4) Борьба с трансграничной преступностью. В рамках сотрудничества Беларуси с правоохранительными подразделениями таможенных служб Польши, Литвы и Латвии достигнуты договоренности по вопросам взаимодействия в области противодействия трансграничной преступности, в первую очередь касающиеся организации взаимного информационного обмена в правоохранительной сфере деятельности и проведения совместных специальных операций.

Таким образом, взаимодействие Республики Беларусь и Европейского союза в сфере таможенного дела обусловлено необходимостью создания упрощенных условий передвижения товаров через таможенную границу. Это достигается с помощью унификации законодательства, обмена опытом в осуществлении таможенной деятельности, оказании ЕС помощи в технической и информационной отраслях.

Сотрудничество Беларуси и ЕС по линии пограничных и таможенных служб является положительным примером ответственного и надежного партнерства, направленного на повышение эффективности борьбы с преступностью, развитие международно-правовой основы таможенного сотрудничества. Однако, на наш взгляд, его потенциал в сфере таможенного дела не реализован в полной мере. Необходимо усиление существующего взаимодействия, поскольку развитие инфраструктуры, оказание технической помощи таможенным органам Беларуси способствует повышению эффективности таможенного контроля и обеспечения экономической безопасности стран.

**Список источников**

1. Абрамова, О. Д. Международное сотрудничество : учебно-метод. пособие / О. Д. Абрамова, Л. О. Терновая. – М. : РАГС, 2008. – 182 с.

2. Итоги внешней торговли Республики Беларусь за январь-сентябрь 2014 г. [Электронный ресурс] // Государственный таможенный комитет Республики Беларусь. – 2014. – Режим доступа : http://gtk.gov.by – Дата доступа : 23.12.2014.

## ВЫКАРЫСТАННЕ ІНСТЫТУТА ПМЖ ЯК МАГЧЫМАСЦІ ЎХІЛЕННЯ АД МЫТНЫХ ПЛАЦЯЖОЎ

**Нашчынец К.М.,** студэнт 5 курса БДУ

Пасля ўступлення Рэспублікі Беларусь ў Мытны саюз мытныя пляцяжы ў адносінах да транспартных сродкаў істотна павысіліся. Такое павышэнне актывізавала “шэрыя” схемы ўвозу транспартных сродкаў, а таксама выявіла калізійныя і казуістычныя нормы заканадаўства. Ідэальнай сукупнасцю дзвух адзначаных існасцей з’яляецца несумленнае

выкарыстанне мытных льгот, прадугледжаных для асоб, перасяляючыхся на пастаяннае месца жыхарства (далей – ПМЖ) у Рэспубліку Беларусь.

Так, у 2013 годзе супрацоўнікі праваахоўчых органаў выявілі наступную злачынную схему: "Паколькі ад мытных плацяжоў вызваляюцца грамадзяне, якія перяязджаюць у краіны Мытнага саюза на пастаяннае месца жыхарства, гэтай сітуацыяй вырашыў скарыстацца грамадзянін Літвы. Мужчына фіктыўна перасяляў ў нашу краіну суайчыннікаў, а таксама жыхароў Латвіі - у асноўным, ураджэнцаў Беларусі. "Мігрантаў" рэгістравалі па адным і тым жа адрасах, а іх аўтамабілі ставілі на ўлік, пасля чаго хутка перапрадавалі, а перасяленцы вярталіся на радзіму" [1].

У адпаведнасці з пунктам 24 дадатку 3 да Пагаднення аб парадку перамяшчэння фізічнымі асобамі тавараў для асабістага карыстання праз мытную мяжу Мытнага саюза і здзяйснення мытных аперацый, звязаных з іх выпускам, ад 18 ліпеня 2010 года, (далей - Пагадненне), да тавараў для асабістага карыстання, якія перамяшчаюцца праз мытную мяжу, з вызваленнем ад выплаты мытных плацяжоў адносяцца:

Аўтамабіль і прычэп, якія знаходзяцца ва ўласнасці фізічных асоб, прызнаных у адпаведнасці з заканадаўствам дзяржавы-члена Мытнага саюза бежанцамі, вымушанымі перасяленцамі, а таксама прыбываючых (перасяляючыхся) у дзяржаву-член Мытнага саюза на пастаяннае месца жыхарства, – пры адначасовым выкананні наступных умоў:

– іх ўвоз на мытную тэрыторыю Мытнага саюза з краіны папярэдняга пражывання ажыццяўляецца не пазней за 18 месяцаў з даты прыбыцця названай асобы на пастаяннае месца жыхарства ў дзяржаву-член Мытнага саюза;

– такія аўтамабіль і прычэп павінны знаходзіцца ва ўласнасці ў названых асоб і быць зарэгістраваныя на такіх асоб у краіне папярэдняга пражывання на працягу не менш за 6 месяцаў да даты іх прыбыцця (перасялення) на пастаяннае месца жыхарства.

Норма ўвозу – у колькасці не больш як аднаго аўтамабіля і аднаго прычэпа [2].

Сумы мытных плацяжоў, якія ўзымаюцца за ўвоз аўто ў РБ разлічваюцца па стаўках, зацверджаным Пагадненнем – для фізічных асоб [2] і Адзіным мытным тарыфам Мытнага саюза Рэспублікі Беларусь, Рэспублікі Казахстан і Расійскай Федэрацыі – для юрыдычных асоб і індывідуальных прадпрымальнікаў [3]. Разлік мытных плацяжоў пры ўвозе аўтамабіля для фізічных асоб выконваецца з ужываннем адзінай стаўкі – ільготнага віду мытнага плацяжу ў выглядзе фіксаванай стаўкі, велічыня якой залежыць ад аб'ёму рухавіка (для былых у карыстанні аўтамабіляў) або кошту (для новых аўтамабіляў). Сярэдні памер мытных плацяжоў, якімі абкладаецца аўтамабільны сродак, што ўвозіцца ў Мытны саюз складае

звыш за 10 000 €. Паводле аператыўных звестак за першыя 10 месяцаў 2014 году, карыстаючыся пунктам 24 дадатку 3 да Пагаднення аб парадку перамяшчэння фізічнымі асобамі тавараў для асабістага карыстання праз мытную мяжу Мытнага саюза і здзяйснення мытных аперацый, звязаных з іх выпускам, у нашу краіну былі ўвезены больш за 600 транспартных сродкаў [4]. У выпадку несумленнага выкарыстання дадзенай заканадаўчай нормы і пераезду толькі дэ-юрэ, занепакоеннасць магчымасцю значных страт дзяржаўнага бюджэту Рэспублікі Беларусь відавочна.

Атрыманне сотнямі замежных грамадзян віду на жыхарства ў Рэспубліцы Беларусь у карысных, злачынных для нашай краіны мэтах, ніяк не звязаных з пастаянным пражываннем тут, бачыцца сур'ёзнай пагрозай для іміджу нашай дзяржавы. Для вырашэння дадзенай праблемы можна прапанаваць наступнае:

(а) у караткачасовай перспектыве органам ўнутраных спраў стварыць паўнавартасныя профілі рызыкі для прыняцця рашэння аб выдачы той ці іншай асобе віда на жыхарства ў Рэспубліцы Беларусь, а мытным органам выкарыстоўваць прыкладны пералік пытанняў, дазваляючых з большай ступенню ўпэўненасці выяўляць сапраўдныя мэты ўвозу транспартнага на прапанаваных заканадаўствам льготных умовах;

(b) у сярэднечасовай перспектыве упаўнаважаным рэспубліканскім органам дзяржаўнага ўпраўлення:

1. выпрацаваць дзейсную адзіную практыку вядзення крымінальных і адміністратыўных спраў, звязаных с наўмысным карысным і злачынным ухіленнем ад мытных пошлін і налогаў з выкарыстаннем мытнай льготы для асоб, якія пересяляюцца на пастаяннае месца жыхарства ў Рэспубліку Беларусь;

2. унесці змяненні і дапаўненні у Пагадненне альбо ў праект Мытнага кодэкса Еўразійскага эканамічнага саюза аднаго з наступных накірункаў:

2.1. у пункт 24 дадатку 3 да Пагаднення – адносна тэрміну знаходжання ва ўласнасці ў асобы, перасяляючагася на пастаяннае месца жыхарства, транспартнага сродку ў краіне папярэдняга пражывання – павялічыць з дзейнічаючых 6 (шасці) месяцаў да 2 (двух) год да даты яго прыбыцця (перасялення) на пастаяннае месца жыхарства ў Рэспубліку Беларусь;

2.2. у частцы замацавання нормы, устанаўліваючай абмежаванне па карыстанні і (або) распараджэнню транспартным сродкам, што ўвозяцца асобай, што перасяляецца на пастаяннае месца жыхарства на працягу пэўнага часу (напрыклад, 2 (два) гады);

2.3. у частцы выключэння нормы, якая прадстаўляе права асобе, якая перасяляецца на пастаяннае месца жыхарства, увозіць транспартны сродак з

вызваленнем ад мытных пошлін, падаткаў (тым самым пакінуць мытную льготу толькі для бежанцаў і вымушаных перасяленцаў);

3. разгледзець пытанне аб унясенні дапаўнення ў пункт 28 Палажэння аб парадку дзяржаўнай рэгістрацыі і дзяржаўнага ўліку транспартных сродкаў, зняцця з уліку і ўнясення змяненняў у дакументы, звязаныя з рэгістрацыяй транспартных сродкаў, зацверджанага пастановай Савета Міністраў Рэспублікі Беларусь ад 31 снежня 2002 г. № 1849, у частцы ўнясення запісу ў дакументы аб рэгістрацыі транспартнага сродку "Без права зняцця з уліку" і адначасовай забароны на адчужэнне транспартнага сродку, выпушчанага мытнымі органамі з вызваленнем ад мытных пошлін, падаткаў у сувязі з перасяленнем асобы на пастаннае месца жыхарства, напрыклад, на 2 гады (па прыкладу транспартных сродкаў, якія знаходзяцца ў міжнародным вышуку).

**Спіс крыніц**


1. Теневой автобизнес : клоны, двойники, уклонисты, мигранты [Электронный ресурс] // Информационное агенство Interfax.by. – Режим доступа : http://www.interfax.by/news/belarus/1158255. – Дата доступа : 14.11.2014.
2. Соглашением о порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу Таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском [Электронный ресурс] : 18 июня 2010 г. // Евразийская экономическая комиссия. – Режим доступа : http://www.tsouz.ru/DOCS/INTAGRMNTS/Pages/fizlica.aspx – Дата доступа : 20.10.2014.
3. Единый таможенный тариф Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации [Электронный ресурс] : утв. Решением ЕЭК от 16.07.2012г., № 54 // Евразийская экономическая комиссия. – Режим доступа : http://www.tsouz.ru/db/ettr/ettwto/Pages/default.aspx – Дата доступа : 20.10.2014 г.
4. Информационно-справочный материал о миграционной ситуации в Республике Беларусь [Электронный ресурс] // Министерство внутренних дел Республики Беларусь. – Режим доступа : http://mvd.gov.by/ru/main.aspx?guid=11261 – Дата доступа : 22.11.2014.


## КОРРЕКТИРОВКА ТАМОЖЕННОЙ СТОИМОСТИ И РЕШЕНИЕ ВОПРОСА О ПРИВЛЕЧЕНИИ К ОТВЕТСТВЕННОСТИ


**Рыбаков А.А. ,** студент 5 курса юридического факультета БГУ


В случаях, когда таможенным органом либо декларантом выявлена недостоверность заявленных сведений о таможенной стоимости товаров, в том числе неправильно выбран метод определения таможенной стоимости