

ТРАНЗИТНЫЙ ПРОХОД (ПРОЛЁТ), проход морских и пролёт воздушных судов в проливах, используемых для международного судоходства. Представляет собой осуществление свободы судоходства и пролёта единственно с целью непрерывного и быстрого транзита через пролив между одной частью открытого моря или исключительной экономической зоны и другой частью открытого моря или исключительной экономической зоны (ст. 38 Конвенции ООН по морскому праву 1982).

Суда и летательные аппараты при осуществлении права Т. п. (п.): «а) без промедления следуют через пролив или над ним; б) воздерживаются от любой угрозы силой или её применения против суверенитета, территориальной целостности или политической независимости государств, граничащих с проливом, или каким-либо другим образом в нарушение принципов международного права, воплощённых в Уставе ООН; с) воздерживаются от любой деятельности, кроме той, которая свойственна их обычному порядку непрерывного и быстрого транзита, за исключением случаев, когда такая деятельность вызвана обстоятельствами непреодолимой силы или бедствием... (п. 1 ст. 39 Конвенции ООН по морскому праву 1982).

Суда при Т. п. (п.): «а) соблюдают общепринятые международные правила, процедуры и практику, касающиеся безопасности на море, включая Международные правила предупреждения столкновения в море; б) соблюдают общепринятые международные правила, процедуры и практику предотвращения, сокращения и сохранения под контролем загрязнения с судов» (п. 2 ст. 39 Конвенции ООН по морскому праву 1982).

Летательные аппараты при Т. п. (п.): «а) соблюдают правила полётов, установленные Международной организацией гражданской авиации, поскольку они относятся к гражданской авиации; государственные летательные аппараты будут обычно соблюдать такие меры безопасности и постоянно действовать с должным учётом безопасности полётов; б) постоянно контролируют радиочастоты, выделенные компетентным органом по контролю за воздушным движением, назначенным в международном порядке, или соответствующие международные частоты, выделенные для передачи сигналов бедствия». (п. 3 ст. 39 Конвенции ООН по морскому праву 1982).

Государства, граничащие с проливами, могут принимать законы и правила, относящиеся к Т. п. (п.) через проливы в отношении обеспечения безопасности судоходства; предотвращения загрязнения окружающей среды в результате сброса нефти и других ядовитых веществ в проливе; недопущения рыболовства; погрузки или выгрузки любых товаров, посадки или высадки любых лиц в нарушение таможенных, фискальных, иммиграционных или санитарных законов и правил государств, граничащих с проливами. Такие законы и правила не должны допускать дискриминации между иностранными судами, а их применение не должно на практике сводиться к ущемлению права Т. п. (п.). Вышеупомянутые законы и правила должны быть надлежащим образом опубликованы государствами, граничащими с проливами (ст. 42 Конвенции ООН по морскому праву 1982).

Ю.П. Бровка