках аўтадарог ў камбінаваным і аграрным ландшафтах.

Найбольш высокі ўзровень гібелі птушак прыходзіўся на ранішнія і вячэрнія гадзіны. Наяўнасць драўняна-хмызняковай расліннасці ўздоўж абочыны таксама павялічвала частату гібелі жывёл на дарогах у параўнанні з адкрытымі ўчасткамі. У сезонным дачыненні пік гібелі жывёл прыходзіўся на летнія месяцы.

Abstract

Diploma work 30C., 9 Fig., 5 tab., 36 the literature.

SPECIES COMPOSITION AND FREQUENCY OF BIRD DEATHS ON THE ROADS OF BELARUS

The object of the study: birds killed on the roads of Belarus.

Objective: – to study different aspects of bird deaths on the roads of Belarus.

Research methods: Observation (counting dead birds on the roads of Belarus), laboratory processing of material and statistical analysis.

The study found out: on various roads total length of 3673,7 km During the study found 185 copies of the remains of birds.

Just installed the deaths of 16 species of birds in the warm period and 8 species of birds in the cold period.

It is revealed that during the warm period of the year on roads with high traffic birds were killed in 3 – 9 times more often than on roads with an average traffic intensity.

The highest frequency of death in the warm season marked for different types of thrush, dove gray, oatmeal ordinary and corn Buntings. In the cold season under the wheels of vehicles often get individuals rock dove, greenfinches ordinary and the ordinary Waxwing.

Most of the dead animals were found on sections of highways in the combined and agricultural landscapes. The highest level of bird deaths were in the morning and evening hours. The presence of trees and shrubs along the roadside also increased the frequency of deaths on the roads compared with open areas. The seasonal peak against the loss of animals was necessary for the summer months.