

других служб. Немаловажным пунктом совершенствования является новейшая нормативно-правовая база, регламентирующая деятельность лиц, участвующих в электронном декларировании.

Анализ действующего законодательства, а также изучение практического опыта применения процедуры электронного декларирования, позволяют выделить наиболее приоритетные пути ее развития: налаживание межведомственного обмена информацией между контролирующими органами Республики Беларусь; интеграция информационных систем государств ТС и стран ЕС. Электронное декларирование гармонично вписывается в процесс формирования в Беларуси единого информационного пространства как одного из этапов перехода к информационному обществу, развития процессов информатизации в секторах реальной экономики, включая создание системы электронной торговли и логистики.

ВОПРОСЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТАМОЖЕННОЙ ЛОГИСТИКИ

Кудряшов Н. Г., Белорусский государственный университет

Анализируя экспорт и импорт товаров, которые прошли обработку на СВХ, расположенных в зоне деятельности Минской региональной таможни, можно сделать вывод, что наибольший объем перевозок составляют крупные промышленные грузы, не требующие специфических условий хранения и перевозки. Данный факт нельзя не учесть при планировании строительства складских площадей. Так, в ассортиментной группе товаров по импорту преобладают соль; сера; земли и камень; штукатурные материалы; известь и цемент (25,6 %); черные металлы (17,5 %); пластмассы и изделия из них (5 %); остатки и отходы пищевой промышленности, готовые корма для животных (4,9 %); изделия из черных металлов (4,8 %), алкогольные и безалкогольные напитки и уксус (4,7 %), средства наземного транспорта (кроме железнодорожного и трамвайного подвижного состава) и их части и принадлежности (3,8 %), фрукты и орехи (3,8 %); злаки (3,8 %); древесина и изделия из нее, древесный уголь (2,9 %) и др. Экспорт представлен следующими группами: средства наземного транспорта (кроме железнодорожного и трамвайного подвижного состава) и их части и принадлежности (28 %); древесина и изделия из нее, древесный уголь (18 %); керамические изделия (14 %); сахар и кондитерские изделия из сахара (10 %); черные металлы (9 %); реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические устройства, их части (5 %); алкогольные и безалкогольные напитки и уксус (3 %) и другие. Более того, многие ассортиментные группы по импорту и экспорту совпадают, что, в принципе, подтверждает малую степень диверсификации экспорта.

Как представляется, одной из важнейших задач национальной транспортно-логистической системы должна являться обработка транзитных грузопотоков, увеличивающая добавленную стоимость товара и способная привлечь в экономику страны значительные денежные средства. С приходом в Беларусь крупных

компаний, занимающихся ритейлом в России и Казахстане, наша страна сможет со временем предоставить услуги «перевалочной базы», зарабатывая на обработке транзитных грузов. Тенденция такова, что в 2011 г. доходы от транзита (с учетом пассажироперевозок) составляли 2,8 млрд дол. США, а в 2012 г. подошли к цифре в 3 млрд дол. США.

Республике Беларусь открыты широкие возможности для осуществления транзита пассажиров, грузов, транспортных средств, электроэнергии по своей территории и, соответственно, для притока значительных валютных поступлений. Международный транзит должен рассматриваться как потенциальный источник доходов от операций, совершаемых над перемещаемыми товарами в рамках национальной транспортно-логистической системы. Для привлечения международных грузовых потоков товаров необходимо проведение постоянной и целенаправленной работы по созданию благоприятных для этого правовых, технических и экономических условий.

Для оптимального размещения складских площадей и других объектов транспортно-логистической инфраструктуры предлагается вести работу по анализу и прогнозу транзитных грузовых потоков, следующих через территорию республики. Предлагаемая методика призвана помочь в составлении баланса общих транзитных грузопотоков, и прогнозированию номенклатуры и мощности таких грузопотоков, следующих через главные транспортные артерии страны — II и IX (также IX B) международные транспортные коридоры. Через город Минск непосредственно проходит II международный транспортный коридор, по нему автомобильным и железнодорожным транспортом перемещаются транзитом грузы из Российской Федерации в страны Европейского союза и в обратном направлении.

Проанализировав состав таких грузопотоков, а также грузопотоков, которые потенциально могут проходить через территорию Беларуси, и, определив транспортную тару и упаковку перемещаемых товаров, можно с некоторой определенностью дать рекомендации по размещению, структуре и техническому оснащению ТЛЦ на территории республики.

ВИДЫ МЕТОДОВ СПЕЦИАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ ТАМОЖЕННЫМ ДЕЛОМ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Мартюшевская Е. Н., Белорусский государственный университет

Для достижения единства системы, повышения эффективности принятых решений необходимо предусмотреть правильное соотношение методов для последующего их применения в управлении таможенным делом.

Вопрос методов управления анализировался исследователями довольно давно, однако вплоть до настоящего времени он остается одним из наиболее дискуссионных. Причина в том, что методы нередко отождествляются с функциями и задачами органов государственного управления. Системы классификации