

КРИМИНАЛИСТИКА

НАУЧНЫЕ ПУБЛИКАЦИИ

**ЗАДАЧИ И ЦЕЛИ ОСМОТРА МЕСТА
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ****Вечерский Д.А.**аспирант
кафедры криминалистики
юридического факультета БГУ

Любое происшествие, а следовательно и дорожно-транспортное, приводит к тем или иным изменениям в окружающей среде. Изменения в материальном мире, вызванные этим происшествием, дают возможность обнаружить следы и иные вещественные доказательства совершенного.

Обнаружение и изучение происшедших изменений в окружающей среде, следов преступления, а также характера обстановки, в которой оно совершено, дают возможность установить картину происшедшего, то есть способствуют познанию истины, достоверных фактов, касающихся преступления. Основным и неотложным процессуальным действием, направленным на выявление и исследование следов и обстановки дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП), является осмотр места происшествия.

Аннотация

В статье рассмотрены теоретические взгляды различных ученых в отношении понятий «задача» и «цель» применительно к такой деятельности, как осмотр места дорожно-транспортного происшествия. Автором предлагается систематизация задач осмотра места ДТП в зависимости от того, достижению какой именно цели они служат.

Эта деятельность имеет определенные цели, достижение которых возможно путем решения задач, стоящих перед субъектом, проводящим осмотр. Разберем эти понятия более подробно, применительно к осмотру места ДТП.

Косвенное указание на цели осмотра дается в ст. 203 УПК Республики Беларусь: «Основанием для проведения осмотра места происшествия... является наличие достаточных данных полагать, что в ходе этих следственных действий могут быть обнаружены следы преступления и иные материальные объекты, выяснены другие обстоятельства, имеющие значение для уголовного дела». Кроме этого, вопрос о целях и задачах осмотра места происшествия рассмотрен и в научной литературе.

Так, Д.П. Рассейкин относит к целям следующее: «Осмотр места происшествия является следственным действием, направленным на непосредственное восприятие, изучение обстановки места происшествия, обнаружение, фиксацию и изъятие различных следов и других вещественных доказательств, уяснение характера происшедшего события, установление личности преступников и мотивов совершенного преступления», причем он не делает различия между понятиями «задача» и «цель»: «Важнейшей задачей следователя, производящего осмотр места происшествия, является выяснение характера происшедшего события... Именно с этой целью изучается обстановка места

происшествия, изымаются различные следы и другие вещественные доказательства» [1, с. 11]. На такую же основную задачу и цель указывают А.В. Дулов и П.Д. Нестеренко: «Осмотр места происшествия всегда имеет общую задачу – воссоздание картины происшедшего преступного события» [2, с. 110], «основная цель осмотра – восстановление мысленной модели прошедшего события» [2, с. 125].

В целом соглашаясь с высказанным мнением, следует учитывать, что в случае дорожного происшествия заранее не может быть известно, является ли оно преступлением, и ответ на этот вопрос может быть получен, в том числе, и с помощью осмотра места происшествия.

Аналогичного мнения насчет основной задачи придерживаются Р.С. Белкин и Е.М. Лившиц: «Общей задачей осмотра места происшествия является установление механизма происшествия во всех деталях, выяснение, что же произошло на этом месте» [3, с. 53], разделяя ее на ряд частных задач:

- изучение и фиксация обстановки осмотра места происшествия;
- установление характера воздействия преступника на окружающую среду;
- обнаружение, фиксация и изъятие следов преступления и преступника;
- выявление преступника и мотивов преступления;
- установление причин и условий, способствующих совершению преступлений;
- получение необходимых данных для осуществления последующих следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий [3, с. 53].

При исследовании целей осмотра места происшествия авторы ссылаются на УПК Российской Федерации (обнаружение следов преступления и иных вещественных доказательств, выяснение обстановки происшествия, выявление иных обстоятельств, имеющих значение для дела), утверждая, что в целом задачи следственного осмотра заключаются в собирании и исследовании доказательств [3, с. 45]. Кроме этого, выделена такая цель, как установление обстоятельств, которые способствовали совершению преступления [3, с. 45], а также то, что осмотр места происшествия является единственным следственным действием, которое может проводиться до возбуждения уголовного дела в целях обнаружения признаков преступления [3, с. 49].

По нашему мнению, в вышеизложенных положениях также неясно определено разграничение между задачами и целями осмотра. Так, например, изучение обстановки происшествия, обнаружение следов преступления и установление обстоятельств, способствовавших совершению преступления, описаны как в задачах, так и в целях осмотра места происшествия.

О.Я. Баев полагает, что выявление обстоятельств, имеющих значение для дела, составляет локальные цели следственного осмотра, к которым он относит:

- 1) непосредственное изучение следователем отдельного объекта, совокупности или комплекса объектов;
- 2) получение исходной информации для выдвигания типичных, общих и частных версий о событии, его механизмах, участках, личности преступника (а в необходимых случаях и личности потерпевшего) и других обстоятельствах, подлежащих установлению по делу;
- 3) получение данных для организации розыска преступника по так называемым горячим следам и проведения других необходимых оперативно-розыскных мероприятий;
- 4) установление обстоятельств, способствовавших совершению расследуемого преступления [4, с. 23 – 24].

В.И. Попов к числу главных задач осмотра места происшествия относит выявление, закрепление следов, уяснение сущности происшедшего, выявление виновных и изыскание возможностей к их задержанию [5, с. 9 – 10], особо выделяя выявление следов и вещественных доказательств [5, с. 12].

Следующие задачи перечислены в учебном пособии по осмотру места дорожного происшествия:

1. Установление места и времени происшествия и его последствий.
2. Исследование обстановки и механизма происшествия.
3. Установление технического состояния транспортных средств, участвовавших в происшествии.
4. Установление типа, модели и других данных о транспортных средствах, отсутствующих на месте ДТП, определение направления их движения после происшествия.
5. Обнаружение, фиксация и изъятие всех следов происшествия.
6. Установление непосредственных причин ДТП и нарушений Правил дорожного движения.

7. Построение и проверка версий об отдельных обстоятельствах происшествия [6, с. 5].

В.П. Гурский полагает, что при расследовании ДТП выясняют следующие обстоятельства: дорожную обстановку (тип и состояние дорожного покрытия, ширину проезжей части, наличие разметки, дорожных знаков, обзорность, видимость, освещенность, интенсивность движения), техническое состояние транспортных средств, их узлов и механизмов, последствия ДТП, механизм ДТП, личность и психофизиологическое состояние водителя, причины ДТП, вину каждого участника ДТП, условия, способствовавшие совершению ДТП [7, с. 10].

К задачам осмотра места ДТП он относит обнаружение, фиксацию и изъятие следов, других вещественных доказательств, имеющих значение для расследования данного дела, поиск следов, указывающих на направление движения скрывшегося транспорта, а также установление примет водителя и транспортного средства, выдвижение розыскных версий [7, с. 14].

В.И. Мамай считает, что задачами осмотра места происшествия являются: обнаружение следов преступления, отражение (фиксирование) всех действий следователя и всего обнаруженного в той последовательности, и в том виде, в каком обнаруженное наблюдалось в момент осмотра, выявление других обстоятельств, имеющих значение для дела [8, с. 53]. Мнение о необходимости отражения всех действий и всего обнаруженного в процессе осмотра места происшествия представляется весьма спорным, потому как следователь может выполнять различные действия на месте происшествия, в том числе и не направленные на достижение целей осмотра, а также обнаруживать следы и материальные объекты, не имеющие отношения к совершенному ДТП.

В.Г. Семенов к основным задачам осмотра места дорожно-транспортного происшествия относит:

- исследование материальной обстановки места происшествия и ее процессуальное закрепление;
- обнаружение объектов, которые впоследствии могут стать вещественными доказательствами, следов и других обстоятельств, имеющих значение для дела;
- выдвижение следственных и розыскных версий [9, с. 25].

Коллективом авторов при описании общих положений осмотра места происшествия пред-

ложено деление на цели (ссылка на УПК РФ) и задачи осмотра (изучение и фиксация обстановки места происшествия, обнаружение и изъятие следов преступления, выявление признаков, характеризующих лиц, участвовавших в совершении преступления, потерпевшего, установление обстоятельств, отражающих объективную сторону преступления, признаков, указывающих на мотивы и цели совершения преступления, выявление обстоятельств, способствующих совершению преступления) [10, с. 3], однако при описании осмотра места ДТП в подразделе «задачи осмотра» указано следующее: «Целью осмотра места ДТП является установить следующие обстоятельства:

1. где произошло дорожно-транспортное происшествие;
2. время происшествия;
3. вид автопроисшествия: наезд, столкновение, опрокидывание, прочие происшествия;
4. направление движения, местонахождение и действия участников в момент возникновения опасной ситуации;
5. местонахождение и действия участников в момент самого происшествия;
6. положение и состояние участников в конечной стадии происшествия;
7. какова была дорожная обстановка на момент происшествия:
 - а. тип и состояние дорожного покрытия,
 - б. ширина и разметка дороги,
 - в. ее обустройство,
 - г. характеристика прилегающих участков,
 - д. наличие дорожных знаков,
 - е. обзорность,
 - ж. видимость,
 - з. освещенность,
 - и. плотность и интенсивность движения,
 - к. наличие помех движению и дефектов дороги;
8. следы, возникшие на дорожном покрытии, транспортном средстве, предметах окружающей обстановки и на пострадавшем в результате дорожно-транспортного происшествия;
9. в каком состоянии находится транспортное средство;
10. наличие отделившихся частей транспортного средства, груза, упавшего с него, их местоположение;
11. кто является очевидцем дорожно-транспортного происшествия» [10, с. 277].

Аналогичный список обстоятельств, которые должны быть установлены в ходе реше-

ния общих задач осмотра места ДТП, приводится в справочнике следователя по осмотру места происшествия:

- 1) достоверность факта дорожно-транспортного происшествия;
- 2) место ДТП, его границы, пути предварительного и последующего движения транспортных средств;
- 3) точное время ДТП (путем сопоставления данных из разных источников информации);
- 4) с учетом характера ДТП предположительная его классификация: столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие, на велосипедиста, стоящее транспортное средство, гужевой транспорт, животное, падение пассажиров из движущегося транспортного средства, другие происшествия;
- 5) направление движения, местонахождение и действия участников ДТП в момент возникновения опасной ситуации;
- 6) местонахождение и действия участников в момент самого происшествия;
- 7) положение и состояние участников в конечной (завершающей) стадии ДТП;
- 8) какова была дорожная обстановка на момент происшествия;
- 9) состояние ходовой части, рулевого управления, осветительных приборов, тормозной системы транспортных средств;
- 10) имеются ли отделившиеся части транспортного средства и предметы груза, упавшего с него; их местоположение;
- 11) кто является очевидцем ДТП [11, с. 244 – 245].

В обоих случаях речь идет об установлении перечисленных обстоятельств, что является целью (в первом случае) или результатом решения задач (во втором) осмотра места ДТП.

По нашему мнению, недостатком всех вышеперечисленных классификаций является отсутствие четкого разграничения между целями и задачами, и, как следствие, в некоторых случаях слишком узкое либо слишком широкое понятие задач осмотра места ДТП.

Цель как результат деятельности носит вероятностный характер (стремление к чему-либо), тогда как понятие задачи предусматривает комплекс мероприятий с конкретным результатом, который может быть получен, не получен, или получен частично. Помимо этого, и цели, и задачи осмотра места ДТП сле-

дует рассматривать применительно к субъекту, приводящему такой осмотр.

В любом случае, с криминалистической точки зрения конечной целью всей деятельности, которая инициируется осмотром места ДТП, является решение вопроса о том, является ли содеянное преступлением, а также установление обстоятельств, имеющих значение для дела, при положительном решении этого вопроса.

Целями осмотра места ДТП в таком случае являются: создание мысленной модели прошедшего события, обнаружение следов и иных материальных объектов, выяснение иных обстоятельств, имеющих значение для дела.

Для достижения каждой из этих целей необходимо решить комплекс индивидуально подобранных задач, наиболее общими из которых могут являться следующие:

- Для создания мысленной модели прошедшего события:

- 1) установление места и времени происшествия;
- 2) определение дорожной обстановки в момент ДТП;
- 3) определение лиц и транспортных средств, участвовавших в ДТП, их состояния;
- 4) установление вида и механизма ДТП;
- 5) установление признаков состава преступления в исследуемом ДТП.

- Для обнаружения следов и иных материальных объектов:

- 1) непосредственное изучение отдельных объектов и совокупностей объектов;
- 2) установление свидетелей и очевидцев происшествия;
- 3) поиск негативных обстоятельств;
- 4) фиксация и изъятие следов происшествия.

- Для выяснения иных обстоятельств, имеющих значение для дела:

- 1) выдвижение следственных и розыскных версий;
- 2) получение необходимых данных для осуществления последующих следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий;
- 3) установление причин и условий, способствующих совершению ДТП.

Конкретные же задачи осмотра места дорожно-транспортного происшествия, их важность и очередность решения будут различными для каждого отдельного ДТП.

Список использованных источников



1. Рассейкин, Д.П. Осмотр места происшествия и трупа при расследовании убийств / Д.П. Рассейкин. – Саратов: Приволж. кн. изд-во, 1967. – 152 с.
2. Дулов, А. В. Тактика следственных действий / А.В. Дулов, П.Д. Нестеренко. – Минск: Вышэйш. шк., 1971. – 272 с.
3. Лившиц, Е.М. Тактика следственных действий / Р.С. Белкин, Е.М. Лившиц. – М.: Новый юрист: ООО «Право и закон», 1997. – 176 с.
4. Баев, О.Я. Тактика следственных действий: учеб. пособие / О.Я. Баев. – 2-е изд., доп. и испр. – Воронеж: НПО «Модэк», 1995. – 220 с.
5. Попов, В.И. Осмотр места происшествия / В.И. Попов; под ред. В.А. Хвана. – М.: Госюриздат, 1959. – 231 с.
6. Осмотр места дорожно-транспортного происшествия: учеб. пособие / В.А. Ледащев [и др.]; МВД СССР, Высш. следств. шк.; под общ. ред. Б.Л. Зотова. – Волгоград, 1980. – 56 с.
7. Гурский, В.П. Дорожно-транспортные происшествия: методика расследования: учеб. пособие / В.П. Гурский. – Минск: АМ МВД РБ, 1992. – 51 с.
8. Мамай, В.И. Дорожно-транспортные происшествия: вопросы ответственности и доказывания / В.И. Мамай. – М.: ИКЦ «МарТ»; Ростов н/Д: Изд. центр «МарТ», 2003. – 128 с.
9. Семенов, В.Г. Расследование дорожно-транспортных происшествий / В.Г. Семенов. – Минск: Акад. МВД Респ. Беларусь, 2006. – 109 с.
10. Осмотр места происшествия: практ. пособие / А.И. Дворкин [и др.]; под общ. ред. А.И. Дворкина. – М.: Изд. группа «Юристъ», 2001. – 335 с.
11. Осмотр места происшествия: справочник следователя / И.Е. Быховский [и др.]; под общ. ред. А.А. Леви. – 2-е изд., испр. и доп. – М.: Юрид. лит., 1982. – 270 с.

Дата поступления: 23.03.2010

Annotation

Theoretical considerations of different researchers concerning «goal» and «aim» concepts in relation to automobile accident scene inspection are reviewed in the article. The author proposes inspection goals systematization depending on the aim achievement that these goals are expected to serve.