

б) на основе четкого разграничения функций разработать методику координации и взаимодействия специальных служб таможенных органов с другими правоохранительными структурами.

б. Служебная дисциплина должностных лиц таможенных органов сводится не только к исполнению обязанностей в процессе собственно служебной деятельности, но и выходит за ее рамки, т.е. включает несение обязанности по исполнению принятых на себя обязательств в соответствии с законодательством.

Понятие служебной дисциплины может быть сформулировано следующим образом: «Служебная дисциплина государственного служащего — особый правовой режим соблюдения установленных актами законодательства, в отдельных случаях служебным регламентом, правилами служебного распорядка, этическими нормами, должностными инструкциями, приказами и распоряжениями руководителей порядка правил и ограничений, связанных с государственной службой, за несоблюдение которого предусмотрена ответственность». Одновременно желательно закрепить в законодательстве, что ответственность за состояние служебной дисциплины несет руководитель органа, а служебная дисциплина достигается реализацией мер по ее обеспечению, которые целесообразно перечислить в законе.

ОПТИМИЗАЦИЯ ЛОГИСТИКИ ПОСРЕДСТВОМ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТАМОЖЕННОЙ ОЦЕНКИ

Цеханович Т. Ф., Бородавко Е. В., Белорусский государственный университет

Активная глобализация и либерализация мировой торговли способствовали созданию международных логистических систем. Это положило начало формированию оптимально организованной системы взаимодействия всех участников внешнеэкономической деятельности (далее — ВЭД) в процессе таможенного оформления и таможенного контроля. Так, таможенные органы нацелены на эффективность и минимизацию времени таможенного оформления и таможенного контроля товаров, что в противном случае может вызывать дополнительные затраты участников ВЭД. Одной из основных целей таможенной службы является максимальное содействие повышению эффективности торговли. Именно поэтому ценен опыт использования методов логистики при организации системы таможенного оформления и контроля.

Одной из причин, ведущих к громоздкости таможенных процедур, является то, что из всех целей таможенного тарифа реализуется в первую очередь его фискальная составляющая.

В последние годы доля таможенных платежей в доходах государственного бюджета составляет основную часть среди всех государственных доходов. Поэтому в настоящее время процедура контроля таможенной стоимости является одним из основных камней преткновения субъектов хозяйствования и таможенных органов.

Таможенные органы разработали и применяют ряд специальных механизмов контроля таможенной стоимости, предполагающих избирательный контроль отдельных категорий товаров в зависимости от цены единицы товара. На практике это приводит к тому, что контроль таможенной стоимости — основная причина задержек в таможенном оформлении.

Сущность логистического подхода к администрированию контроля таможенной стоимости можно определить как создание системы, обеспечивающей минимизацию временных и финансовых затрат при проведении контрольных мероприятий и позволяющей согласовать интересы всех субъектов во ВЭД.

Применение логистического подхода в контроле таможенной стоимости означает нахождение баланса экономических интересов государства и бизнеса. Так, используя логистический подход, государство может ожидать увеличения внешнеторгового оборота и объемов таможенных платежей, поступающих в государственный бюджет, за счет совершенствования и упрощения процедур таможенного оформления и контроля. По мнению субъектов хозяйствования, применение логистического подхода позволит минимизировать их финансовые издержки в результате сокращения времени прохождения контрольных мероприятий и упрощения затратных таможенных процедур.

Таким образом, использование логистического подхода в контроле таможенной стоимости предполагает сбалансированный подход к формированию и прогнозированию государственных доходов, получаемых от ВЭД. При этом, естественно, уменьшится сумма ввозных таможенных пошлин и налога на добавленную стоимость, но эти потери будут компенсированы за счет внутренних налогов, которые поступят в бюджет в результате развития новейших технологий и роста эффективности национального производства.

ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТОВАНИЯ ПОГРАНИЧНОЙ ОХРАНЫ В БССР ДОБРОВОЛЬЦАМИ В 1920-е гг.

Шанец Л. И., Институт пограничной службы Республики Беларусь

После того как с «политическим бандитизмом» в западной части Советской республики было покончено, и передача охраны границы регулярным частям Красной Армии в военном отношении полностью себя оправдала, 27 сентября 1922 г. постановлением Совета Труда и Оборона охрана границы передается в ведение Государственного политического управления (ГПУ). Для чего создается Отдельный пограничный корпус войск ГПУ. Соответственно остро встает вопрос о его укомплектовании.

Части Отдельного погранкорпуса войск ГПУ комплектовались красноармейцами на общем с Красной Армией основании в соответствии с декретом Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета (ВЦИК) и Совета Народных Комиссаров (СНК) «Об обязательной воинской повинности для всех граждан Р.С.Ф.С.Р. мужского пола» от 28 сентября 1922 г. Действие этого декрета распространялось на все советские республики, еще до объединения Р.С.Ф.С.Р.,