

ложений участников, а также персонализированный профиль услуг, что в совокупности значительно повысит уровень обслуживания сферы международного туризма.

Тенденции и перспективы литовско-белорусского сотрудничества в сфере развития транспортно-логистической системы

*Турчак М. А., студ. V к. БГУ,
науч. рук. Острога В. А., канд. ист. наук, доц.*

Внедрение логистических подходов в управлении товародвижением и строительство новых транспортно-логистических центров приобрело большую актуальность на современном этапе развития экономики любой страны. Это связано с интенсификацией и расширением товарно-денежных отношений, с динамичным увеличением горизонтальных хозяйственных связей между предприятиями и организациями сопряженных отраслей.

В конституционном Законе Республики Беларусь «Об утверждении Основных направлений внутренней и внешней политики Республики Беларусь» (2005 г.) трансграничное сотрудничество названо основным направлением внешней политики республики.

Главный приоритет внешней политики Республики Беларусь — страны-соседи. Как неотъемлемая часть европейского континента и сторонница мира и прогресса Республика Беларусь последовательно воплощает в жизнь идею добрососедства. И хотя сотрудничество Беларуси и ЕС в области транспортно-логистической деятельности развивается не столь динамично, отмечается плодотворное партнерство белорусских общественных объединений автоперевозчиков, экспедиторов и предпринимателей с аналогичными европейскими объединениями (Европейской логистической ассоциацией — ELA, Международной федерацией экспедиторских ассоциаций — FIATA, Европейской ассоциацией по оказанию экспедиторских, транспортных, логистических и таможенных услуг — CLECAT) [1]. Беларусь также участвует в программах трансграничного сотрудничества ЕС «Польша — Украина — Беларусь», «Латвия — Литва — Беларусь» и «Регион Балтийского моря», а также тематических программах ТЕМ-ПУС, «Эразмус Мундус», ТАЙЕКС и т. д. [2].

Нужно отметить, что в развитии ТЛС Беларусь в значительной степени опирается на опыт Литвы. Такие взаимные объективные интересы, как

трансграничное сотрудничество, борьба с таможенными правонарушениями, стратегический транзит, поддержание региональных контактов, таможенное, экономическое взаимодействие служат дополнительным мотивом для развития конструктивных отношений между Республикой Беларусь и Литвой в указанных сферах.

Действуют такие двухсторонние договоренности, как Соглашение между Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь и Таможенным департаментом Литовской Республики о таможенном оформлении транзитных грузов (16.10.1992 г.); Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Литовской Республики о международном автомобильном сообщении (вступило в силу 30 июня 1993 г.); Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Литовской Республики об условиях транзита грузов Республики Беларусь с использованием портов и другой транспортной инфраструктуры Литовской Республики (вступило в силу 3 апреля 2000 г.); Соглашение о сотрудничестве в борьбе с нарушениями таможенного законодательства (от 12 июля 1996 г.); Соглашение между ГТК Республики Беларусь и Таможенным департаментом Литвы об обмене информацией о товарах и транспортных средствах в целях пресечения таможенных правонарушений (от 22 декабря 2005 г.) и др. [3].

Международная логистическая интеграция предполагает высокую степень интернационализации логистических операций на основе развития глубоких устойчивых взаимосвязей между логистическими системами отдельных государств или даже континентов, поэтому в ближайшие годы нашей стране предстоит реализовать ряд новых крупномасштабных мер по интеграции в логистические системы Европы и Азии, России, стран СНГ и особенно Евросоюза, и в частности — нашей ближайшей соседки Литвы, что будет способствовать увеличению объемов международного транзита через территорию нашей республики и может стать одним из важнейших факторов по стабилизации и структурной перестройке экономики.

Литература

3. Климович, Л. Международный рынок транспортно-логистических услуг и перспективы белорусской логистики / Л. Климович // Журнал международного права и международных отношений. — 2012. — № 1.
4. Координационное бюро Программы ТАСИС Европейского Союза в Республике Беларусь [Электронный ресурс]. — Режим доступа : <http://cu4eu.by/ru/>. — Дата доступа : 30.10.2014.
5. Развитие сотрудничества между Литвой и Беларусью [Электронный ресурс]. — Режим доступа : <http://sumin.lt/lt/naujienos/12514>. — Дата доступа : 01.11.2014.