

Оперативно-розыскная деятельность – одна из форм правоохранительной деятельности таможенных органов, задачами которой являются предупреждение, выявление, пресечение преступлений в таможенной сфере, а также выявление и установление лиц, их подготавливающих, совершающих или совершивших; охрана государственных секретов; добывание информации о событиях или действиях, создающих угрозу национальной (экономической) безопасности Республики Беларусь.

Профилактическая деятельность (деятельность по профилактике правонарушений) осуществляется таможенными органами с целью предупреждения противоправных деяний на более ранних юридически не наказуемых стадиях. Представляет собой установленную законодательством систему профилактических мер по недопущению преступлений и административных правонарушений.

Заключение. Вышеизложенное позволяет сделать следующие выводы:

1. Взаимодействие – совместная деятельность таможенных органов с иными органами государственного управления по реализации всех функций возложенных на них законодательством.

2. Взаимодействие можно рассматривать в широком и узком смысле. В широком смысле как совместную деятельность по реализации всех задач и функций таможенных органов, а в узком только как деятельность по противодействию таможенным правонарушениям.

3. Взаимодействие может быть организовано по направлениям, определяемым задачами и функциями: обеспечение экономической безопасности; правоохранительная деятельность; деятельность на государственной границе; защита культурных ценностей и др.

The concept and the areas of cooperation between the Customs authorities and other state bodies of the Republic of Belarus (D.P. Semeniuk).

The article refers to the problems of cooperation between the Customs authorities and other state bodies of the Republic of Belarus, while fulfilling the tasks and functions assigned to the Customs authorities by the state. The provisions of key legislative acts, regulating such interactions, functions, types of state activities of Customs authorities, as well as the forms (directions) of their law enforcement activities are analyzed.

ТАМОЖЕННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ: «ЗА» И «ПРОТИВ»

М.Л. Третьякова

Статья посвящена анализу производства таможенного декларирования, его проблемам и перспективам развития. Рассмотрены положения законодательства Европейского союза, регулирующие производство

таможенного декларирования. Описан спектр услуг, предоставляемых в сфере таможенного декларирования. Рассмотрен механизм электронного декларирования и электронного предварительного информирования, используемый в Республике Беларусь, а также программа развития информационных таможенных технологий в Республике Беларусь.

Введение. Таможенное декларирование товаров – представление таможенному органу таможенной декларации в виде письменного или электронного документа, в котором заявлены сведения, необходимые для помещения товаров под таможенный режим либо для иных целей, установленных законами и (или) актами Президента Республики Беларусь [3].

Таможенное оформление грузов сегодня – это неотъемлемый элемент в общей цепи поставок, оно является обязательным для всех товаров, пересекающих государственную границу. Сотрудники компании-импортера могут осуществлять эту процедуру как самостоятельно, так и посредством привлечения таможенного агента. Чтобы таможенная очистка товара была осуществлена быстро, своевременно и качественно, необходимы глубокие знания законодательства, а также опыт реального взаимодействия с органами таможенной службы [2].

Основная часть. Согласно нормам законодательства различных стран, в том числе и Беларуси, продукция должна соответствовать определённым стандартам так же, как и документы, которые ее сопровождают.

К сожалению, таможенное оформление грузов – это весьма длительная, трудоемкая процедура. Большое число деклараций, инвойсов, сертификатов и других документов – долгая и скрупулезная проверка информации о товаре, правильности заполнения документа, а это, в свою очередь, приводит к трате времени и очередям на границе [7].

Например, накладная, которой достаточно для прохождения досмотра в Республике Беларусь, может не иметь никакого веса в Германии, и наоборот. Чтобы не попасть в неприятную ситуацию, необходимо просчитывать детали грузоперевозок на несколько шагов вперёд. Именно для того, чтобы избежать ошибок, следует обращаться в компании, которые оказывают таможенные услуги.

Спектр этих услуг достаточно разнообразен:

- досрочная подготовка документов, необходимых для перевозки товара;
- расчёт таможенной стоимости продукции, а также определение её кодов по стандартам ТН ВЭД;
- помощь в сертификации товаров;

- определение размеров таможенных пошлин и сборов;
- таможенное декларирование;
- комплексный контроль процедур таможенного оформления, а также таможенная очистка товаров и другое [7].

В соответствии с требованиями таможенного законодательства Европейского союза (ЕС) информация обо всех грузах, ввозимых на территорию ЕС, подлежит обработке на предмет анализа рисков до прибытия груза на территорию ЕС. Требование об обязательном предварительном информировании таможенных органов Европейского союза о ввозимых товарах действует с 1 января 2011 г. [1]

С целью информирования в таможенные органы страны ввоза необходимо подать определенные данные – так называемую ввозную краткую декларацию. Объем необходимых для обработки данных, а также время подачи декларации зависят от вида транспорта, которым перемещаются товары.

В случае перевозки груза автомобильным транспортом такая декларация должна быть подана не менее чем за один час до его фактического прибытия на территорию ЕС, в случае железнодорожных перевозок – за два часа, при авиаперевозках – до фактического отправления воздушного судна (при длительных рейсах – как минимум за четыре часа до прибытия воздушного судна в ЕС). Чтобы избежать длительных простоев транспортных средств на границе, подаются эти данные только в электронном виде, при этом используется система контроля импорта или компьютеризированная транзитная система. Новую компьютеризированную транзитную систему (NCTS) можно использовать в случае, если данные будут подаваться вместе с транзитной декларацией или электронной книжкой МДП (TIR carnet).

Ответственность за подачу декларации несет перевозчик, то есть лицо, несущее ответственность за перевозку груза на территории ЕС. Однако перевозчик имеет право заключить договор с любым иным лицом (доверенным лицом, представителем, брокерской фирмой или получателем товара), в распоряжении которого имеется вся необходимая информация о грузе и которое имеет доступ к системе электронного декларирования соответствующей страны-участницы ЕС. Впрочем, представление ввозной краткой декларации иным лицом не освобождает перевозчика от ответственности – перевозчик должен удостовериться, что ввозная краткая декларация была представлена в установленные сроки с указанием в ней всех необходимых сведений [1].

Сведения, подлежащие указанию во ввозной краткой декларации:

- количество наименований товаров;
- уникальный номер перевозки;

- номер транспортного документа;
- отправитель;
- лицо, представляющее ввозную краткую декларацию;
- получатель;
- перевозчик;
- транспортное средство, на котором перемещаются товары, на границе;
- код первого места прибытия товаров на таможенную территорию

ЕС;

- дата и время прибытия товаров в первое место прибытия на таможенную территорию Европейского Союза;
- коды государств по маршруту движения транспортного средства;
- вид транспорта на границе;
- место погрузки;
- код места разгрузки;
- описание товаров;
- код вида упаковки;
- количество упаковок;
- номер контейнера, если товары перемещаются в контейнере;
- номер наименования товара;
- код товара по Товарной номенклатуре;
- вес нетто (в кг);
- код метода уплаты транспортных сборов;
- код товара по Номенклатуре ООН для опасных грузов, если таковые перемещаются;
- номер пломбы;
- дата декларации;
- подпись или аутентификация лица, подающего декларацию;
- иные специфические сведения [1].

Для подачи ввозной краткой декларации белорусским субъектам хозяйствования необходимо уделить самое пристальное внимание требованиям Европейского союза, поскольку их невыполнение чревато самыми серьезными последствиями – вплоть до того, что товары не будут впущены на таможенную территорию ЕС.

Не удивительно, что для экономии собственного времени многие предприятия и предприниматели обращаются за помощью к профессиональному таможенному декларанту.

Сегодня в Республике Беларусь РУП «Белтаможсервис», ООО «ЛТК», ООО "КРАФТТРАНС" и другие организации оказывают услуги заинтересованным субъектам хозяйствования по таможенному оформлению грузов, предварительному информированию таможенных органов Республики Беларусь и другим услугам.

Сегодня Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь внедрена национальная автоматизированная система электронного декларирования, направленная на ускорение и упрощение таможенных процедур за счет использования электронного документооборота. Применение электронного декларирования при сопровождении внешнеэкономической деятельности призвано уменьшить временные и финансовые затраты субъектов хозяйствования, усилить экспортный потенциал страны, завершить переход к заявительному принципу при осуществлении процедуры таможенного оформления [6].

Электронное декларирование – это по своей сути безбумажное делопроизводство, это современный удобный, надежный и экономичный принцип взаимодействия с налоговыми органами [5].

Возможность представления таможенным органам электронной предварительной информации о перемещаемых через таможенную границу товарах и транспортных средствах (ЭПИ) предусмотрена статьей 42 Таможенного кодекса Таможенного союза [4].

Преимущества применения перевозчиком услуги электронного предварительного информирования:

- сокращение влияния субъективных факторов при принятии должностным лицом таможенного органа решения о выдаче разрешения на таможенный транзит в пункте ввоза;
- приоритетное оформление должностным лицом таможни;
- использование ЭПИ и получение уникального номера перевозки означает, что представленных сведений достаточно для получения разрешения на таможенный транзит;
- удобный порядок расчетов в безналичном порядке;
- сокращение времени таможенного оформления и контроля в пункте пропуска;
- стоимость услуг по ЭПИ на 10% ниже стоимости услуг формирования электронных копий таможенных документов на границе [6].

Сегодня в системе электронного декларирования порядка 96% от всех экспортных и 89% импортных поставок оформляются с применением электронной таможенной декларации. Количество оформлений с применением электронных таможенных документов составляет 92%. Подобного рода документы применяются при помещении товаров под все без исключения таможенные процедуры.

Участие таможенных органов в реализации мероприятий Национальной программы ускоренного развития услуг в сфере информационно-коммуникационных технологий на 2011–2015 гг. – это шаг в развитии информационных таможенных технологий. В рамках выполнения данной программы таможенной службой Республики Беларусь будут выполня-

ются работы по созданию и внедрению многофункционального WEB-портала таможенных органов и участников внешней торговли, совершенствованию системы анализа и управления рисками на этапах таможенного оформления и посттаможенного контроля, совершенствованию системы учета движения таможенных платежей, созданию и внедрению системы учета и контроля финансовых гарантий, созданию и внедрению системы мониторинга и управления таможенной деятельностью, совершенствованию системы электронного декларирования и предварительного информирования.

Создание информационных таможенных технологий началось почти 20 лет назад. В середине 90-х были разработаны первые программные продукты для таможенного оформления, началось формирование центральных баз данных таможенной информации, организовано информационное взаимодействие с различными министерствами и ведомствами.

Сегодня в таможенных органах Республики Беларусь используется порядка 40 различных информационных систем. Большинство из этих систем интегрированы в Единую автоматизированную информационную систему таможенных органов, позволяющую таможенным органам эффективно решать поставленные задачи по обеспечению выполнения таможенного законодательства [4].

К настоящему моменту уже более 470 тысяч электронных деклараций и 60 тысяч электронных документов принято налоговыми органами Минской области от участников системы электронного декларирования (СЭД) [5].

Перечень предоставляемых электронных сервисов и услуг постоянно совершенствуется, расширяется спектр документов, предоставляемых в налоговые органы в электронном виде. Кроме того, СЭД постоянно совершенствуется. Начиная с 2013 г. участникам СЭД предоставлена новая услуга «Личный кабинет» – возможность в режиме реального времени получения следующих документов: «Выписка из лицевых счетов» (акт сверки расчетов), «Справка о расчетах с бюджетом», «Сведения о задолженности и переплатах (недоимка, пени)», «Реестр платежей», «Сведения о произведенных зачетах», «О приостановлении и возобновлении операций по счетам». Используя услугу «Личный кабинет» можно записаться на личный прием к руководству налогового органа.

Также плательщикам предоставлена возможность подачи заявления в электронном виде в свободной форме, с вложением файла, подготовленного в формате Word, Excel, получить консультацию в электронном виде [5].

Заключение. Таким образом, чтобы вести успешную предпринимательскую деятельность, необходимо осуществлять все процедуры по та-

моженному оформлению грузов согласно закону. Это касается не только Республики Беларусь, но и любой цивилизованной страны. Очень часто опытная организация, занимающая лидирующее положение на рынке, не может разобраться в сложных на первый взгляд законодательных актах и терпит неудачу: крупные штрафы, конфискация дорогостоящего товара, лишение лицензии. Чтобы избежать этих и многих других проблем, нужно следовать всем правилам таможенного декларирования и при необходимости лучше доверить это дело профессиональному таможенному декларанту.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Ввоз товаров в Европейский Союз: предварительное информирование. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://tamojinfo.by/>. – Дата доступа: 10.03.2014.
2. Выгодные грузоперевозки без компромиссов для клиентов «КРАФТТ-РАНС». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://krafttrans.by/>. – Дата доступа: 11.03.2014.
3. Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.pravo.by/>. – Дата доступа: 10.03.2014.
4. Официальный сайт Государственного таможенного комитета Республики Беларусь. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://gtk.gov.by/>. – Дата доступа: 10.03.2014.
5. Официальный сайт Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.nalog.gov.by/>. – Дата доступа: 10.03.2014.
6. Официальный сайт РУП «Белтаможсервис». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.declarant.by/>. – Дата доступа: 10.03.2014.
7. Таможенное оформление грузов в Беларуси. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.nalogoffnet.ru/>. – Дата доступа: 11.03.2014.

Customs declaration: “pros” and “cons” (M.L. Tretyakova).

The article is devoted to the analysis of the Customs declaration procedure, its problems and prospects. The provisions of the European Union legislation, regulating the Customs declaration procedure, are covered. The spectrum of services provided in the sphere of Customs declaration is described. The mechanism of electronic declaration and electronic pre-information, used in the Republic of Belarus, as well as the program of development of Customs information technology in Belarus are considered.

ПОГРАНИЧНЫЙ КОНТРОЛЬ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРИНЦИПА «ДВЕ СЛУЖБЫ НА ГРАНИЦЕ»

Шанец

Статья посвящена вопросам осуществления контрольных операций специально уполномоченными государственными службами в пунктах