

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
БИОЛОГИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ
Кафедра зоологии

Аннотация к дипломной работе
**«Частота гибели позвоночных животных на автодорогах Беларуси и
определяющие её факторы»**

Ластовецкая Анастасия Дмитриевна

Научный руководитель:
к.б.н. А.А. Сидорович

Минск, 2015

РЕФЕРАТ

Дипломная работа 39 с., 16 рис., 2 табл., 25 источников.

ЧАСТОТА ГИБЕЛИ ПОЗВОНОЧНЫХ ЖИВОТНЫХ НА АВТОДОРОГАХ БЕЛАРУСИ И ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ЕЁ ФАКТОРЫ.

Объект исследования: позвоночные животные, погибшие на автодорогах Беларуси.

Цель: оценка частоты гибели позвоночных животных на автодорогах Беларуси.

Методы исследования: анкетный опрос.

В ходе проделанной работы проведён анкетный опрос водителей о частоте гибели позвоночных животных на автодорогах Беларуси. Всего было собрано и проанализировано 105 анкет. Анкетный опрос показал, что подавляющее большинство водителей хотя бы раз в жизни совершали наезды на животных. Наиболее существенными факторами, влияющими на частоту наездов на животных, были возраст, пол и острота зрения водителя, стаж вождения, частота вождения за пределами крупных городов. Наиболее частыми жертвами дорожно-транспортных происшествий становились особи собаки обыкновенной (26,3 % от совокупного количества всех обнаруженных животных) и ежа белогрудого (17,1 %). Большинство водителей считает, что наиболее действенной мерой по предотвращению дорожно-транспортных происшествий с участием животных будет снижение скоростного режима (52,3 % опрошенных) и установка оградительных сооружений вдоль дорог (28,8 %).

РЭФЕРАТ

Дыпломная работа 39 с., 16 мал., 2 табл., 25 крыніц.

ЧАСТАСЦЬ ЗГУБЫ ХРЫБЕТНЫХ ЖЫВЁЛ НА АЎТАДАРОГАХ БЕЛАРУСІ І ВЫЗНАЧАЛЬНЫЯ ЯЕ ФАКТАРЫ.

Аб'ект даследавання: жывельныя, загінулыя на аўтадарогах Беларусі.

Мэта: ацэнка частасці згубы хрыбетных жывёл на аўтадарогах Беларусі.

Метады даследавання: анкетнае апытанне кіроўцаў.

Падчас праробленай працы праведзены анкетнае апытанне кіроўцаў пра частасць згубы хрыбетных жывёл на аўтадарогах Беларусі. Усяго было сабрана і прааналізавана 105 анкет. Анкетнае апытанне паказала, што пераважную большасць кіроўцаў хоць бы раз на жыцці здзяйснялі наезды на жывёл. Век кіроўцы ўплываў на частасць здзяйснення наездаў на жывёл: кіроўцы ў веку да 25 гадоў збівалі жывёл радзей усяго. З павелічэннем стажу кіравання частасць наездаў на жывёл узрастала. Дрэжны зрок павялічваў рызыку здзяйснення наезду на жывёл. Чым гушчару рэспандэнт вадзілі машыну за межамі гарадоў, тым гушчару яны здзяйснялі наезды на жывёл. Найболей частымі ахвярамі дарожна-транспартных здарэнняў рабіліся асобіны сабакі звычайнай (26,3 % ад сукупнай колькасці) і купкоўка белагрудага (17,1 %). Большасць кіроўцаў лічыць, што найболей дзейснай мерай па прадухіленні дарожна-транспартных здарэнняў з удзелам жывёл будзе зніжэнне хуткаснага рэжыму (52,3 % апытаных) і ўсталёўка загараджальных збудаванняў уздоўж дарог (28,8 %).

ABSTRACT

Diploma work 39 p., 16 fig., 2 tables, 25 sources.

FREQUENCY OF DEATH OF VERTEBRATE ANIMALS ON HIGHWAYS OF BELARUS AND THE FACTORS DEFINING IT.

Object of research: the animals who were lost on highways of Belarus.

Purpose: an assessment of frequency of death of vertebrate animals on highways of Belarus.

Research methods: questionnaire of drivers.

During the done work questionnaire of drivers about the frequency of death of vertebrate animals on highways of Belarus is conducted. In total 105 questionnaires were collected and analysed. Questionnaire showed that the vast majority of drivers at least once in life ran down animals. The age of the driver had impact on the frequency of commission of accidents of running-down animals: drivers aged till 25 years forced down animals most less often. With increase in an experience of driving the frequency of accidents of running-down animals increased. The poor eyesight increased risk of commission of accident of running-down animals. The more often respondents drove the car outside the cities, the more often they ran down animals. Individuals of a dog ordinary (26,3% of cumulative quantity) and a hedgehog of belogrudy (17,1%) became the most frequent victims of road accidents. Most of drivers considers that decrease in the high-speed mode (52,3% of respondents) and installation of protective constructions along roads (28,8%) will be the most effective measure on prevention of road accidents with participation of animals.