РАЗДЕЛ II ТЕХНИКО-КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАСКРЫТИЯ И РАССЛЕДОВАНИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЙ

СОВРЕМЕННЫЕ СПОСОБЫ ЗАЩИТЫ БИОМЕТРИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ

О.С. Бочарова, Т.Ю. Ритвинская

В целях повышения защищенности документов от возможной подделки, совершенствования механизмов оперативной и точной идентификации личности при пересечении границы, повышения качества и эффективности международных авиаперевозок, создания максимального комфорта для пассажиров возникла необходимость введения электронных (биометрических) паспортов.

Биометрический паспорт — это машиносчитываемый электронный ID-документ (идентификационный документ), в который имплантирован RFID-чип (чип, содержащий биометрическую информацию). В чип записываются биометрические характеристики владельца паспорта — отпечатки пальцев, изображение радужной оболочки глаза и другие, в зависимости от требований законодательства той или другой страны. В литературе используются также термины — «электронный паспорт» и «паспорт нового поколения»

В настоящее время, по данным ICAO, около половины стран-участниц ООН выдают биометрические паспорта, содержащие бесконтактный чип с интегральной схемой, на которой хранятся биометрические данные владельца

документа: оцифрованное фото лица, отпечатки пальцев (или радужной оболочки глаза), a также зашифрованные данные для идентификации. Сорок пять стран из числа тех, которые выдают е-паспорта, имеют (хранят) на документах одновременно данные и отпечатков пальцев, и изображение лица, в то время как 34 страны используют только оцифрованное фото владельца документа. Остальные 14 стран в настоящее время используют только изображение лица, но в ближайшее время они планируют использовать И данные дактилоскопии.

В качестве основной биометрической характеристики человека, совместимой с биометрическими системами на международном уровне, ICAO определило *цифровое двух-мерное изображение лица*, а отпечатки пальцев и изображение радужной оболочки глаза в качестве дополнительного, факультативного биометрического идентификатора.

В Республике Беларусь есть все необходимое, чтобы в самом скором времени ввести биометрические документы. Приборы, которые считывают информацию с чипов, Беларусь производит самостоятельно (ПАК «Регула 4305 МН»). Но готовность в этом вопросе еще не полная: предстоит создать центр по производству чипов и разработать систему записи данных. Что касается приборов, которые считывают информацию с чипов, то, как показал опрос контролеров органов пограничной службы, они нередко дают сбой и считывают на сегодняшний момент только информацию, расположенную в машиносчитываемой зоне и цветную фотографию без защитной сетки и других средств защиты.

Для того, чтобы паспорт соответствовал требованиям ICAO, в чипы паспортов необходимо будет вносить отпе-

чатки пальцев и/или радужной оболочки глаза. Все десять отпечатков с руки не потребуются, как планировалось ранее, необходимо будет предоставить только два указательных, как уже принято в 100 странах мира.

Специалисты по работе с документами, удостоверяющими личность, считают, что в обозримом будущем будет развиваться традиционная паспортная книжка как основной документ для прохождения пограничного контроля во всем мире. Тем не менее, некоторые государства планируют вводить в обращение документы в виде пластиковой идентификационной карты (ID-карты). Такие документы облегчат пограничный контроль и регистрацию в аэропортах и будут действовать между странами в рамках двухсторонних соглашений или в рамках регионов (например, в пределах Европейского Союза, где существует процедура безвизового перемещения через границу). Паспорта в виде пластиковых карт могут также служить и национальными идентификационными документами.

Каковы бы ни были конкретные требования к проездным документам нового поколения в каждой стране, эти документы должны удовлетворять определенным требованиям:

- размещение в документе защищенного хранилища признаков идентичности владельца, выполненного в виде микросхемы (чипа) с достаточной информационной емкостью;
- наличие в них биометрических характеристик их владельцев;
- обеспечение возможности автоматизированного чтения с идентификационного документа (ID) признаков идентичности;
 - возможность комплексной, в режиме реального вре-

мени, верификации идентификационного документа;

– наличие автоматизированной системы сбора, обработки, хранения и поддержания в актуальном состоянии информации о владельцах ID, их персональных данных, а также данных учета о производстве, выдаче и аннулировании действия документов, удостоверяющих личность;

-возможность защищенного обмена запросами и ответами между государственными органами, уполномоченными на проведение проверочных мероприятий в отношении как самих ID, так и их предъявителей;

- защищенность ID от подделки, дублирования, изменения учетных и иных данных об их владельце;
- обеспечение верификации государственного органа, выдавшего данный документ;
- исключение возможности использования похищенных бланков ID, не прошедших стадию персонализации.

Работы над совершенствованием электронных паспортов продолжаются постоянно. Проходят консультации представителей ICAO с различными заинтересованными сторонами для определения того, какие дополнительные средства защиты могут быть включены в паспорта нового поколения.

Анализируя применяемый комплекс защитных средств в паспортах и визах Республики Беларусь, а также исследовав ряд документов различных государств, можно выделить некоторые направления совершенствования, как защитных средств, так и повышения качества контроля подлинности:

– комплекс элементов и средств технологической и физико-химической защиты, основанный на современных возможностях изготовления водяных знаков и специальных защитных красок;

- новые полиграфические средства и методы защиты документа;
- страница с установочными данными нуждается в наиболее сложных и не поддающихся имитации элементах и средствах защиты;
- комплекс защитных средств визовой марки во многом повторит требования к комплексу защитных средств документа.

Таким образом, введение высокозащищенных биометрических документов будет способствовать как укреплению национальной безопасности страны, так и улучшению имиджа Республики Беларусь на международной арене, повышению туристической и транзитной привлекательности нашей страны.